

EDGEWATER 318CC — EDGEWATER



Судостроитель: EDGEWATER

Год постройки: 2007

Модель: Яхты с центральной консолью

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 32' 0" (9.75m)

Ширина: 10' 2" (3.10m)

Макс. осадка: 1' 10" (0.56m)

Крейс. скорость: 33 Kts. (38 MPH)

Макс. скорость: 4500 Kts. (5179 MPH)

Купить Edgewater 318CC — EDGEWATER а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Edgewater 318CC — EDGEWATER а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	3
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	4
Manufacturer Provided Description	4
Equipment	4
Engine notes	5
Исключения	5
Отказ от ответственности	5
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	9
Контактная информация	9
Телефоны	9
Время работы	9
Адрес	9

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Яхты с центральной консолью Модельный год: 2007

Год постройки: 2007

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 32' 0" (9.75m)

Ширина: 10' 2" (3.10m)

Макс. осадка: 1' 10" (0.56m)

Длина привального бруса: 32' 4" (9.86m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 33 Kts. (38 MPH)

Макс. скорость: 4500 Kts. (5179 MPH)

Вместимость воды: 30 Gallons

Объем топливного бака: 300 Gallons

Размещение

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Yamaha

Тип двигателя: Outboard

Тип топлива: Gas/Petrol

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Manufacturer Provided Description

The EdgeWater 318 is built using a unique single-piece infusion (SPI) method in which the structural grid and the hull laminates are simultaneously vacuum-bag infused with vinylester resin. This process allows the grid and the hull laminate to cure at the same time and essentially makes the boat one solid piece. No wood is used in the construction so the boat's structural integrity won't be compromised by rot or delamination. The SPI process also adds strength and rigidity without a lot of extra weight, so the boat is lighter than it looks--a terrific asset when it comes to maneuverability and fuel consumption. In addition, closed-cell foam is injected between the structural grid members to make the EdgeWater practically unsinkable. Given the layout, I could easily use this boat for fishing, water sports or just running downriver to the nearest crab house. Beginning forward, the anchor locker has a finished gelcoat interior equipped with an anchor windlass and wash-down system. Just aft, an integral bench seat conceals self-bailing storage. A fish locker (equipped with a macerator pump) fits snugly underfoot. The bench seat just forward of the console comes with a removable Igloo cooler. Both side decks have lockable rod storage lockers hidden in the outboard bulwarks. One thing I noted in particular was the fire extinguisher built into the portside deck--a safety feature that can't be underestimated. The stern accommodates two live wells and a transom door that leads to the integral swim platform and engine-mounting area. To starboard is a sink with a freshwater washdown/shower hose. The test boat came equipped with an optional fold-down transom bench seat. A fish-cleaning station, rocket launchers and a cooler are located conveniently behind the helm seating. Pumps, tanks and storage are easily accessible through the aft deck hatch. The console "dashboard" has plenty of room for multiple electronic displays and offers access to the head, located below. The head compartment is roomy and provides excellent access to the batteries and electrical connections--a great way to keep everything dry. The test boat has an optional T-top with built-in lights and speakers, plus an overhead emergency equipment bag. Under way, the EdgeWater 318 CC really shone. Twin Yamaha 250s responded to the lightest touch on the throttle, and the boat climbed onto a plane with minimal engine noise. I easily carved tight turns at speed, slicing through my own wake. With a 24-degree deadrise at the transom and a fine entry forward, the hull is built to handle big water. At a cruising rpm of 4500, we made 33 knots and only burned 25.5 gallons of fuel per hour. Because the engines were new, we couldn't open her up, but according to Yamaha's test results, the twin 250s should top out just over 50 mph.

Equipment

- Twin Garmin 5212's with 8" Screens with Radar and plotter
- All railing powder coated White
- 4- 10" cleats under gunwale
- 4- 10" pop-up cleats
- 2 bow storage lockers

- 620 Qt. in deck fish box with pump-out
- 10 Stainless rod holders
- 2 lighted rod storage
- Raw water wash-down
- Transom 28 Gal. Baitwell
- 66 Gal. Fishbox
- Dual high volume baitwell pumps
- Transom sink with wash
- Walk through transom door
- Built in fire extinguisher
- Fiberglass Hard Top with 6 Rod holders, Helm lights, Deck lights
- Edison Stainless Steering wheel
- Richie Compass
- 54 Qt.Cooler
- LED cockpit lighting
- 3 Auto-Manual Bilge pump
- Dual ram electric trim tabs with dash indicators
- Battery Charger
- 22 Lb.anchor with 15' chain and 200' rode
- Cutting board with leaning post and storage
- Twin captain chairs
- Two tone hull
- New Load-Master twin axle, galvanized trailer with aluminum mag wheels
- Poly-Planer waterproof speakers X 4
- Radio-CD Player
- Icom VHF IC-M304
- Forward seating cushions
- Removable table forward
- Fold down rear bench seat
- 2 stainless fold up chairs
- Covers for helm chairs, console, and a full 1 piece cover.

Engine notes

2 X 250 Yamaha's with 370 Hours

Исключения

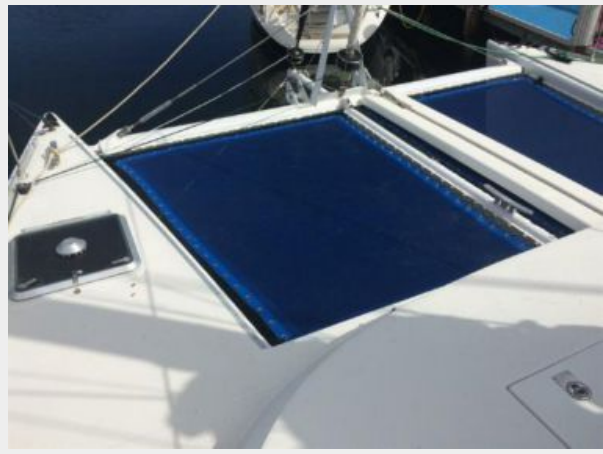
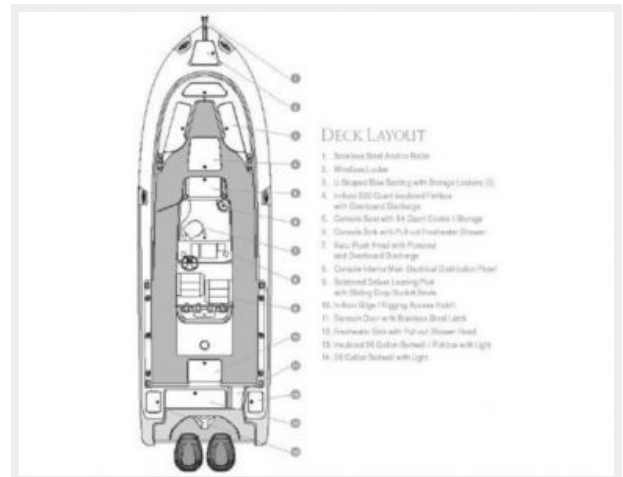
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004