

GUNGNIR OTTAVA — CANTIERI DI PISA



Судостроитель: CANTIERI DI PISA

Год постройки: 1996

Модель: Моторная яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: France

Длина общая: 106' 4" (32.40m)

Ширина: 23' 8" (7.19m)

Макс. осадка: 6' 5" (1.95m)

Крейс. скорость: 25 Kts. (29 MPH)

Макс. скорость: 28 Kts. (32 MPH)

Купить **GUNGNIR OTTAVA — CANTIERI DI PISA** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **GUNGNIR OTTAVA — CANTIERI DI PISA** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Overview	5
Accommodation	5
Communications and navigational equipment	5
Mechanical, propulsion and engine room equipment	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

GUNGNIR OTTAVA is is the last Cantieri Di Pisa Akhir 32S custom built wooden hull with very little use over the years. Her extremely low engine hours under 600hrs, spacious layout and flybridge make her a very attractive proposal. She received a full new paintjob in 2014, is constructed to Lloyds Class and her VAT is paid. Very attractively priced and the Owner is a keen seller.

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Подкатегория: Raised Pilothouse

Модельный год: 1996

Год постройки: 1996

Год обновления: 2013

Вид обновления: Full hull & superstructure paintjob, Hull sanding, Gearbox revision, Aircoditioning revision

Страна: France

Верх: Raised Pilothouse

Открытая палуба мостика: Да

Размеры

Длина общая: 106' 4" (32.40m)

Ширина: 23' 8" (7.19m)

Макс. осадка: 6' 5" (1.95m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 25 Kts. (29 MPH)	Дальность на крейсерской скорости: 500
Макс. скорость: 28 Kts. (32 MPH)	Водоизмещение: 231485.3751 Pounds
Чистый вес: 188 Pounds	Вместимость воды: 792.516156 Gallons
Вместимость сточного бака: 264.172052 Gallons	Объем топливного бака: 3962.58078 Gallons

Размещение

Всего кают: 4	Спальные места: 8
Всего ком. состава: 7	Каюты экипажа: 3
Койки экипажа: 4	Спальных мест экипажа: 4
Комм. состав экипажа: 2	

Корпус и палуба

Материал корпуса: Mahogany	Материал палубы: Teak
Комплектация корпуса: Planing	Отделка корпуса: Plastic
Дизайнер экстерьера: DESIGN STUDIO SPADOLINI	Дизайнер интерьера: Pier-Luigi Spadolini

Информация о двигателе

Двигатели: 2	Производитель: MTU
Модель: 12V 396 TE94	Тип двигателя: Inboard
Тип топлива: Diesel	

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

GUNGNIR OTTAVA is the last Cantieri Di Pisa Akhir 32S custom built wooden hull with very little use over the years. Her extremely low engine hours under 600hrs, spacious layout and flybridge make her a very attractive proposal. She received a full new paintjob in 2014, is constructed to Lloyds Class and her VAT is paid. Very attractively priced and the Owner is a keen seller.

Accommodation

The Main salon welcomes you through an electric sliding door. Once inside, two U-shaped sofas with a free form coffee table greet you upon entry to starboard with the entertainment center to port. Just aft of the galley, the 10 guest dining salon is private. The owner's suite houses a king sized bed and is flanked by night tables of ample size and there is built-in cabinetry that wraps around the port side bulkhead. There is a vanity table with stool and ample closet space. The ensuite bath area has mostly wooden flooring and white marble countertops. On the inboard side is a full size jacuzzi tub. To starboard is a double sink with a large mirror. The VIP stateroom has a built-in closet, settee, and an ensuite bathroom. The bed has night tables and sconce type wall lighting on each side. There is burl wood cabinetry to port and starboard and a make-up vanity / desk. There are two port lights on either side of the sleeping area and one port light on each side of the head. Two Twin Guest staterooms both have two single berths that share a night stand. The ensuite heads have a vanity with mirror, a plexiglass front stand-up shower. The flooring and countertops are marble with inlays. There is one opening port light in the head. In the crew quarters, aft to port is the captain's cabin which has an oversized berth, desk, hanging locker, and ensuite with shower and toilet. The captain's area has an opening port and is fully air conditioned. The aft cabin of the crew quarters consists of an upper and lower berth on the starboard side. There is an opening port light in the head and in the berth area. On the starboard side is another crew cabin with one berth. Aft and down 2 steps is the head with a vanity sink with mirror, a toilet and a telephone shower.

Communications and navigational equipment

Furuno video depth sounder Furuno autopilot 72mi Furuno radar Furuno GP3100 Mark II GPS plotter Furuno FS1550 IT SSB radio Robertson trip log (speed and distance log) speed/time/leg indicator Panasonic closed circuit monitor security system Furuno SM7000 VHF radio Panasonic 1232 telephone system Magnetic compass 360 degree wind speed indicator Windshield washer and wiper system with 3 wipers 2 Sanshin spot lights with controllers Clock & barometer Just aft of the dining salon but below the pilothouse are the on-deck AC and DC power panels.

Mechanical, propulsion and engine room equipment

2 x MTU 12V 396 TE94 have logged under 600 hours 2) Racor 1000 (sets of 3) separator fuel filters with a 208 V fuel transfer pump Stainless steel fold-down sink Fuel shut-off valve Fuel gauge for 2 tanks G & R bilge pump Air conditioning electronic controller Rule 3700 24V DC bilge pumps with float switches throughout boat Bow thruster with 12" tube Work benches over port & starboard generators G&R fire pump w/hand held extinguishers fire control system (pump has various outlets) Water softener / water filtration system 2 Raw water sea strainers and intakes for generators Smoke alarm 2 Raw water sea strainers and intakes for main engines Small air compressor w/accumulator tank and drain High water alarm Hydraulic wheel steering (pilothouse / flybridge) Main engine exhaust system ZF transmission Water intake manifold 2 18" x 78" trim tabs each w/2 hydraulic cylinders AC powered fuel transfer pump with control panel Pick-up for engine driven bilge pump Marinco watermaker 12 Vetus batteries w/disconnects for engines & generators 24V DC & hand transfer of priming pump for fuel to day tank AC & DC lighting system switches Hydraulic pump Hydraulic system board indicator panel Heat exchanger for hydraulic fluid w/circulating pump for raw water Port & starboard generator control panel 2 24V DC waste water pumps Natural air induction system w/shutdown dampener Hot water (circulating) pump Engine temperature alarm AC & DC fresh water pump w/large accumulator tank CO2 fire alarm with panel Circuit breaker panel for engine room Engine room / bilge blower (port & stbd. ER system w/fan control boxes) 1 ONAN 40kw generator 2 ONAN 20kw generators Cruisair control panel for tempered water system 8 Section electrical panels 2 AGF battery chargers Circuit breaker panel for garage electrical equipment Glendenning dockside electrical cable retrieval system Control panel for davits, swim ladder, transom Dockside switch Bilge valving control panel Steering pump panel 2 Large transformers

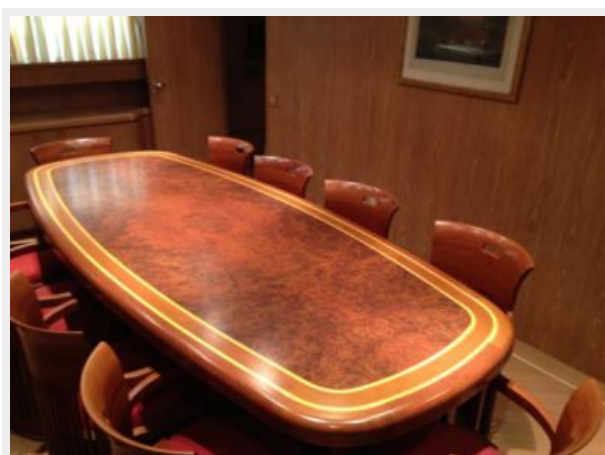
Исключения

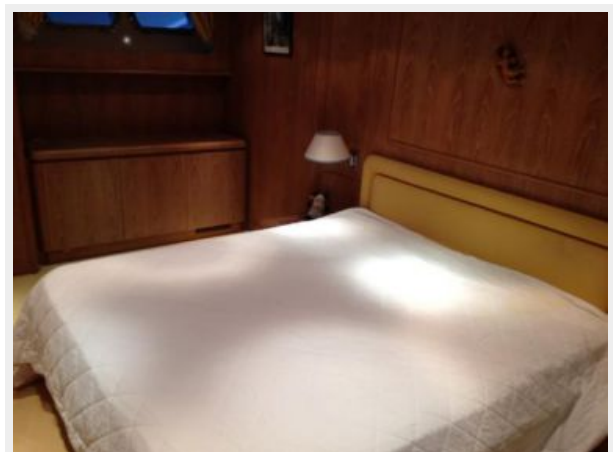
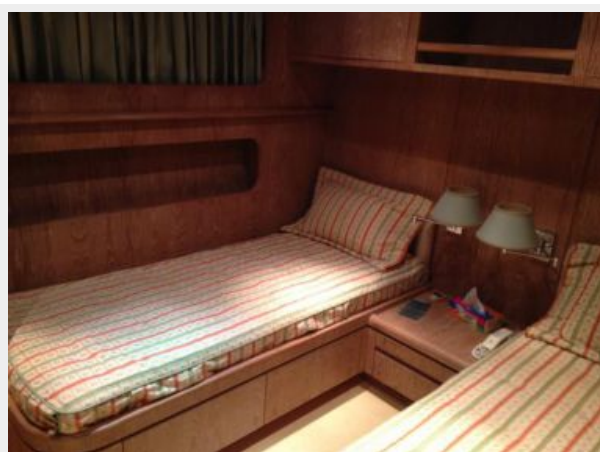
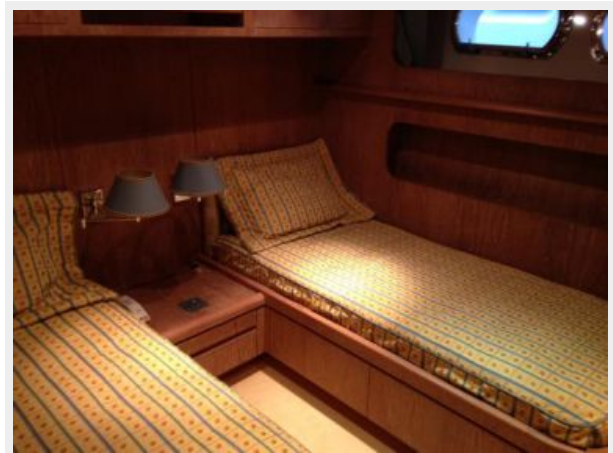
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004