

BEGUILE — TAYANA



Судостроитель: TAYANA

Год постройки: 1987

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 55' 0" (16.76m)

Ширина: 16' 1" (4.90m)

Мин. осадка: 7' 2" (2.18m)

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Купить **Beguile — TAYANA** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Beguile — TAYANA** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Accommodations	5
Galley	5
Deck	6
Mechanical	7
Electrical	7
Safety	8
Electronics	8
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The Tayana 55 has a well deserved reputation for being a well designed, comfortable, safe ocean cruiser. The 55 has been to all corners of the globe and are still a quality choice for modern sailors.

Beguile has had numerous upgrades during this ownership including:

New rigging in 2010, both standing and running

Bottom was peeled, dried for 4 months, 3 coats of barrier epoxy applied then Copper coat

Newer mainsail

Newer staysail

Newer dodger and Bimini

Beguile has an air draft of 65' and can get under most ICW bridges at low tide.
DYSID:2939270

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1987

Год постройки: 1987

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 55' 0" (16.76m)

Ширина: 16' 1" (4.90m)

Мин. осадка: 7' 2" (2.18m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Крейсерская скорость поворота:
2800 Kts.

Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость поворота: 3000 Kts.

Водоизмещение: 48600 Pounds

Вместимость воды: 250 Gallons

Объем топливного бака: 125
Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 2

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Комплектация корпуса: Monohull

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Perkins

Модель: 6-354

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

Beguile features a 2 stateroom, 2 head interior layout. There is a large guest stateroom forward with plenty of storage in various drawers and lockers. Hatches provide light and ventilation from above and thru ports in the hull.

There is a full head and ensuite shower stall for guests. It has all the amenities, marine head, vanity, mirror and lots of storage room.

Moving aft we get to the main salon area. Forward on the port side is a cool nook that works as a bar for entertaining or a cozy area for breakfast. There is a sink, ample countertops and loads of storage.

Directly across to starboard is the navigational area. Here we find a large chart table with numerous drawers that would actually fit paper charts! All the various electronics and the 110 and 12v panels are here as well.

The settee is to port and features seating for owners and guests around a fold down teak table. There are bookshelves behind and opening hull ports along with a large opening hatch.

Running along the starboard walk thru to the aft stateroom is the galley.

The aft owner's stateroom is large with an island queen bed surrounded by teak cabinetry. It has drawers for storage and good sized hanging lockers for clothes. The owner's head is to port with marine toilet, mirror, sink, storage and separate shower stall.

There is also an entrance to the work bench in the engine room thru the shower.

Hull ports and a large hatch let in light and air plus there are reading lights thru out.

The whole boat is air conditioned. Numerous overhead and reading lights thru out.

Galley

The galley features:

3 burner Seaward gimbeled propane stove with oven and Xantax solenoid switch

Grunert refrigeration with holding plates, top and front loading with exterior gauges

Isotherm chiller

Formica countertops with teak trim and sea rails

Stainless steel double sinks with hot and cold pressure water

Sylvania microwave oven

Numerous cabinets and drawers for storage

Deck

Beguile is cutter rigged with an alloy double spreader mast and alloy boom that is stepped on deck with woos grained metal compression post.. The genoa and and staysail are on roller furlers. The standing and running rigging was replaced in 2010 and has been lightly used since then. The stem and stern pulpits are stainless steel with double lifelines with gates. There is a strong rub rail as well. There is a walk up transom on the stern with boarding ladder.

All the way forward is the anchor on a double bow roller with anchor chain and rode. Anchoring is easy with the Maxwell 3500 electric windlass with foot switches. Next is a forepeak sail locker with hatch. Behind that are 2 dorades. There are 4 more dorades along with 7 oprning hatch on deck and 16 opening ports in the hull. There are also 10 deck prisms. There are also port and starboard mast pulpits.

Protecting the cockpit is a dodger and Bimini. There is a large teak destroyer wheel on a pedestal with Richie compass. The sheet winches are Lewmar 65's. There hare 2 smaller self tailing halyard winches.

The electronics in the cockpit are Raymanrine wind, depth and speed, ST 60 model. Also a Simrad autopilot.

There is a teak cockpit table as well. A port side cockpit seat open up to access the engine room from the outside.

Aft of the cockpit is the traveler with 2 winches to control the mainsail. There are 3 hatches and 4 dorades here.

SS BBQ

Sails:

Fully battened Hood mainsail- condition excellent

Yankee- condition excellent

Genoa - condition, good

Staysail- condition , good

Sheets and halyards, excellent (always stowed inside when not in use)

Mechanical

Perkins 6-354 diesel engine with 9,000 hours

Westerbeke generator 7.6 kw with 3600 hours

Racor fuel filters

2 Marine air conditioners

Alternator on main engine

Battery charger 60 amp

Inverter

Engine room work bench

2 membrane Pro water maker

Electrical

Westerbeke 7.6 generator

Hot water heater via 110v or heat exchanger from engine

Uline ice maker

Battery charger, 60 amp

12 and 110v electric panels

Numerous 12v fans and interior lighting

Various bilge pumps

Pressure water pump

120 amp outlets thru out

Shore power cords

Safety

Navigation Lights

Anchor light

Eprib

Life jackets

Flares

Lifelines

Horseshoe ring

Electronics

Raymarine ST 60 wind, depth and speed

Simrad AP28 Autopilot

Icom 502 VHF radio

Raymarine A70 color chart plotter

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

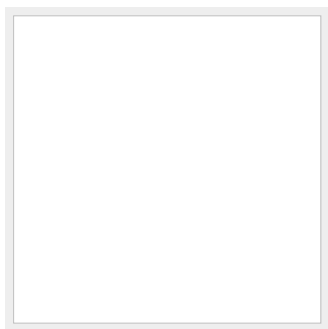
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004