

## NO NAME 39 NOVA — NOVA MARINE



**Судостроитель:** NOVA MARINE

**Год постройки:** 2015

**Модель:** Крейсер

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** United States

**Длина общая:** 39' 0" (11.89m)

**Ширина:** 11' 0" (3.35m)

**Макс. осадка:** 2' 4" (0.71m)

**Макс. скорость:** 42.579835858 Kts.  
(49 MPH)

Купить **No Name 39 Nova — NOVA MARINE** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **No Name 39 Nova — NOVA MARINE** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
OVERVIEW	5
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	10
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

### Основная информация

**Тип судна:** Крейсер

**Подкатегория:** Sport Cruiser

**Модельный год:** 2015

**Год постройки:** 2015

**Страна:** United States

### Размеры

**Длина общая:** 39' 0" (11.89m)

**Ширина:** 11' 0" (3.35m)

**Макс. осадка:** 2' 4" (0.71m)

### Скорость, вместимость и масса

**Макс. скорость:** 42.579835858 Kts.  
(49 MPH)

**Макс. скорость поворота:** 3550 Kts.

**Водоизмещение:** 7500 Pounds

**Чистый вес:** 7500 Pounds

**Вместимость воды:** 25 Gallons

**Объем топливного бака:** 700  
Gallons

### Размещение

**Всего кают:** 1

**Всего ком. состава:** 1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:** Fiberglass

**Комплектация корпуса:** Deep Vee

**Цвет корпуса:** White

**Дизайнер корпуса:** Nova

**Дизайнер интерьера:** Nova

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 2

**Производитель:** Volvo

**Модель:** D6

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

---

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## OVERVIEW

---

The Nova 39 has been developed with unique design features, combining both old and new concepts to improve function and comfort, in a way that has never been done before. The individual concepts of reverse chines, fine entry, lifting strakes, bow flair and keel pad, are already familiar in the marine industry. What sets the Nova 39 apart from its competition is the implementation of these features in addition to a new twist of the keel pad.

## STANDARD FEATURES

- High performance Trim tabs
- Fuel/Water separator
- Fuel priming system
- Large compass
- Triple automatic bilge pumps
- Dual marine AGM batteries per engine with main switch
- Electrical breaker panels
- Navigation lighting
- Anchor locker/Windlass compartment
- Coated aluminum fuel tanks
- Pop up cleats (6)
- Tinned wiring
- Self-bailing cockpit with non-skid deck
- Large on deck cabin hatch
- Hydraulic engine hatch
- Oil changing system

- 25 gallon fresh water system

## **ADDITIONAL KEY FEATURES**

- Patented hull design. Foam core composite laminate with a vacuum bag infusion process.
- High quality materials, PVC foam core, Multi axial knit fiberglass, and vinyl-ester resins.
- The ability to stay dry while cutting through waves and eliminating pounding and having more interior space and head room while maintaining a sleek exterior profile

## **CABIN**

The cabin is based on a new concept. The hull sides and the under deck have a molded finish, no carpet is used. Vinyl is only used for the cushions. Therefore, NOVA interior does not create mildew or unpleasant odors derived from humidity collected on carpets and other materials used for finish today. The cabin has 6' 11" of headroom, facing lounges, a V berth and a standup shower.

Interior cleaning is done by simply applying a garden hose and water pressure thru out the interiors and whipped dry with cloth.

Cabin lighting is provided via LED lights attached in the center an overhead stringer that runs all the way forward starting at the main bulkhead. The head is also properly designed, highly accommodating and enhanced by proper lighting by LED lights on top.

- Anchor locker
- V-Berth
- Starboard side settee
- Port side settee

- Closet
- Storage Compartment
- Steps
- Head/Stand up shower

## **ELECTRONICS**

- Furuno chart plotter
- Garmin 4208
- VHF
- FM radio with 4 speakers
- Keyless Ignition

## **DECK/COCKPIT**

The Nova 39 Sport deck was carefully designed to produce ample deck space to walk all around the boat. In the cockpit steps to port and starboard make it easy and safe to go in or out of the cockpit, because of the step size and positioning. Our other features include a circular windshield appealing to the eye but, also very functional allowing safe access to the steps in the cabin.

Engine room ventilation is also done in the cockpit, this in turn has two functions: (1) all the air going into the engine room passes over the fuel cell which is located directly under the cockpit sole. As the air rushes to the engine room, it passes over the tank maintaining the tank/fuel at lower temperatures than other boats. (2) The strategic placement of the air intakes cuts any likelihood of water to come in the engine room by being located inside the cockpit, and not on deck.

Pleasant lines and function ability of the deck are noted thru out the deck from any angle. This in turn provides safety features not normally found on a boat this size.

There is one large bolster to starboard accommodating the operator while a bolster to

port accommodates the passengers. The rear seat also provides comfortable seating for three additional passengers.

- Anchor Locker
- Cabin hatch
- Companion way door
- Console
- Operator bolster
- Passenger bolster
- Rear seating for three additional passengers
- Port side steps
- Starboard side steps
- Engine room

**MECHANICAL** Twin Volvo Penta Diesels Model D6-370 HP /DPR

## Исключения

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может



гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ







# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **[shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)**

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00 EDT**

Воскресенье: **Закрето**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004