

ALMARE — DE VRIES



Судостроитель: DE VRIES

Год постройки: 1973

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: France

Длина общая: 60' 9" (18.50m)

Ширина: 16' 9" (5.10m)

Макс. осадка: 5' 2" (1.55m)

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Купить **Almare — DE VRIES** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Almare — DE VRIES** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Yacht Description	5
Specification	5
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Almare was built by the De Vries Shipyard in 1973 with a traditional steel welded hull and aluminum superstructure designed for extended costal water cruising. Almare has been kept as close to original as possible, with all original handbooks and build drawings still onboard. The acquisition of Almare presents an incredible opportunity to own and restore a classic pocket Feadship to her former glory.

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта	Подкатегория: Старинные яхты
Модельный год: 1973	Год постройки: 1973
Страна: France	Номер регистрации в береговой охране: London

Размеры

Длина общая: 60' 9" (18.50m)	Длина по ватерлинии: 52' 2" (15.90m)
Ширина: 16' 9" (5.10m)	Макс. осадка: 5' 2" (1.55m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)	Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)
Чистый вес: 44 Pounds	Вместимость воды: 396.258078 Gallons
Объем топливного бака: 1056.688208 Gallons	

Размещение

Всего кают: 4

Всего коек: 8

Спальные места: 8

Всего ком. состава: 3

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Материал палубы: Teak

Цвет корпуса: White

Отделка корпуса: Steel

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Detroit Diesel

Модель: 8V 71N

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Yacht Description

Upon boarding the yacht, the sheltered teak aft-deck offers a wonderful space for exterior dining. On both the port and starboard sides there are walkways, which lead up to the foredeck where there is further seating in front of the bridge windows. There is also access to a flybridge from the main aft deck. The flybridge offers full helm controls forward with comfortable seating. The elevated position allows for great visibility and perfect sun lounging area. Almare's main salon is extremely spacious and well lit, with a dining area to the forward port area. The interior of the yacht has been finished in teak cladding throughout which creates a warm & inviting atmosphere. The starboard aft area leads down to the full beam master stateroom and engine room.

The full beam master is currently set up to accommodate two single berths with a dresser between. With generous headroom, large wardrobe and good natural light, there is huge potential for a luxurious master stateroom. There is a well-proportioned ensuite with full size bath and shower facilities. Forward of the master cabin is the insulated engine room which is expansive for a yacht of this size. All machinery and equipment has been carefully serviced and present well for a yacht of this age. The galley is located forward of the dining area with a service hatch conveniently located between the two areas. The galley offers service and preparation areas, along with an electrical oven / hob and refrigeration. Forward of the galley is the bridge and navigation area. The bridge offers large forward windows and doors leading out to the side decks. The current owner has preserved all original bridge and radio house equipment. The bridge leads below deck to the remaining 3 guest cabins. The forward full beam guest cabin offers two single berths, book shelving and dressing table. In addition there is a private ensuite with a full size shower. The two mid-ship cabins share the third bathroom, which boasts a half size bath and shower. The starboard mid-ship cabin has a bunk bed arrangement and also houses the yacht's laundry facilities. The port mid-ship cabin is more spacious with two single berths and adequate built-in storage. Almare has been fully surveyed in 2015 including ultrasonic testing on the hull. The current owner has since acted upon all points listed on the survey report. Almare has been kept as close to original as possible, with all original handbooks and build drawings still onboard. The acquisition of Almare presents an incredible opportunity to own and restore a classic pocket Feadship to her former glory.

Specification

ELECTRICAL

Almare has a 220-volt alternating current system for lighting and general services from one of the two generators, or the shore supply. There was a 24-volt system from a set

of two x 12-volt batteries for limited services.

The electrical systems are controlled through a main control panel in the engine room which contained the generators control and protection, shore supply, and is fitted with thermal overload breakers for the high and low voltage circuits.

MAIN GENERATOR

Manufacturer.	G and M.
Engine.	Perkins
Model.	4/236.
Cylinders.	4.
Turbocharged.	No.
Electrical output.	100 Amps. About 19 kilowatts.
Voltages.	230.
Cycles.	50.

NIGHT GENERATOR

Manufacturer.	Onan.
Cylinders.	2 cylinders.
Turbocharged.	No
Electrical output.	6 kilowatts.
Voltages.	220.
Cycles.	50.
Oil pressure.	45 psi.

AIR CONDITIONING

Almare has a Frigomar reverse cycle air conditioning system with two compressor units in the engine room, which provides heated or chilled water to the fan coils that are installed throughout the vessel.

BRIDGE NAVIGATION

- Raytheon 41X radar

- Crique 100 Mk 2 echosounder
- Decca 350 Autopilot
- Rudder indicator
- Sailor RT2047 VHF

SAFETY EQUIPMENT

- The portable extinguishers have just been recharged.
- The CO2 for the engine room was replaced in 2015.
- The two 6-man liferafts have recently been serviced.
- Flares and medical care are up to date reflecting the vessel's use.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004