

LOLA K — VR YACHTS



Судостроитель: [VR Yachts](#)

Длина общая: 65' 0" (19.80m)

Год постройки: 2003

Модель: Cruising/Racing Sailboat

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Italy

Купить **LOLA K — VR Yachts** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **LOLA K — VR Yachts** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	3
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	4
Detailed information	4
Исключения	10
Отказ от ответственности	10
ФОТОГРАФИИ	11
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Cruising/Racing Sailboat

Подкатегория: Cruising/Racing Sailboat

Модельный год: 2003

Год постройки: 2003

Страна: Italy

Размеры

Длина общая: 65' 0" (19.80m)

Размещение

Всего кают: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Производитель: Volvo

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Detailed information

HULL & APPENDAGES

Hull is constructed in GRP sandwich with glass/vinylester laminate over airex foam core.

Kevlar is used to reinforce the outer skin against impact

Fin/bulb keel with draft of 3.10 metres

Hi-tensile stainless keel strut with cast lead bulb

Steering System

Cable/quadrant controlled by 1.4m diameter stainless steel wheel covered in white elkhide

Hydraulic autopilot with ram connected to directly to quadrant

Steering system by Solimar Italy

DECK

Airex/GRP sandwich with micro baloon non-slip finish in white

Cockpit sole and seating in teak

Deck Equipment

55lb spade anchor with 100m of 10mm calibrated anchor chain

1500 watt electric windlass with controls at bow and helm station

Electronic chain counter

Spare spade anchor with 15m chain and nylon Rhode

Winches by Harken

2x Primary 66.2 self tailing electric

2x Secondary 53.2 self tailing electric

2x Halyard 46.2 self tailing electric

Sailing Hardware

Fredricksen deck hardware

Spinlock clutches and jammers

INTERIOR

General

Interior finished in European oak

Saloon upholstery in beige alcantara

Teak and holly sole board

Forward Cabin (Crew)

Two pipe cots with rails for attaching ropes, fenders etc

Forward Cabin (Owner's)

Centerline large double berth with Vi-spring interior mattress

Ensuite head with electric head, washbasin, mirror and storage lockers

Separate shower box with automatic grey water pump

12 and 220 volt outlets

AM/FM radio with cassette player connected to 2 speakers

Aft Cabin Port

Two separate berths with en suite head and shower

Abundant stowage and hanging lockers

Automatic grey water pump out for shower

Aft Cabin Starboard

Two separate berths with en suite head and shower

Abundant towage and hanging lockers

Automatic grey water pump out for shower

Saloon

U-Shaped Settee to starboard surrounding fixed table with seating for eight or more

Bookshelves and storage lockers outboard on both sides

Drinks locker to stow bottles and wide selection of wine and spirit glasses

Settee on port side, long enough to be used as a berth.

Galley (starboard)

Work surfaces in Corian

Twin stainless steel sinks with spray taps

Variable speed fresh water pump system

Manual freshwater pumps as back up

Galley Equipment

Force Ten 4-burner gas stove

Top loading freezer

Front loading refrigerator

Nav Station (port)

Full sized chart table with stowage for charts

Drawers for stowage

Under seat locker

Oilskin hanging locker aft of nav seat

Engine Room

Access via removable panels and lifting companionway steps

Compartment is well lighted and grants good access to machinery

ENGINE & SYSTEMS

Main Engine

TAMD 31S Volvo Penta diesel 105 HP with hydraulic gearbox

1900 hours on 20/11/11

Plumbing Systems

12v Spectra Newport 400 watermaker

Z-brane water sterilizer

Ventilation System

Twin air extractors to remove hot air from cabins

Natural ventilation through hatches and portholes

Drainage System

Black Water capacity of 500 litres with macerator pump and deck pump out

ELECTRICAL SYSTEM

DC System

12v DC system for general service and consumption

12v 770 Ah for general service batteries

12v 300 Ah for engine starting

12v 100 Ah for generator starting

AC System

50 amp shore power system

Mase 4kw generator

Chargers/Inverters

150 amp service alternator on main engine

50 amp starting battery alternator on main engine

100 amp battery charger for service batteries

50 amp battery charger for engine batteries

ELECTRONIC SYSTEMS

Navigation Instruments

Raymarine Nav instruments for wind, depth, heading

Raymarine GPS/plotter and radar with MARPA RL70C at nav station

Raymarine autopilot with hydraulic drive and internal gyro compass

Leica 420 GPS navigation system

Communications Systems

Icom VHF with DSC controller DS-100

Furuno Weatherfax (fax-07)

Simrad VHF Handheld TC 50

Entertainment Systems

CD Player and AM/FM radio with speakers in saloon and cockpit

MAST & RIGGING

Three spreader aluminium mast with discontinuous rod rigging

Conventional aluminium boom

Reckman genoa furler

Fredricksen luff cars, oversized for full batten mainsail

Carbon spinnaker pole

Navtec manual hydraulics operating backstay and vang

Stainless steel control panel for hydraulics in cockpit

Spectra halyards for main, genoa and code zero

Polyester halyard for spinnaker

EQUIPMENT

General Equipment

2.5m Passarelle in Aluminium

2.3m passarelle in carbon fiber

Side boarding ladder in carbon fiber

Safety Equipment

Eight person Arimar liferaft

Yellow horseshoe life ring with light

Eight inflatable life jackets

McMurdo EPIRB

SAILS

Sail

Year Sailmaker Material/Notes

MAINSAILS

Spectra Mainsail	2010 Elvstrom	Full batten, Fredricksen luff track hardware
------------------	---------------	--

UPWIND

105% furling headsail 2008 Doyle	Spectra
----------------------------------	---------

105% furling headsail 2003 Ullman	Mylar/Kevlar
-----------------------------------	--------------

DOWNWIND

Code Zero	2003 Ullman	Kevlar, manual furler
-----------	-------------	-----------------------

Spinnaker	2003 Ullman	All ropes, pole and hardware included
-----------	-------------	---------------------------------------

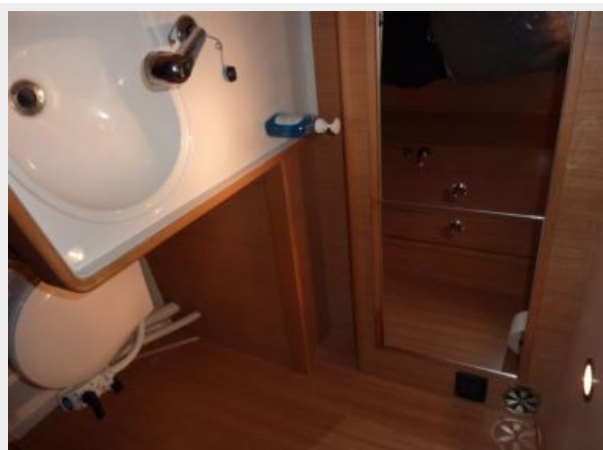
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

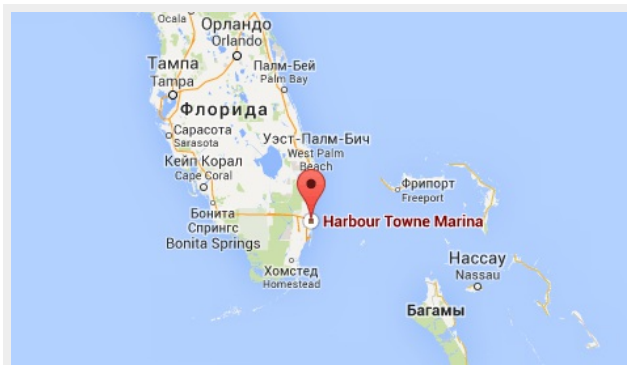
США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004