

ADVENTURE — LEGACY



Судостроитель: LEGACY

Год постройки: 2001

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 34' 0" (10.36m)

Ширина: 12' 5" (3.78m)

Макс. осадка: 3' 6" (1.07m)

Купить **Adventure — LEGACY** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Adventure — LEGACY** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Overview	5
Manufacturer Provided Description	5
Engine Notes	5
Equipment	5
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Подкатегория: Downeast

Модельный год: 2001

Год постройки: 2001

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 34' 0" (10.36m)

Длина по ватерлинии: 30' 10"
(9.40m)

Ширина: 12' 5" (3.78m)

Макс. осадка: 3' 6" (1.07m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 15800 Pounds

Вместимость воды: 94 Gallons

Вместимость сточного бака: 35
Gallons

Объем топливного бака: 251
Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего коек: 2

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Cummins

Модель: 6СТА

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

This is a very nice 34 Legacy with Bimini top, low time 450 HP Cummins 6CTA, bow thruster, radar and GPS. She has been a northern boat and has had light use. Please note that she has received a complete engine service in 2016, fresh bottom paint, new engine room insulation and is ready to cruise. She is priced quite aggressively and will not be available for long.

Manufacturer Provided Description

The Legacy 34 Express features a roomy and comfortably appointed bridgedeck and cockpit. Overhead, a stretch of canvas shades the bridgedeck, but occasionally, the temptation to drop the canvas and enjoy the convertible top will be there. Visibility from the helm is excellent. Although the engine compartment is directly underfoot, careful insulation and baffles keep noise levels well in check. Access is via a large, hydraulic-assisted hatch. Her hull is balsa-cored E-glass and polyester resin with an outer laminate of vinylester resin for improved resistance to blistering. Directional weave fabrics are selected to orient the fiber in the direction of the loads, so that the hull is stiff and strong, yet light. High-density foam stringers replace conventional wood ones to eliminate the transfer of engine vibration. The hull to deck joint is bonded and mechanically fastened on six-inch centers to the inboard turning hull flange. Below the waterline, the 34 Express features a moderate-V bottom with wide chine flats aft, a steep entry, a pair of lifting strakes, and a skeg providing a soft ride with roll dampened significantly. She tracks well even in cross or quartering seas and corners with astonishingly little heel. More importantly, while many planing hulls have to run at high speeds to achieve plane and level out the bow, this boat lifts onto a plane at just 12 knots. Her unique underbody configuration allows her to go faster while using less fuel. Through the companionway door, the cabin features inviting accommodations that resemble a condominium. To starboard there is a curved settee and a table that may be moved to the bridgedeck for dining under the canvas. To port, there's a well-equipped galley with refrigerator, two-burner stove, and stainless sink. A well-sized head compartment can be found aft. The forward stateroom features a traditional double V-berth with plenty of stowage beneath.

Engine Notes

Top speed of boat: 20.2mph

Equipment

Electronics CD player GPS Radar Depthsounder Cockpit speakers VHF Plotter Inside Equipment Battery charger Oven Marine head Bow thruster - New Bow thruster motor 2016 Electric bilge pump Refrigerator Hot water Electrical Equipment Shore power inlet Covers Bimini Top

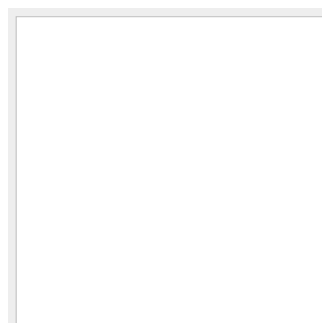
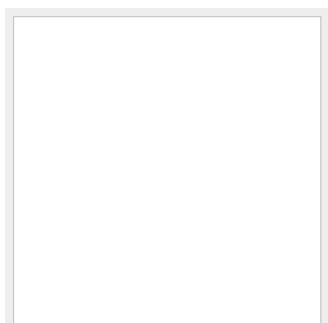
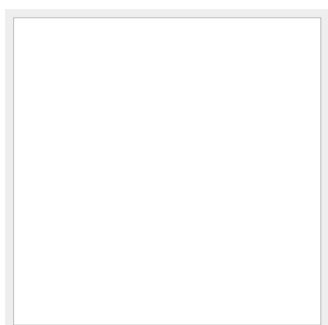
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004