

BALTIC DREAM — JONGERT



Судостроитель: JONGERT

Год постройки: 1994

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Spain

Длина общая: 77' 1" (23.49m)

Ширина: 18' 1" (5.51m)

Макс. осадка: 10' 6" (3.20m)

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Купить **BALTIC DREAM — JONGERT** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **BALTIC DREAM — JONGERT** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
INTRODUCTION	6
INTERIOR	6
RIGGING	6
SAILS	6
ENGINE / MECHANICAL EQUIPMENT	7
NAVIGATION and COMMUNICATION EQUIPMENT	7
ELECTRICAL SYSTEM	7
HULL and DECK	8
ADDITIONAL EQUIPMENT	8
SAFETY EQUIPMENT	8
EXCLUSIONS	8
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
Salon	10
Dining	10
Owner's Stateroom	10
Head	10

Vanity	10
Galley	10
Aft Deck	10
Transom Close-up	10
Mercedes Engine	11
Port Hull Stripped	11
Aft Deck Stripped	11
Transom Stripped	11
Port Bow	11
Aft Starboard Quarter	11
Plaque	11
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The latter of this very successful Jongert 20T range. Excellent condition with well-proven layout. Owner's cabin, two guest cabins, plus one crew cabin. Recent refit and entire vessel painted. BALTIC DREAM is lying in Valencia, Spain, ready for her next adventure.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта	Модельный год: 1994
Год постройки: 1994	Год обновления: 2010
Страна: Spain	Верх: Enclosed

Размеры

Длина общая: 77' 1" (23.49m)	Длина по ватерлинии: 52' 6" (16.00m)
Ширина: 18' 1" (5.51m)	Макс. осадка: 10' 6" (3.20m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)	Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)
Водоизмещение: 146607 Pounds	Вместимость воды: 686 Gallons
Вместимость сточного бака: 170 Gallons	Объем топливного бака: 647 Gallons

Размещение

Всего кают: 4	Всего коек: 9
----------------------	----------------------

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Материал палубы: Teak

Комплектация корпуса: Bulb Keel

Цвет корпуса: Flag Blue

Дизайнер корпуса: Jongert Design
Team

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: MERCEDES

Модель: MTU 6R 183 AA

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

INTRODUCTION

The latter of this very successful Jongert 20T range. Excellent condition with well-proven layout. Owner's cabin, two guest cabins, plus one crew cabin. Recent refit and entire vessel painted. BALTIC DREAM is lying in Valencia, Spain, ready for her next adventure.

INTERIOR

- **Owner's Cabin:** (1) Cabin, (2) berths, (1) head (aft)
- **Guests:** (2) Cabins, (7) berths, (2) heads (fore ship)
- **Salon:** Amidships with electrically-operated salon/dining table
- **Galley:** Amidships with granite working top and double sinks
- **Wheelhouse:** Closed wheelhouse with sliding door at starboard side
- Interior woodwork: Teak

RIGGING

- **Standing Rigging:** Stainless steel wire
- **Main Mast:** Nirvana Spars, aluminum
- **Main Boom:** Nirvana Spars, aluminum for slab reef sail configuration
- **Main Boom Vang:** Rondal, mechanical
- **Mizzen Mast:** Nirvana Spars, aluminum
- **Mizzen Boom:** Nirvana Spars, aluminum for slab reef sail configuration
- Spinnaker Boom
- **Forestay:** Reckmann, mechanical
- **Inner Forestay:** Reckmann, mechanical
- **Sheets:** Gleistein, Gemini
- **Halyards:** Gleistein, Cupsheet
- **Winches:** (18) x Lewmar

SAILS

- Main: 258 ft.²
- Mizzen: 86.3 ft.²
- Genoa: 455 ft.²
- Staysail: 160 ft.²
- Mizzen Staysail: 219 ft.²

- Storm Sail: 77 ft.²
- Blister: 984 ft.²

ENGINE / MECHANICAL EQUIPMENT

- Main Engine: Mercedes / MTU 6R 183 AA, 216 hp at 2,000 rpm
- Propeller shaft in oil bath
- Four-bladed propeller, 32"
- Reverse gear
- Flexible coupling
- Flexible mounts
- Internal cooling system
- Exhaust to PS with aqua lift/silencer
- Seawater-cooled heat exchanger
- Alternator alarms and indicators

- Air-conditioning, reverse-cycle
- Bow thruster: Hydromar, hydraulic 22 kW
- Watermaker: 1,172 gal./ 24h plus Hydromar 1,141 gal./24h

Tankage and Capacities:

- Fuel: 647 gal. in (2) tanks
- Fresh Water: 686 gal. in (2) tanks
- Wastewater: 170 gal. for grey water, 118 gal. for black water

NAVIGATION and COMMUNICATION EQUIPMENT

- Magnetic Compass: Sestrel, Moore
- Fluxgate Compass: B&G, Halycon
- Radar: Furuno, FR 1510 DA
- Weather Fax: Furuno, FAX-210
- Barometer Set: Wempe (hygrometer, temperature, barometer and time indicator)
- Navigation Computer: B&G, Hydra 330 (wind data, depth, speed, compass, FFD display)
- (2) GPS: (1) E120 and (1) E80
- Rudder indicator: VDO
- Autopilot: Segatron
- VHF: Sailor
- Satcom M/Fax: Scientific Atlanta Maristar

ELECTRICAL SYSTEM

- **(2) Generators:** (1) Onan 25 MDL 6 (25 kW) plus (1) Kohler (9 kW)
- **Voltages:** 230V-AC, 24V-DC
- **Start Batteries:** 24V - 265Ah/ 20h
- **Service Batteries:** 24V - 1055 Ah/ 20 h
- **Battery Chargers:** (2) Mastervolt 100 Ah
- **Shore Power:** 15 kVA

HULL and DECK

- **Topsides:** Flag Blue Awlgrip (G5002)
- **Superstructure:** Off White Awlgrip (G8010)

ADDITIONAL EQUIPMENT

- Bosch washing machine/dryer combination
- Bosch dishwasher
- Miele cooking plate
- Miele oven
- Custom fan hood
- Wheelhouse window heating
- Lewmar 3 kW
- 100 kg Ultra Anchor in stainless steel and 100 m of 14 mm chain in stainless steel

- 105 lb. spare anchor, 24 mm x 80 m anchor rope
- Bathing platform
- Besenzoni bathing ladder
- Deck wash system
- Deck shower
- Sun awnings
- Jongert custom gangway

SAFETY EQUIPMENT

- 8-Person life raft
- (8) Life jackets
- Bilge alarm
- Fire extinguishing system in engine room
- (6) Fire extinguishers

EXCLUSIONS

The owner's personal effects are excluded from the sale.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Salon



Dining



Owner's Stateroom



Head



Vanity



Galley



Aft Deck



Transom Close-up



Mercedes Engine



Port Hull Stripped



Aft Deck Stripped



Transom Stripped



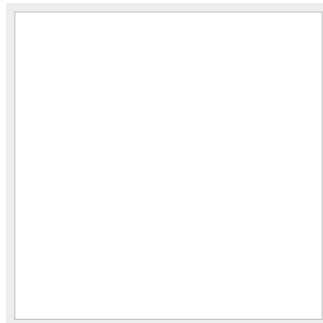
Port Bow



Aft Starboard Quarter



Plaque



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004