

IN VINO VERITAS — MONK



Судостроитель: MONK

Год постройки: 1985

Модель: Траулер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 36' 0" (10.97m)

Ширина: 13' 0" (3.96m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Купить **In Vino Veritas — MONK** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **In Vino Veritas — MONK** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
Обзор	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
Accommodations	7
Galley	7
Electronics	7
Deck & Hull	8
Electrical Equipment	8
Engine & Mechanical	8
Broker Comments	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
Salon/Dining	10
Salon	10
Helm	10
Galley	10
Galley	10
Companionway	10
Master Stateroom	10
Master Stateroom	10

Master Stateroom	11
Desk	11
Master TV	11
Storage	11
Head	11
Head	11
Guest Berth	11
Guest Berth	11
Head	12
Head	12
Head	12
Controls	12
Engine Hours	12
VHF	12
SAT Radio	12
Electrical Panel	12
Generator Panel	13
Guest Berth	13
Winch/Anchor	13
Flybridge	13
Bridge	13
Side Deck	13
Side Deck	13
Magna Grill	13
Forward Deck	14
Swim Platform	14
Aft Deck	14
Boston Whaler Dinghy	14
Flybridge Storage	14

Flybridge Helm	14
Flybridge Controls	14
Controls	14
Navigation	15
Flybridge Seating	15
Flybridge Seating	15
Tender	15
New Decking	15
Side View	15
New Varnish	15
Profile	15
Bow View	16
Bow View	16
Fuel Separaters	16
Engine	16
Engine	16
Battery Charger	16
Halon System	16
Generator	16
КОНТАКТЫ	17
Контактная информация	17
Телефоны	17
Время работы	17
Адрес	17

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

"In Vino Veritas" is an exceptionally well maintained Monk 36 with a Cummins 330 hp. diesel expertly installed by Tolchester Marina in 2000. Cruising at 10 knots she sips only 2.7 gallons per hour. If the weather is threatening or you need to catch a bridge, boost her up to 15 knots and consumption will be between 9 and 11 gallons per hour. The nice thing is that you have the power if you need it. She is in excellent condition and with generator, reverse cycle air conditioning, bow thruster, trim tabs, two staterooms, master with walk-around queen berth and two heads she is all you will ever need in a well built, high quality trawler. All teak sanded & 8 coats of varnish.

This 36 Monk was formerly owned by the president of Monk Owners Trawler Association.

Основная информация

Тип судна: Траулер

Модельный год: 1985

Год постройки: 1985

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 36' 0" (10.97m)

Длина по ватерлинии: 33' 0"
(10.06m)

Ширина: 13' 0" (3.96m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 18000 Pounds

Вместимость воды: 120 Gallons

Вместимость сточного бака: 20
Gallons

Объем топливного бака: 320
Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Cummins

Модель: Turbo

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

Forward stateroom with offset double berth, generous drawer and locker storage, two opening portlights, opening hatch overhead and ensuite head with vanity, sink, manual head, shower and opening portlight. Up steps to the saloon with lower helm to starboard, sliding doors to both port and starboard side decks, settee with table and full galley. Down and aft to the master stateroom with walk-around queen berth, extensive drawer and locker storage, opening windows and ensuite head with vanity, sink, electric toilet, tub/shower and opening portlight.. Beautiful teak interior with teak and holly cabin soles throughout. Interior cushions & curtains replaced 2013.

Galley

- Galley up
- Magic Chef 4 burner propane stove with oven
- G.E. microwave oven
- Vitrifrigo refrigerator/freezer AC/DC
- Double stainless steel sink

Electronics

- JRC 1800 Color LCD 24 mile Radar/Plotter
- New Garmin GPS - 740-S
- New Stereo with speakers
- New TV Smart
- New Sirius FM Satellite Radio
- Simrad AP16 Autopilot
- Simrad AC 20 Autopilot
- Interphase
- Standard Horizon Eclipse VHF
- Standard with Ram Mic
- Si-Tex DS100 Depth
- Raymarine Depth
- Eclipse AM/FM/CD Stereo (2)
- Viewsonic flat screen television in master stateroom
- Ritchie Compass
- FloScan Fuel Flow Guage
- Weems & Plath Clock and Barometer

Deck & Hull

- Super Max 44 anchor with 175' chain rode
- 400' 5/8" nylon rode
- Imtra windlass
- Fiberglass decks.
- Teak handrails and toerail with covers
- Bimini top with extension
- Bridge cover
- Window covers
- Boston Whaler 9' dinghy with Mercury 5hp engine
- Atkins & Hoyle davit with new Superwinch motor
- Crutch for mast when lowered
- Swim Platform
- Barrier Coat on Bottom - October 2015
- New Bottom Paint - October 2015

Electrical Equipment

- Fisher Panda 8Kw - 500 hours
- 12V DC electrical service
- 30A/120V AC electrical service
- 1 Group 31 Battery - Main Engine -2016
- 1 Group 27 Battery - Generator - 2016
- 6 6 volt golf cart batteries 600 Amp Hour capacity - House
- Charging Alternator with Balmar Smart Regulator
- 2 30A shore power connections
- Yaninda Galvonic Isolator
- Victron Marine Battery Charger
- Combo Victron Marine Battery Charger and 1600 Watt Sine Wave Inverter

Engine & Mechanical

- Lunaire reverse cycle air conditioning - 16,000 BTU's - salon and forward
- Marine Air Vector reverse cycle air conditioning - 12,000 BTU's aft stateroom
- Vetus bow thruster
- Bennett trim tabs
- 20 gallon hot water heater - AC or from heat exchanger on engine
- ZF transmission
- Morse controls
- 3 automatic/manual bilge pumps
- Dual Racor fuel filters with vacuum guage

- ESI fuel polishing system
- Lectrasan MSD
- 3 Fire extinguishers
- Halon fire suppression system in engine room

Broker Comments

"In Vino Veritas" is an exceptionally well maintained Monk 36 with a Cummins 330 hp. diesel expertly installed by Tolchester Marina in 2000. Cruising at 10 knots she sips only 2.7 gallons per hour. If the weather is threatening or your need to catch a bridge, boost her up to 15 knots and consumption will be between 9 and 11 gallons per hour. The nice thing is that you have the power if you need it. She is in excellent condition and with generator, reverse cycle air conditioning, bow thruster, trim tabs, two staterooms, master with walk-around queen berth and two heads she is all you will ever need in a well built, high quality trawler. All teak sanded & 8 coats of varnish.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Salon/Dining



Salon



Helm



Galley



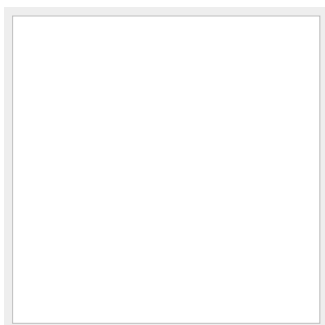
Galley



Companionway



Master Stateroom



Master Stateroom



Master Stateroom



Desk



Master TV



Storage



Head



Head



Guest Berth



Guest Berth



Head



Head



Head



Controls



Engine Hours



VHF



SAT Radio



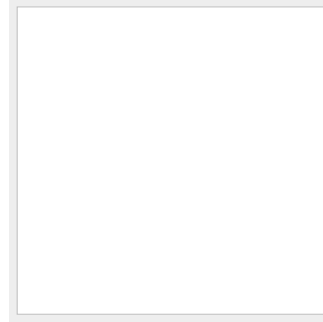
Electrical Panel



Generator Panel



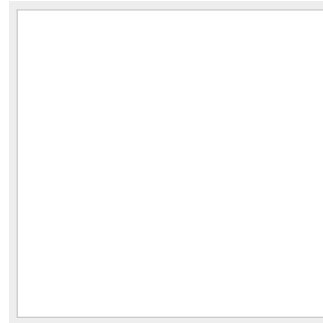
Guest Berth



Winch/Anchor



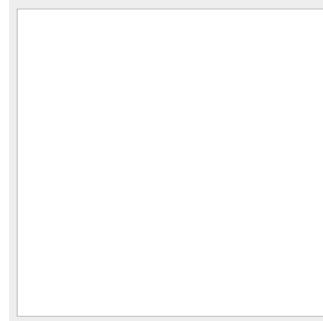
Flybridge



Bridge



Side Deck



Side Deck



Magna Grill



Forward Deck



Swim Platform



Aft Deck



Boston Whaler Dinghy



Flybridge Storage



Flybridge Helm



Flybridge Controls



Controls



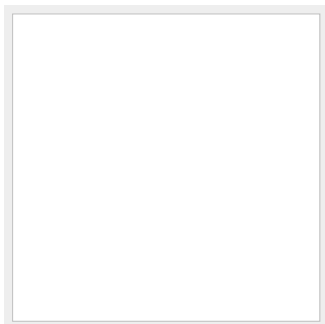
Navigation



Flybridge Seating



Flybridge Seating



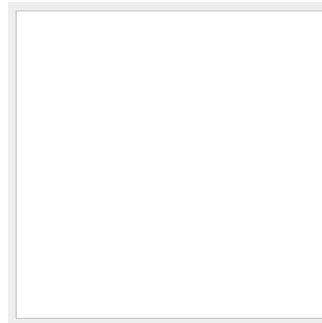
Tender



New Decking



Side View



New Varnish



Profile



Bow View



Bow View



Fuel Separaters



Engine



Engine



Battery Charger



Halon System



Generator



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004