

NEW — DEFEVER



Судостроитель: DEFEVER

Длина общая: 49' 0" (14.94m)

Год постройки: 2016

Модель: Траулер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Купить **New — DEFEVER** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **New — DEFEVER** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Accommodations	6
Features	6
Pilothouse	6
Galley	6
Engine Room	7
Hull & Deck	7
Electrical & Electronics	8
Disclaimer	8
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	10
Interior Layout	10
Portuguese Bridge	10
Pilothouse	10
Salon	10
Galley	10
Galley	10
Guest Cabin	10
Master	10

Master	11
Head	11
Fly Bridge Helm	11
Windlass	11
Engineroom	11
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Designed for cruising comfort with a spacious interior and expansive living area on deck, the 49 Euro is built to endure. Distinctive style and quality craftsmanship define this impressive yacht and ensure pride in ownership.

There is still time to make some minor modifications before you take delivery.

Основная информация

Тип судна: Траулер

Подкатегория: Aft Cabin

Модельный год: 2015

Год постройки: 2016

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 49' 0" (14.94m)

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 5

Спальные места: 6

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: John Deere

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

legant and welcoming best describe the owner stateroom forward. A raised island queen bed is fitted with teak cabinetry and vanity for plentiful storage. The guest stateroom to port is configured with a roomy settee that converts to single upper and lower berths, with space available for a washer/dryer combination and ample storage. To starboard is the guest head with separate shower stall.

- 3-zone air conditioning
- Wooden mini blinds in galley and salon
- Teak plank flooring throughout galley, salon and pilothouse
- Tinted glass in salon/galley
- Central vacuum system
- Step light fixtures
- LED interior light fixtures
- Full size Whirlpool washer & dryer
- Sea-land Master flush head
- Holding tank w/macerator pump
- Tankwatch system
- (2) Pompanette Platinum helm seats
- Diamond Glaze Dutch Doors in PH

Features

Inside Equipment Whirlpool Washing machine Microwave oven

Pilothouse

Panoramic views and excellent visibility are the hallmark of the pilothouse. The helm station and overhead console will accept your choice of electronics and equipment, with drawers and chart storage incorporated. A raised settee and pilot berth are fitted on the aft bulkhead with steps leading to the boat deck or optional flybridge with second steering station.

Galley

The galley is well-appointed and equipped with refrigerator/freezer, three-burner range (gas or electric), stainless sink, and plenty of counter space, cabinet and drawer storage. Hand-rubbed teak cabinetry, paneling and cabin soles are featured

throughout.

- Microwave/Convection Oven
- LPG Stove w/oven (solenoid & regulator)
- Tundra T-85 refrigerator/freezer
- Boran trash compactor
- Granite counter in galley and head

Engine Room

Access the engine room through the lazarette or watertight door in the guest cabin. Configured to permit easy maintenance for the twin 135HP diesels, and provide ample space for the workbench and additional equipment, the engine room also boasts generous head room. Additional storage for long range cruising is provided in the lazarette.

- Twin John Deere 135 HP diesels
- 10kw Westerbeke genset w/sound shield
- Autopilot ball valve hook ups
- Aluminum foam insulation in engine room
- Dual Racor 75/900 filters for each engine
- Oil Transfer pump system
- Teak grating/rudder protection in lazarette
- NHK KE-6 electronic engine controls
- Optional (2) 100 gal. fuel tanks
- Flexible shaft couplings
- PSS dripless shaft seals

Hull & Deck

The 49 Euro has a full-length keel to protect the heavy-duty underwater running gear and a sturdy hull of hand-laid fiberglass with gel coat finish. The molded swim platform defines the Euro transom, adding length at the waterline, therefore, enhancing performance. Quality hardware such as stainless ports with screens, chocks, cleats and handrails mounted on stainless steel stanchions are featured. Molded-in non-skid decks, boarding ladder and swimming ladder promote safety on board this long-range cruising yacht.

- Bow pulpit with anchor roller
- Side Power SE-170 Bow thruster
- Maxwell RC 12-10 windlass
- Exhaust blower in head
- 66 lb claw anchor w/200' chain, 20' rode

- Compasses (2)
- Forward windows wash down system
- Saltwater Washdown system
- Transom shower
- Wet Bar w/ice maker in cockpit
- FRP caprails on forward & main deck
- Stainless steel cap rail strikes
- Divided anchor locker 60/40
- Side gates (2) in Portuguese flybridge
- Stainless handrail above bridge windshield
- Nick Jackson 1000lb davit
- Hinged Radar Mast
- Bimini top

Electrical & Electronics

- 10 KW Westerbeke gen-set w/sound shield
- 40 amp battery charger
- 250v 50 amp shore power inlets fore and aft w/50' shore power cord
- AGM 12v house and engine batteries
- Victron 300w inverter w/battery bank
- (2) Garmin 8212 touch screen chart plotters
- Garmin GMR 24 radar dome 48NM
- Garmin GSD10 digital sounder w/transducer
- Simrad autopilot w/dual controls

Disclaimer

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может

гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

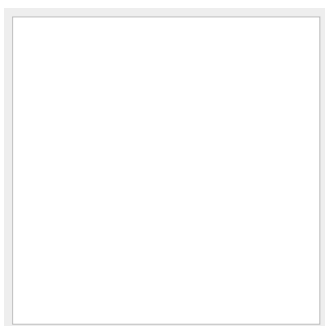
Interior Layout



Portuguese Bridge



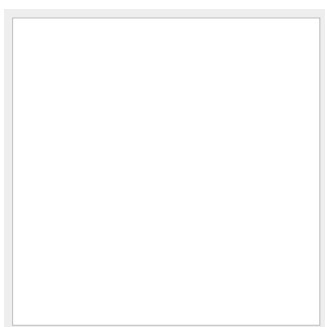
Pilothouse



Salon



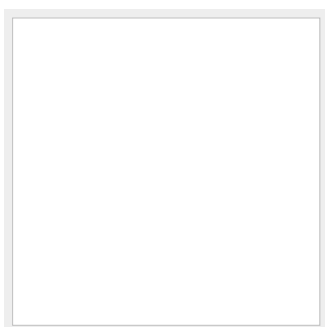
Galley



Galley



Guest Cabin



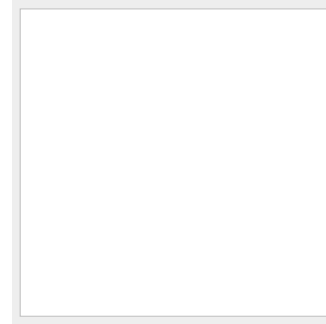
Master



Master



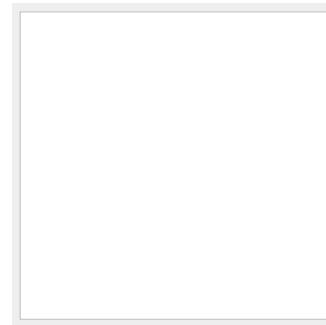
Head



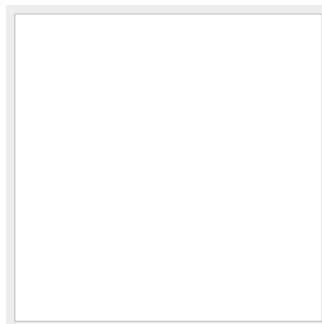
Fly Bridge Helm



Windlass



Engineroom



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004