

FRANKLY SCARLETT — GARWOOD



Судостроитель: GARWOOD

Длина общая: 47' 0" (14.33m)

Год постройки: 1952

Ширина: 13' 0" (3.96m)

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Купить **Frankly Scarlett — GARWOOD** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Frankly Scarlett — GARWOOD** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	3
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	4
Major Features	4
Исключения	5
Отказ от ответственности	5
ФОТОГРАФИИ	6
КОНТАКТЫ	8
Контактная информация	8
Телефоны	8
Время работы	8
Адрес	8

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

An authentic GarWood. Mr. Wood's original race boat. See attached photos for ownership history.

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Модельный год: 1952

Год постройки: 1952

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 47' 0" (14.33m)

Ширина: 13' 0" (3.96m)

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood

Информация о двигателе

Производитель: Caterpillar

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Major Features

Mr. Wood's original race boat! Epoxied by Mr. Wood in 1966 and winner of the Bimini-Miami race that same year.

Over \$400,000 invested in a three year restoration.

Twin 455hp Caterpillar diesels, new in 2007 New shafts New struts New gears New longitudinals New cockpit deck New dash New head New 600 gallon fuel tank New 265 gallon water tank New Raytheon bottom sounder (\$5,000 investment)

Having grown up on the Great Lakes the owner has been involved with boating since the age of 5.

Here is the story of this original GarWood:

I was intrigued when I found an original GarWood. Not just any GarWood but the old man's original race boat, the one he built in 1952, on Fisher Island, which he owned at one time, and died with in 1971.

The ORCA was raced until 1963 when she hit a reef during a Miami to Key West race, sustaining damage to her port side bottom.

Gar Wood towed her back to Miami where she was hauled out at Norsemans on the Miami River whereupon she was fixed and cold molded epoxied. Shown in the photos is a shot of Gar Wood himself standing next to the hull when she was on the hard.

Gar Wood put the ORCA back to work racing and fishing.

Theresa Wood was Gar Wood's daughter-in-law and after extensive research I located her in Tulsa, OK. She told me about taking the ORCA fishing on her All-Girls fishing team.

Upon Gar Wood's death in 1971 the ORCA was auctioned off to settle his estate and the boat began a new career in smuggling marijuana.

She was confiscated twice for drug running despite never being caught with drugs in her possession, she was much too fast for that at 63mph.

After numerous owners my wife and I purchased the boat in 1999 and honeymooned aboard for five years.

Anthony Mollica, who wrote the book about Gar Wood, provided much information about the boat, calling her the ghost boat.

In 2005 we decided that ORCA needed restoration. Having done a number of restorations we undertook the task.

At one point the boat looked like a swimming pool, but three years and \$400,000 later FRANKLY SCARLETT was painstakingly put back together with new engines, tanks, longitudinals, aft deck, shafts, struts, paint and more.

She is now ready for a full restoration.

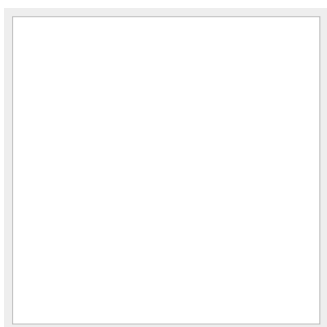
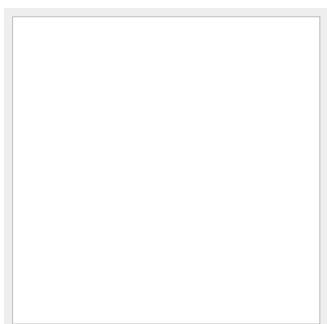
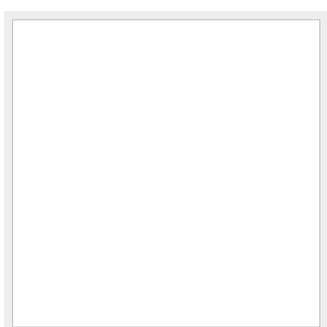
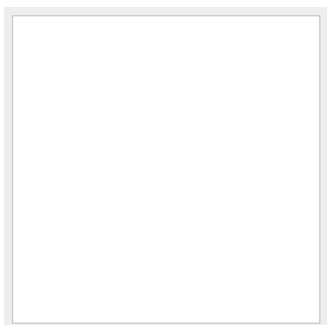
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

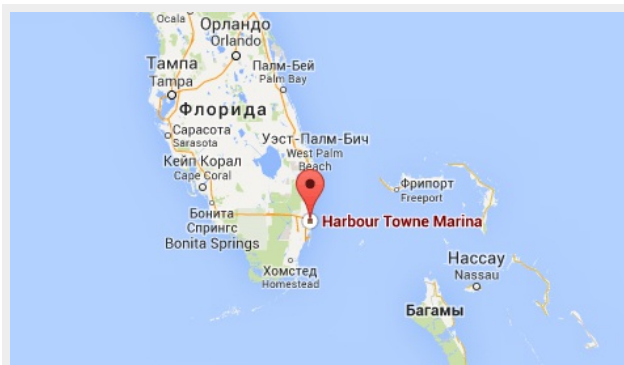
США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00 EDT**

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004