

NO NAME — PRINCESS VIKING



Судостроитель: PRINCESS VIKING

Год постройки: 2002

Модель: Крейсер

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 50' 0" (15.24m)

Ширина: 14' 1" (4.29m)

Макс. осадка: 3' 6" (1.07m)

Крейс. скорость: 30 Kts. (35 MPH)

Макс. скорость: 35 Kts. (40 MPH)

Купить No Name — PRINCESS VIKING а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту No Name — PRINCESS VIKING а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Helm	5
Accommodations	5
Galley	6
Deck Equipment	6
Electrical Equipment	7
Plumbing & Safety Systems	7
Mechanical	7
Construction	8
Remarks	8
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	17
Контактная информация	17
Телефоны	17
Время работы	17
Адрес	17

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Beautifully kept 2002 Viking Princess V50 with many upgrades over the past 2 years.

NEW: Electronics, Satellite, Teak, Isinglass, Canvas top, Covers, Cushions Spare props, Spare battery charger, Cable Master, Bow Thruster, Garmin touchscreen, HD radar Includes Tender w/9 hp 4-stroke outboard ***SAME OWNER SINCE 2003*** *****CAPTAIN MAINTAINED*****

Основная информация

Тип судна: Крейсер	Подкатегория: Sport Cruiser
Модельный год: 2002	Год постройки: 2002
Страна: United States	Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 50' 0" (15.24m)	Длина палубы: 49' 9" (15.16m)
Ширина: 14' 1" (4.29m)	Макс. осадка: 3' 6" (1.07m)
Трапы: 16' 8" (5.08m)	Длина привального бруса: 51' 0" (15.54m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 30 Kts. (35 MPH)	Макс. скорость: 35 Kts. (40 MPH)
Водоизмещение: 28000 Pounds	Вместимость воды: 107 Gallons
Объем топливного бака: 492 Gallons	

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Volvo Penta

Модель: D-12

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Helm

- Double helm seat
- L-Settee opposite helm
- Teak decking
- GRP framed glass windscreen
- Burr-elm instrument panel
- Full engine instrumentation
- Fuel gauges
- Single-lever engine controls
- Hydraulic steering with power assistance
- Rudder position indicator
- Trim tab controls
- Autopilot
- GPS/ color chartplotter (all interfaced)
- High-speed compass
- Log and echo sounder with alarm
- VHF radio telephone
- Anchor winch remote control
- Searchlight remote control
- Chart table
- Twin windscreen wipers
- Windscreen freshwater pressure wash
- Bilge pump controls with visual 'pump running' indicators
- Fuel contamination warning lights

Accommodations

- U-shaped convertible sofa with dining table
- Cocktail cabinet
- Stereo CD/radio with salon and cockpit speakers
- TV and VCR
- Overhead downlighters and concealed lighting
- Main electrical control panel with freshwater gauge
- Opening portholes
- Circular deck hatch w/screen and blind
- Sliding door to cockpit
- Storage locker

MASTER CABIN

- Large double bed with quilted bedspread and under-bed drawers
- Dressing table
- Wardrobe with shelves
- Drawers and storage lockers
- Overhead and individual berth lights
- Deck hatch w/screen and blind

AFT GUEST CABIN

- Twin berths with quilted bedspreads
- Wardrobe with shelf
- Storage lockers
- Downlighters and individual berth lights
- Opening porthole.

Galley

- 2-Burner ceramic cooktop
- Combination microwave/conventional oven with grill
- Stainless-steel sink with Monobloc mixer tap
- Refrigerator/freezer
- Storage cupboards, drawers and lockers

Deck Equipment

- Electric anchor winch
- 16kg Delta anchor with 40 metres of chain
- Stemhead roller with automatic anchor launch and retrieve
- Fore deck & salon hatches
- Searchlight with remote control
- Twin electric horns
- Cockpit U-shaped seating/dining area
- Teak-laid cockpit deck
- Cockpit wet bar with refrigerator and electric BBQ
- Dinghy storage garage beneath sunpad, with hydraulic lift system
- Hydraulic/telescopic passerelle/dinghy crane
- Life raft storage
- Access hatch
- Access hatch to engine room
- Sun awning with side screens aft
- Radar arch
- Transom door to swim platform
- Swim platform with foldaway swim ladder

- Hot and cold shower
- Teak decking
- Storage locker
- Stainless steel grabrails.

Electrical Equipment

- 7kW Generator
- 2 x heavy-duty (120AH) batteries for engine starting
- 4 x heavy-duty (120AH) auxiliary batteries
- 45-amp 24v float battery charger connected to both battery banks
- Shore power inlet in cockpit
- Generator/ shore power changeover switch

Plumbing & Safety Systems

- High-capacity fuel filters/water traps with visual contamination warning at console
- Remote fuel cocks in cockpit locker
- Fuel gauges on helm console
- 14 gal. Hot water heater-Water heated by engine and 240v immersion heater
- Automatic water pump with filter
- Water level gauge
- Automatic fire extinguisher in engine room and generator space
- 3 x Manual fire extinguishers
- 3 x Automatic bilge pumps (with manual override)
- High-capacity manual bilge pump

Mechanical

- Cockpit sole engine room access hatch
- Engine room soundproofed
- High-volume air intakes
- Engine exhaust silencers and water-cooled exhausts
- Automatic fire extinguisher
- Automatic and manual bilge pumps
- Propeller shafts in Temet
- 4-bladed Nibral propellers in nickel aluminium bronze
- High-speed balanced rudders
- 8 Hp Bow thruster
- Hydraulic steering system
- Single-lever dual-function electronic controls (Volvo engines)

Construction

- Deep V hull
- Hand-laid GRP construction
- Integrally bonded girder-stiffening system
- Standard finish high-gloss gelcoat for hull topsides
- White coachroof and hull bottom
- GRP/balsa core/PVC foam sandwich construction for deck and superstructure
- Moulded non-slip surfaces on side decks
- Hull antifouled

Remarks

Within her dynamic shape, the Princess V50 incorporates the most modern engineering systems, coupled with contemporary interior design, to ensure that the aim of sports yacht performance with spacious and elegant accommodation is achieved in this size of sports yacht.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

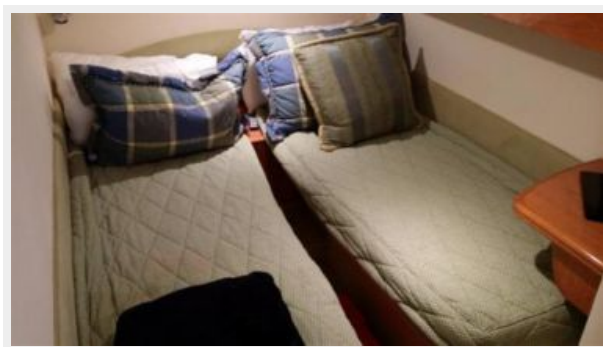
















КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004