

MISAR — AZIMUT



Судостроитель: AZIMUT

Длина общая: 58' 0" (17.68m)

Год постройки: 2011

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Купить **MISAR — AZIMUT** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **MISAR — AZIMUT** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	3
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	4
Options/ AMERICANIZATION	4
Upgrades	4
Details of the Hull	5
Fly Bridge	5
Deck House and Deck	5
Engines System	5
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	8
Контактная информация	8
Телефоны	8
Время работы	8
Адрес	8

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Модельный год: 2011

Год постройки: 2011

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 58' 0" (17.68m)

Размещение

Всего кают: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: MAN

Модель: 800

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Options/ AMERICANIZATION

AMERICANIZATION:

- Electrical system 220/110V 60 Hz
- 220/110 V 50 A shore power inlet
- 220V/110V 60 Hz generator kW
- Tropical A/C Cruisar 72000 BTU + 5000 BTU in crew cabin with SMX controls (Webasto system on 38, 43, 40S and 43S)
- Single Racor fuel filters for main engines
- Double Racor fuel filters for generators
- VHF with US channels (with repeater on flybridge, except 43S and 62S)
- TV/phone dockside connections with US fitting
- Shore water connection
- 110V electric range
- Side boarding gates
- US version emergency panel
- 110V water pump
- Electric search light forward on windshield
- TV/VCR predisposition with outlets in salon and master cabin
- HIN plate
- FM-200 SEAFIRE fire extinguisher system
- Dimmer lights in salon and master cabin
- Dimmer lights in VIP cabin
- Fog bell
- GFCI on each outlet
- REVERSE POLARITY gauge on the electrical panel
- Internal outlet US type
- 110V water heater
- Shore power cables
- 50A galvanic insulator
- 110V electric line to cabins
- Diesel in lieu of fuel on fueling cap

Upgrades

UPGRADES:

- Crew Cabin
- Stern Thruster
- Conduits Connecting Engine Room, Console & Radar Arch
- Double Racor Filters
- Raymarine G Package 2 (incl: 2 G150 at Main Helm & 1 on Flybridge, 2 GPM400 processor HD digital Radar Antenna 4kw 48
- Raymarine Radar Antenna 72nm
- Hard Top
- Openable Scenic Window in VIP Cabin
- Chain Counter w/Controls
- Wooden Floor in Galley, Dinette & Helm
- Electric Searchlight Control-Addl
- Washer/Dryer in Lazarette
- Chaise Lounges for Flybridge
- Barbecue on Flybridge
- Cockpit Chairs for Cockpit Area
- Flaggpole
- Safe in Master Cabin
- Mosquito Net for Portholes
- Icemaker on Fly
- Teak Side Decks
- Teak Flybridge
- Teak Cockpit
- Seakeeper Gyro Stabilizer
- Hull Stripe Painted
- Convertible Sofa/Bed in Salon & Electric Dining Table
- Decor Upgrading
- Hi Gloss Cockpit Table
- FWD Sunpad Cover

- Aft Bench Seat Cover
- 2 Table Covers
- KVH HD7 w/4 Receivers
- Bose Lifestyle Surround Sound
- TV PKG
- Coast Guard PKG

Details of the Hull

- The structural design for the hull has been approved by the RINA.
- This offers a further guarantee of the structural quality, which is also assured by cutting-edge materials and technology.
- Planing keel in GPR with deadrise of 15.5 at the stern and 23.5 amidships. Longitudinal support chines. 2 spray rails.
- Fiberglass structure with multiaxial fabrics and powder bonding agent. Infusion stratification method. Use of neopentilic isophthalic spray gelcoat. Use of expanded PVC for sandwich structures on the hull, deck and superstructures.
- Engine room anti-collision bulkheads, fore, are made of structural wood sandwich. Use of DCPD resin for the inner layers of the hull and for the superstructures. Vinyl ester resins used (osmosis resistance and print through of the hull).
- On the strength of this, Azimut is able to offer a 5-year warranty against osmosis.

Fly Bridge

- External access via GPR stairway with teak steps up to flybridge
- Fore windbreak in stainless steel and fume Plexiglas
- Pilot seat sofa (two seat)
- Unit with fridge and sink with running cold water
- C-shaped sofa + relaxation area
- 2 storage lockers : 1 under the sofa and one on the front of the dashboard
- GRP radar arch for antennas, GPS, navigation lights, flagpole
- Stainless steel handrails
- Steering wheel in stainless steel (painted white) and height-adjustable steering
- Controls for acoustic alarm, winch, trim tabs, chain washdown, service switches
- Chain meter counter indicator
- Manually adjustable searchlight
- Water tight radio/CD player connected to 2 speakers on the roll bar and 2 in the cockpit + remote control in cockpit
- Table
- The wheelhouse includes: Navigation instrumentation
- 12V cigarette lighter-type socket
- Cruise command single-lever electronic remote controls
- Engine start/off buttons
- Engine instruments with optical-acoustic alarms
- VHF radiotelephone
- Rev counter
- Alarm LEDs
- Trim tabs controls

Deck House and Deck

- Stainless steel handrails
- High resistant stainless steel and PVC guard
- Non-slip surface
- Anchor peak
- Two midship cleats
- Navigation lights
- 2 fuel fillers with protection cover
- Fresh water filler, starboard side in the anchor cover area
- 1 black water discharge on the portside

Engines System

- MAN R66L
- Unit displacement 2.14
- Overall displacement 12.82
- Stroke 166mm
- Bore 128mm
- Max. power output 588 kW @ 2300 rpm (800mHP)

- Dry weight 1305Kg
- ZF325A
- Reduction ratio 1:2:037
- Dry weight 130 kg.

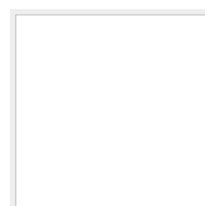
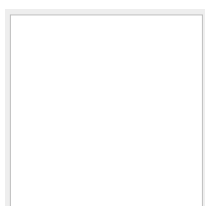
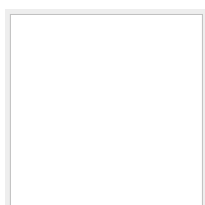
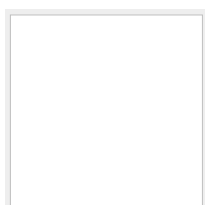
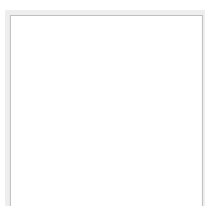
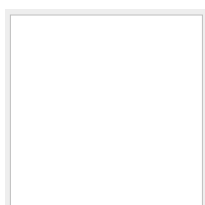
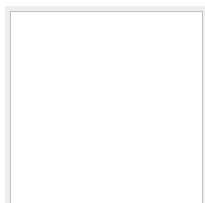
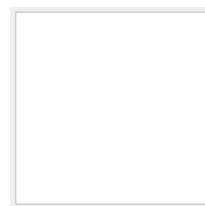
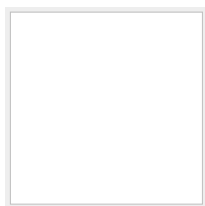
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email:
andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

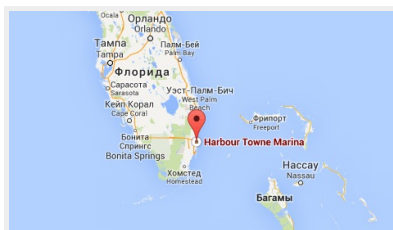
США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закр**ыто

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004