

## LERO 3 — PREMIER YACHTS



**Судостроитель:** PREMIER YACHTS

**Год постройки:** 2013

**Модель:** Гоночная яхта

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** Thailand

**Длина общая:** 38' 11" (11.86m)

**Ширина:** 11' 11" (3.63m)

**Мин. осадка:** 9' 11" (3.02m)

**Крейс. скорость:** 8 Kts. (9 MPH)

Купить **LERO 3 — PREMIER YACHTS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **LERO 3 — PREMIER YACHTS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Construction	5
Major Components	5
Interior	6
Systems	6
Sails	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	9
Контактная информация	9
Телефоны	9
Время работы	9
Адрес	9

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Основная информация

Тип судна: Гоночная яхта

Модельный год: 2013

Год постройки: 2013

Страна: Thailand

Кубрик: Да

## Размеры

Длина общая: 38' 11" (11.86m)

Ширина: 11' 11" (3.63m)

Мин. осадка: 9' 11" (3.02m)

## Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Водоизмещение: 8642.1206704 Pounds

Вместимость воды: 10.56688208 Gallons

Объем топливного бака: 15.85032312 Gallons

## Размещение

Спальные места: 6

## Корпус и палуба

Материал корпуса: Carbon Composite

Цвет корпуса: White

Дизайнер экстерьера: Bruce Farr

Дизайнер интерьера: Bruce Farr

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 1

**Производитель:** Volvo Penta

**Модель:** D1-30

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

## Construction

- All major components of the hull, deck, and structure are optimized carbon/epoxy construction.
- Hull, deck, and interior structure are fabricated with vacuum infusion technology to ensure high fiber ratio and constant part weight.
- All major tooling has been created by precision 5 axis milling.
- Weight is strictly controlled using SP High Modulus B3 Smart Pac design. The B3 Smart Pac is a three dimensionally designed fiber and core package that is tailor made for the FARR 400. This package ensure that every boat has exactly the same amount of materials to guarantee optimized construction and one-design uniformity.
- 2011 ISO standards and Category 2 standards.
- Polyester Gelcoat Above Waterline Finish (Hull: White, Deck: Matterhorn White).
- Primed below waterline.

## Major Components

- Southern Spars Grand Prix Mast.
  1. Full Carbon mast including aero foil shaped spreaders
  2. Continuous EC6 carbon rigging
  3. Double running backstays
  4. Carbon Grand Prix deep section boom
  5. Regatta splice to allow mast to be split for easy and low cost transportation
  6. Jib halyard lock
  7. Two masthead sheaves
  8. Two fractional sheaves
  9. Internal mast jack
  10. Adjustable mast base
  11. Painted black mast and boom finish
  12. Windex light on rig
- Retractable centerline sprit.
- Deck Gear.
  1. Lewmar Racing and HTX Line Blocks
  2. Adjustable jib tack
  3. Adjustable in/out cars and up/down jib clew
  4. Spinlock XX & XCS Clutches
  5. Lewmar Athwartship Carbon Pedestal with Overdrive Gearbox
  6. Lewmar Winches (NOTE- all ASTOR winches black anodized)
    - 1 x Utility: 48 ASTOR
    - 2 x Primary: 60 GP Carbon (Pedestal Driven)

- 2 x Mainsheet: 50 ASTOR
- 2 x Backstay: 48 ASTOR
- 6 x One-handed Lewmar Handles
- 7. Composite stanchions and pulpit to minimize excess weight
- 8. Air foil shaped composite pushpit for reduced drag
- 9. Dyneema life lines
- Under deck line systems
  1. Jib Clew and Tack Control
  2. German Mainsheet system
  3. Pole in/out
  4. Spinnaker tack line
  5. Outhall
  6. Cunningham
  7. Traveller
  8. Boom vang
- Steering and Rudder
  1. Clear Coat Carbon Fiber Tiller (Double Carbon Wheel Optional)
  2. Pre-preg carbon stock
  3. Female molded and infused carbon blade
  4. Jefa self-aligning top and bottom bearings
  5. Antifoul primed finish
- Lifting T-bulb Keel
  1. Lifting keel driven by primary winches for shallow marina access
  2. Fabricated high grade steel spar with female molded composite fairing
  3. Bolted lead T bulb for easy removal
  4. Removable aluminum keel head for dropping keel and bulb assembly through the boat
  5. Integrated weed knife
  6. Primed finish

---

## Interior

---

- Low weight carbon saloon benches
- Racing galley
- Chemical toilet
- 4 pipe berths
- Red and white interior lighting
- Low weight 75L bladder water tank
- Manual pump system

---

## Systems

---

- Engine
  1. Volvo Penta D1-30 with Sail Drive
  2. Rigid 60L fuel tank
  3. 2 blade Gore foldable racing propeller
- Electrical
  1. 1 x AGM 75AM, 1x AGM 105AM Batteries
  2. 12 Volt distribution/circuit breaker panel
  3. Bilge Pump
  4. ISAF approved running lights

## Sails

---

- Square Top Mainsail 3Di 760 (Aramid/Dyneema) 16,800 Dpi
- Jib Light 3Di 760 (Aramid/Dyneema) 12,600 Dpi
- Jib Medium 3Di 760 (Aramid/Dyneema) 16,800 Dpi
- Jib Heavy Weather OSR Max 3Di 760 (Aramid/Dyneema) 22,400 Dpi Storm Jib Nordac ND82HA
- 2 x A1.5 Asymmetric SuperLite/Kote SK 60 WHITE
- 2 x A2 Asymmetric SuperLite/Kote SK 75 WHITE A3 Asymmetric MaxiKote MK 200P WHITE Boom Cover (Acrylic ONLY BLACK
- A4 Asymmetric SuperLite/Kote SK 150 DARK BLUE

## Исключения

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.





# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**  
EDT

Воскресенье: **Закрито**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,  
STE 213, Dania, FL 33004