

TOMKAT — SABRE YACHTS



Судостроитель: [SABRE YACHTS](#)

Год постройки: 2011

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 40' 0" (12.19m)

Ширина: 14' 0" (4.27m)

Крейс. скорость: 25 Kts. (29 MPH)

Макс. скорость: 31 Kts. (36 MPH)

Купить **TOMKAT — SABRE YACHTS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **TOMKAT — SABRE YACHTS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-------------------------------|----|
| ОГЛАВЛЕНИЕ | 2 |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ | 3 |
| Основная информация | 3 |
| Размеры | 3 |
| Скорость, вместимость и масса | 3 |
| Размещение | 3 |
| Корпус и палуба | 3 |
| Информация о двигателе | 3 |
| ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ | 4 |
| Hull | 4 |
| Propulsion | 4 |
| Salon | 4 |
| Galley | 4 |
| MAIN CABIN | 5 |
| Guest Cabin | 5 |
| Head | 5 |
| Deck & Equipment | 6 |
| Исключения | 7 |
| Отказ от ответственности | 7 |
| ФОТОГРАФИИ | 8 |
| КОНТАКТЫ | 10 |
| Контактная информация | 10 |
| Телефоны | 10 |
| Время работы | 10 |
| Адрес | 10 |

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Модельный год: 2011

Год постройки: 2011

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 40' 0" (12.19m)

Ширина: 14' 0" (4.27m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 25 Kts. (29 MPH)

Макс. скорость: 31 Kts. (36 MPH)

Вместимость воды: 140 Gallons

Вместимость сточного бака: 60 Gallons

Объем топливного бака: 380 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Cummins

Модель: QSB 5.9L

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Hull

- Modified Deep V Planning hull, with shallow pod drive tunnels
- Dark Hull color- Flag Blue
- 16° deadrise at transom, 23° deadrise amidships
- ISO NPG Sabre white gelcoat w/vinylester back-up resin
- Sabre White Deck with Beige Non-skid color
- Bottom, topsides and transom vacuum-infused biaxial E-glass with Airex C70 foam core
- Stringer system biaxial E-glass with foam core
- Bulkheads vacuum-bagged biaxial E-glass with polypropylene honeycomb core
- Molded E-glass swim platform with molded-in anti-skid surface
- Hull side rubbing strakes
- PVC rub rail with stainless steel cap

Propulsion

- Twin Cummins QSB 5.9L 380hp electronic, fresh water-cooled engines
- Reverso Oil change system (mains & genset)
- 120A, 12V alternators each engine
- (2) Exhaust by-pass mufflers
- Engine room blower
- Engine room vent ducts
- Engine room floor with FRP anti-skid
- White gelcoated engine room
- Mylar face foam noise barrier

Salon

- L-shaped settee to port, 5" foam cushions
- End table with easy access top w/ stereo cabinet and circuit breaker panel
- Ultra-Suede upholstery in main salon
- High Gloss finished table with hi-low pedestal, lowers to coffee table height.
- Drop Down in Main Salon with DVD player 26" Toshiba HD flat screen television
- Clarion CD/AM/FM/MP3, satellite-ready stereo w/six speakers w/remote control
- Sound deadening, soft headliner panels.
- Concorde Glassline lamps in lieu of standard bulkhead lights

Galley

- Mid level galley.
- Solid surface galley counter top.
- Stainless steel under mount sink with Scandvik faucet.
- Vitrifrigo 2-drawer Refrigeration with stainless steel doors.
- Isotherm 1-drawer Freezer with stainless steel door.
- Two burner touch control electric cook top.
- Convection microwave with stainless steel door above aft counter.
- Drawers and storage lockers below counter.
- Built-in waste basket.
- Large drawer under microwave opens athwartships
- Dimmer swtch for lighting
- Birdseye Maple galley sole with Cherry Trim

MAIN CABIN

- Spacious Island Berth -Memory Foam Mattress Topper, 3/4" laminated trim.
- Cherry hull ceilings.
- (2) Drawers under berth. A/C return grills under drawers.
- (2) drawers in bureau w/locker w/shelf above and single louvered door.
- Upper enclosed shelves with storage behind. Locker face to have (2) louvered doors.
- Recessed shelf with fiddle on starboard main bulkhead with 19" flat screen TV
- Large cedar lined hanging locker to port, with louvered door, shelf and hangar pole.
- Open shelf above port hanging locker.
- Teak and holly sole
- Sound deadening soft headliner panels.
- Pocket door to forward stateroom.
- Dimmer switch for lighting

Guest Cabin

- Optional Dinette in second cabin converts to double berth
- Sunbrella upholstery in Dinette
- Cherry hull ceilings.
- (4) Drawers under berth, A/C return grille beside.
- Forward bulkhead storage locker, and shelf
- Teak and holly sole Sound deadening soft headliner panels
- Hanging Locker and storage drawers in guest cabin

Head

- Stainless steel under mount sink.

- Circular shower stall with seat and locker outboard.
- Hot and cold pressure water
- Electric shower sump pump.
- Storage lockers.
- Solid surface vanity top with bull nose.
- Cherry tambour cabinet doors
- Cherry towel bars on both head doors, upper & lower
- Cherry trimmed mirror over sink.
- Ventilation blower
- Mirror in upper and lower panel of door between head and fwd cabin
- Cherry panels on upper and lower sections of the head door leading to hall

Deck & Equipment

- Water capacity 140 gals.
- Stainless steel, 11 gal. hot water heater, operates on 110-VAC or engine heat.
- Temperature control valve on hot water supply.
- Hot and cold water pressure system 12V.
- Fresh water spigot in engine room.
- Optional Cockpit shower, hot and cold.
- Optional Fresh water wash down in anchor locker.
- Flag blue hull with Sabre white boot top
- Modified Deep V? Planing hull design, with shallow pod drive tunnels.
- 16° deadrise at transom, 23° deadrise amidships.
- ISO NPG white gelcoat w/vinylester back-up resin.
- Bottom, topsides and transom vacuum-infused biaxial E-glass with Airex C70 foam core.
- Stringer system biaxial E-glass with foam core.
- Bulkheads vacuum-bagged biaxial E-glass with polypropylene honeycomb
- Sliding aft salon door slides starboard to port.
- Sliding windows in salon on cabin sides.
- Top hinged windows in salon aft bulkhead.
- Hinged access door to side deck at helm.
- Flush, outward opening, transom door with latch.
- Anchor locker with slam latch.
- Large lazarette locker hatch with gas struts and compression latches.
- Large engine room hatch in main salon with compression latch.
- DECK HARDWARE
- 1 1/4" Diameter type 316 stainless steel perimeter rail system.
- (6) 12" Stainless steel cleats (2 fwd, 4 mid ship, 2 in aft cockpit).
- (1) 10" Stainless steel cleat to starboard of windlass as anchor rode tie off.
- (2) Custom cast stainless steel mid-rail line chocks.
- (2) Custom cast stainless steel skene chocks forward.
- (4) Cast stainless steel hawse pipes in transom and hull sides.
- Fiberglass bow pulpit with dual anchor roller for 35# CQR or Delta anchor and ?lunch hook?.

- core.
- Molded E-glass swim platform with molded-in anti-skid surface.
- Hull side rubbing strakes.
- PVC rub rail with stainless steel cap.
- Painted (IMRON) double boot top.
- Gold recessed cove stripe.
- ISO NPG gelcoat.
- Vacuum-infused biaxial E-glass with balsa core.
- Molded-in anti-skid deck surfaces.
- Anchor windlass, electric rope-chain type.
- Flag staff and socket on taffrail.
- Bugee staff on bow pulpit.
- (3) Lewmar Low Profile polished aluminum hatches w/screens.
- (6) Custom stainless steel opening port lights.
- Teak toe rails.
- Teak cabin side eye-brow.
- Custom cast stainless steel SABRE medallion.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004