

WHITE KNIGHT OF NY — NAUTOR'S SWAN



Судостроитель: NAUTOR'S SWAN

Год постройки: 1988

Модель: Cruising/Racing Sailboat

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: Italy

Длина общая: 65' 6" (19.96m)

Мин. осадка: 10' 10" (3.30m)

Купить **White Knight of NY — NAUTOR'S SWAN** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **White Knight of NY — NAUTOR'S SWAN** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Detailed information	5
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

This is the second owner since 'WHITE KNIGHT' was launched at the end of 1987. This Swan 651 is exceptionally well maintained, both cosmetically and mechanically. The teak overlay decks were replaced at the highly reputable Nautech facility in Annapolis, MD, in March of 2007. With the exception of an occasional Swan Regatta, the boat has only been cruised, primarily on the West Coast of the US but also on the east coast of the US and more recently in the Med.

In 2011 the boat participated to the Atlantic for Cruisers Regatta ranked third position in Cruiser division.

Основная информация

Тип судна: Cruising/Racing Sailboat

Подкатегория: Крейсерская яхта

Модельный год: 1988

Год постройки: 1988

Страна: Italy

Размеры

Длина общая: 65' 6" (19.96m)

Длина по ватерлинии: 55' 2" (16.80m)

Мин. осадка: 10' 10" (3.30m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 79300.2756414 Pounds **Вместимость воды:** 317.0064624 Gallons

Объем топливного бака: 290.5892572
Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Цвет корпуса: Dark Blue

Дизайнер корпуса: German Frers

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Perkins

Модель: 225T

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Detailed information

This is the second owner since WHITE KNIGHT was launched at the end of 1987. This Swan 651 is exceptionally well maintained, both cosmetically and mechanically. The teak overlay decks were replaced at the highly reputable Nautech facility in Annapolis, MD, in March of 2007. With the exception of an occasional Swan Regatta, the boat has only been cruised, primarily on the West Coast of the US but also on the east coast of the US and more recently in the Med.

In 2011 the boat participated to the Atlantic for Cruisers Regatta ranked third position in Cruiser division.

DECK and HULL

- Blue awlgrip hull, 2000
- Teak Decks, New 2007
- Lewmar Commander 2x 66 (one hydraulic system)
- Mainsheet Lewmar 65 SST hydraulic
- Genoa halyard Lewmar 65 SST hydraulic
- Main sheet Lewmar 65 SST
- Traveler control winches Lewmar 2x 46 SST
- Spinnaker pole/outboard lift winch Lewmar 52 SST
- Staysail halyard winch Lewmar 52 SST
- Genoa halyard winch Lewmar 65 SST
- Spinnaker halyard winches 2 x Lewmar 55 SST
- Reefing Winch Lewmar 52 SST
- Main boom outhaul Navtec hydraulic
- Spinnaker pole inboard lift/downhaul winch Lewmar 52 SST
- Foreguy/genoa cunningham winch Lewmar 52 SST
- Running backstay winches on aft coaming within reach of helm 2 x Lewmar 55 SST
- Additional foreguy winch Lewmar 52 SST
- Gate in lifelines, port & stbd
- Gate in pushpit
- Lofrans windlass with stainless plate on deck under anchor chain
- Chain rollers on stem-head fitting in stainless steel
- Lewmar safety switch covers
- Additional
- Life raft
- Zodiac 3,65 mt (2011)
- Mercury 9.9 (2011)
- Cockpit upholstery
- Cockpit table
- Small and large sprayhoods over main companionway

- Microwave
- Mosquito screens
- Spares

Accommodations

FOREPEAK

Shelving & steps to overhead hatch. Swim ladder stowage on aft bulkhead and stowage locker in forepeak.

GUEST CABINS

Two upper and lower berth cabins, 1 port and 1 starboard, with hanging locker.

SALOON

"U" shaped settee and single settee. Customized ash dining table with teak accent, entertainment center, liquor cabinet, as well as lockers and shelving.

AFT CABIN

Vanity desk with lifting lid. Bookshelves on walls in aft cabin.

CAPTAIN'S CABIN

Hanging locker and one hinged berth with storage under berth for tools and spare parts.

ADDITIONAL

Workbench in engine room. Extra insulation in all areas around owner's cabin for soundproofing. Rounded navigation seat, New cabin sole throughout the interior, 2003.

PLUMBING and VENTILATION

- 220V and engine driven compressor for Iceberg refrigeration/freezer
- Separate drink cooler in main salon
- Two cooling units (Supercool) under floorboards
- Water-maker, 55 GPH, MT Freshwater 5000
- Par water pressure pump with two accumulator tanks (2000)
- Pressure salt water wash down outlet with quick connection in anchor windlass well
- Sub zero fridge (2011)
- Washing machine (2017)
- Electric flush toilets (2003)

ELECTRONICS

- B & G Hercules 2000 system

- B&G autopilot
- Leica GPS
- Trimble 10X Loran/GPS
- Laptop computer with LCD screen at nav station
- Furuno and Raymarine radars
- Furuno water temp sensor
- Weatherfax
- Sailor VHF
- Second B&G Depth sounder
- Sailor 1250W SSB
- TV
- Marantz DVD/CD player
- Marantz Receiver
- Sep. radio battery bank including 40A charger, with parallel connection between radio & service batteries
- Grounding cage
- Cockpit loudspeakers

ELECTRICAL/MECHANICAL

- Westerbeke 16kW generator with emergency electric system for start
- 24/110V/220V ship system
- 2500W/110V inverter (1995)
- 2 x 100A/24V Balmar alternators on main engine
- 12 batteries 6V (2017)

Sails & Rigging

- I = 87.93'
- J = 26.41'
- P = 80.05'
- E = 23.16'
- Mast top above water approx. 94'
- All standing rigging including headstay swivel replaced 2003
- Wood clad steering wheel (ash and teak)
- Reckmann R4 furling unit
- One additional main halyard sheeve

CRUISING SAILS

- Furling #2 genoa
- Furling #3 genoa, 2007
- Kevlar Mylar Main, 2016
- Storm staysail
- Gennaker (2007)

Disclaimer

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

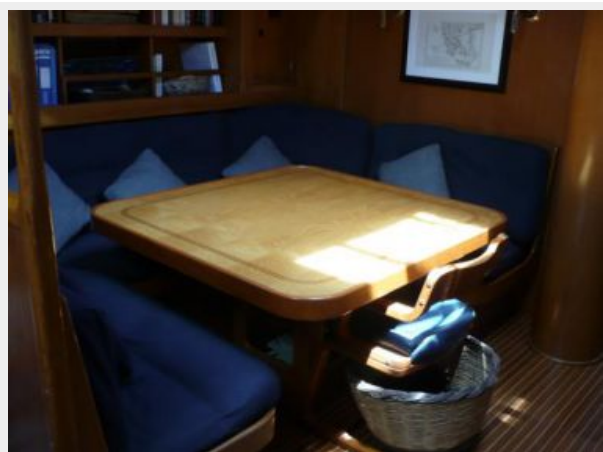
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004