

VAN DE STADT TASMAN 48 — VAN DE STADT



Судостроитель: VAN DE STADT

Год постройки: 1996

Модель: Sloop

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Grenada

Длина общая: 48' 0" (14.63m)

Ширина: 14' 0" (4.27m)

Макс. осадка: 7' 5" (2.26m)

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Купить Van De Stadt Tasman 48 — VAN DE STADT а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру. Для того чтобы купить яхту Van De Stadt Tasman 48 — VAN DE STADT а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Galley	6
SAILS and RIGGING	6
Deck	8
Cockpit	9
Electronics	10
Mechanical	10
Electrical	10
Safety	11
Исключения	11
Отказ от ответственности	11
ФОТОГРАФИИ	12
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Mauna Loa means Long Mountain in Hawaiian and refers to the world's largest volcano. Images of the Pacific Islands automatically come to mind just reading or hearing the name. If this is the cruising you have in mind then this Van de Stadt designed Tasman 48 is for you. This acclaimed pilothouse steel cruiser can go anywhere you desire in comfort and safety.

The construction was completed in 1997 and she had an interior refit in 2002.

Mauna Loa was sailed across the Atlantic after an extended stay in the Mediterrean. She is now cruising the southern Caribbean and is based in Grenada.

She was recently repowered with a Yanmar 160 hp engine that has 400 hours on her.

Mauna Loa has a 3 stateroom/ 2 head interior arrangement accented in naturals woods.

She features a comfortable pilothouse and is fully air conditioned with sleeping accomodations for 6.

Mauna Loa features a beautiful round bilge steel hull, teak decks, dual wheels for steering and an inside steering station along with a walk up transom.

Some of the extensive equipment list includes:

Electric toilets

Generator

Water maker

Washing machine

Electric winches

2 X chartplotters with AIS

New Sails

New diesel engine

Основная информация

Тип судна: Sloop

Модельный год: 1996

Год постройки: 1996

Страна: Grenada

Размеры

Длина общая: 48' 0" (14.63m)

Ширина: 14' 0" (4.27m)

Макс. осадка: 7' 5" (2.26m)

Трапы: 75' 3" (22.94m)

Длина привального бруса: 48' 0"
(14.63m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Крейсерская скорость поворота: 3000
Kts.

Дальность на крейсерской скорости:
400

Водоизмещение: 50000 Pounds

Вместимость воды: 526 Gallons

Вместимость сточного бака: 354 Gallons Объем топливного бака: 1475 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 4

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: LHA4HTP

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Galley

The galley is well designed and truly functionable, features include:

3 burner electric induction stove with oven

SS sink with hot and cold pressure water

2 X refrigeration

Freezer

40l hot water heater

60l /hr **Schenker water maker**

Microwave oven

Numerous lockers and drawers for storage

SAILS and RIGGING

White, triple spreader Alloy mast and boom 7/8 fractional rig

66' airdraft

Fully batten mainsail with three reefs and lazy bag, 90m²

Profurl roller furler (2014)

Genoa 60m², trysail 9m², 30m² genoa, Genniker 140m²

13 winches, all Harken, 4 X ST 46 on deck,

1 X ST 46 on mast

2 X ST 30 for traveller

2 X ST 46 for reefing

2 X ST 65 electric

2 spinnaker poles on mast

Hydraulic backstay and boom vang

Mast steps (2013)

Rig inspection 2015

White, triple spreader Alloy mast and boom 7/8 fractional rig

66' airdraft

Fully batten mainsail with three reefs and lazy bag, 90m²

Profurl roller furler (2014)

Genoa 60m², trysail 9m², 30m² genoa, Genniker140m²

13 winches, all Harken, 4 X ST 46 on deck,

1 X ST 46 on mast

2 X ST 30 for traveller

2 X ST 46 for reefing

2 X ST 65 electric

2 spinnaker poles on mast

Hydraulic backstay and boom vang

Mast steps (2013)

Rig inspection 2015

White, triple spreader Alloy mast and boom 7/8 fractional rig

66' airdraft

Fully batten mainsail with three reefs and lazy bag, 90m²

Profurl roller furler (2014)

Genoa 60m², trysail 9m², 30m² genoa, Genniker140m²

13 winches, all Harken, 4 X ST 46 on deck,

1 X ST 46 on mast

2 X ST 30 for traveller

2 X ST 46 for reefing

2 X ST 65 electric

2 spinnaker poles on mast

Hydraulic backstay and boom vang

Mast steps (2013)

Rig inspection 2015

White, triple spreader Alloy mast and boom 7/8 fractional rig

66' airdraft

Fully batten mainsail with three reefs and lazy bag, 90m²

Profurl roller furler (2014)

Genoa 60m², trysail 9m², 30m² genoa, Gennaker 140m²

13 winches, all Harken, 4 X ST 46 on deck,

1 X ST 46 on mast

2 X ST 30 for traveller

2 X ST 46 for reefing

2 X ST 65 electric

2 spinnaker poles on mast

Hydraulic backstay and boom vang

Mast steps (2013)

Rig inspection 2015

Deck

Teak deck 20 mm, teak in cockpit 20 mm

Gangway

Swimming ladder Shower in cockpit
Outboard bracket
Davits 1000 kg
Cockpit table teak
New cockpit cushions 2013
Dodger 2013
Bimini 2013
Covers for windows
Lewmar 2000 anchor winch
Jambo 40kg anchor, with cockpit control
330 feet of Stainless steel anchor chain
SS pulpit and pushpit, double lifelines

Cockpit

Twin helms with controls

Cockpit table and cockpit cushions

At **starboard helm**, Furuno radar and chartplotter, 12v plug

Autopilot control

Cetrek multi display

Bowthruster control

Engine controls

At **port helm** VDO engine control

Autopilot display

Anchor winch control

Bowthruster

Electronics

Depth sounder CETREK

Log, Speed, Wind CETREK (2013)

Cetrek Hydraulic Autopilot FURUNO GPS Compass

FURUNO Radar color

2 FURUNO Radio USB2014 Radio with USB VHF 2013 VHF and AIS 2013

SSB Radio KW KENWOOD 580

2013 Paktor modem for email via the SSB 2013 Antenne tuner

2013 Bluetooth GPS

Repeaters CETREK 2000

Mechanical

New Yanmar LHA4HTP 160 hp diesel engine (400 hrs)

10 KW bowthruster

Fischer Panda 4 KW 24v generator

Max prop

12' dinghy and outboard

Electrical

4 KW 24v generator

12v, 24v, 220 electrical system

Electrical panels

2 X electric heads

Inverter

6 X Akku 180 amp batteries (24v) 2015

Akku 12v 180 amp 12v 2013

Silent Wind wind generator

4 X 100 w solar panels 2013

Safety

Life raft (2014)

LED navigation lights

AIS

Safety harnesses, lifejackets

Flares

Fire extinguishes

SS handrails

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004