

BOSSA NOVA — BENETEAU



Судостроитель: BENETEAU

Год постройки: 2008

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 47' 3" (14.40m)

Ширина: 13' 11" (4.24m)

Макс. осадка: 5' 9" (1.75m)

Купить **Bossa Nova — BENETEAU** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Bossa Nova — BENETEAU** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Overview	6
Galley	6
Electronics and Navigation Equipment	6
Engine Room/ Mechanical Equipment	7
Construction	7
Deck	7
Canvas	7
Safety	8
Rigging	8
Sails	8
Winches	9
Disclaimer	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Модельный год: 2008

Год постройки: 2008

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 47' 3" (14.40m)

Длина по ватерлинии: 40' 0"
(12.19m)

Ширина: 13' 11" (4.24m)

Макс. осадка: 5' 9" (1.75m)

Трапы: 62' 6" (19.05m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 23292 Pounds

Вместимость воды: 75 Gallons

Вместимость сточного бака: 22
Gallons

Объем топливного бака: 53 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 4

Спальные места: 7

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 4JH4-TE (Turbo)

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

Bossa Nova is a well maintained, privately owned Berret-Racoupeau designed Beneteau 46 that is ready for cruising or live aboard. She offers very comfortable accommodations, superior deck design with large cockpit with twin wheels and very good performance.

She comes fully equipped with air conditioning, 8KW generator, 6 person life raft, AIS, Radar, MFD, full set of electronics, iridium antenna for satellite communication, Apex dinghy in Davits and much more. For efficient sailing she has a 3 bladed folding prop, new mainsail, genoa and a very lightly used asymmetrical sail with furler. Under power she relies on a 75HP Yanmar Turbo (larger upgrade) and for easy docking, a bow thruster.

The spacious interior is the owner's two cabin version by the Naut design group with a impressive main salon, galley and nav center. Includes a large master aft cabin that includes a double berth 6'7"X5'3" and head room of 6'7". Storage includes a tall hanging locker and low locker to starboard and dressing table with a removable seat and additional lockers to port. The forward guest cabin has a centerline queen berth, hanging locker, a large drawer and lockers on each side of the berth with 6'4" headroom.

Not actual photos, real photos coming soon

Galley

- Top Opening Freezer
- Front Opening Refrigerator
- Microwave
- 3 Burner Stove
- 6 Hella Fans
- Salt water pump on sink additional to fresh water

Electronics and Navigation Equipment

- Raymarine ST6002 autopilot, ST 60 Wind, ST60 Tridata, ST 60 graphic display
- Raymarine E120 Chart Plotter
- AIS 350 Receiver Raymarine with independent antenna on cockpit
- ICOM VHF Radio
- Iridium antenna for satellite communication from cockpit

- Wifi antenna booster and wireless router
- 2KW Raymarine Radar

Engine Room/ Mechanical Equipment

- Yammer 4JH4-TE 75HP
- Fisher Panda 8KW generator
- 2 unit AC with total 28000 BTU
- Inverter
- Charger Control
- Newmar Bow Thruster w/ independent battery (new April 2015)
- 4 batteries for main house (standard is only 2 batteries)
- 1 battery for engine (new October 2015)

Construction

Hull constructed of hand laid solid GRP bonded to a structural grid/hull liner of directional fiberglass/ GRP for a strong, stiff, light composite. Vinylyester hull barrier coat to resist osmotic blistering and zone specific stichmat laminates for specific increased strength optimization.

Deck constructed of Cored GRP sandwich construction for stiffness, thermal acoustic insulation and lighter weight. Solid fiberglass reinforcements in high load areas.

Deck

- 9' APEX with cover inflatable RIB
- Tohatsu 6 HP 4-stroke outboard
- Davits with all mounting brackets and lifting mechanism
- Outboard engine lift
- Delta anchor with 100' chain & 100' rode
- Danfort anchor with 50' rode
- 2 propane tanks
- Barbecue
- 3 fenders
- Rubric

Canvas

- Beige cushions ultras suede cologne
- Cockpit cushions foam
- Navy Blue dodger, Bimini & inter-connector
- Navy Blue wheel covers

Safety

- EPIRB ACR-RLB 37-Global FIX
- Wislow offshore 6 person life raft
- Flare Kits
- Fire Extinguishers
- Life Jackets
- Horn & Bell

Rigging

Standard Rigging

- Aluminum mainmast with mainsail furling
- Twin aft swept spreaders
- Anodized Aluminum
- Boom with outhaul
- Stainless steel shrouds and stays
- Genoa roller furling system
- Stainless steel chainplates are taken to the inner moulding with stainless steel tie rods

Running Rigging

- Running rigging is lead to the cockpit
- Running rigging comprises: main halyard, Genoa halyard with jammer & cleat on mast, boom topping lift with cleat on mast, mainsail foot outhaul, mainsheet with track
- (2) genoa sheets
- Rigid boom vang with tackle

Sails

- Furling Genoa (new-never used)
- Furling Genoa (original)
- In- Mast Mainsail (new-never used)
- In- Mast Mainsail (original)

- Asymmetrical Sail 1.5oz with fuller Bamra (lightly used)

Winches

- 2 Primary #54 ST Lewmar
- Cabin top 1 X40 ST
- 1 X 40 CEST electric winch
- 3 Lewmar manual

Disclaimer

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. Hours listed may vary from actual hours due to recent use. Purchaser is encouraged to verify hours prior to purchase. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004