

NOW OR NEVER — BENETEAU



Судостроитель: BENETEAU

Год постройки: 1997

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 32' 0" (9.75m)

Ширина: 11' 3" (3.43m)

Макс. осадка: 4' 3" (1.30m)

Купить **Now or Never — BENETEAU** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Now or Never — BENETEAU** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ФОТОГРАФИИ	6
КОНТАКТЫ	9
Контактная информация	9
Телефоны	9
Время работы	9
Адрес	9

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

This 1997 Beneteau 321 is a family cruiser with spirit. It feels comfortable in the cockpit and below decks and it sails quite well.

Features:

- **2 Staterooms**
- **Large Salon with 6'3" headroom**
- **New Rigging 2006**
- **Upgraded and recondition sails -2016**
- **Bottom painted 1/2016**

Broker Notes:

This boat is very clean and well maintained. The 2 stateroom layout and the large salon makes this boat great for a week long family trips or sailing with another couple. The cockpit is well layout and the scoop walk thru transom makes boarding easy.

Boat Name Now or Never Specs Flag of Registry: United States Keel: Fin Hull Shape: Monohull Dimensions LOA: 32 ft 6 in Beam: 11 ft 3 in LWL: 29 ft 4 in Maximum Draft: 4 ft 3 in Displacement: 9700 lbs Headroom: 6 ft 3 in Engines Engine 1: Engine Brand: Yanmar Year Built: 1997 Engine Type: Inboard Engine/Fuel Type: Diesel Engine Hours: 900 Propeller: 3 blade propeller Drive Type: Direct Drive Engine Power: 27 HP Tanks Fresh Water Tanks: 1 Plastic (55 Gallons) Fuel Tanks: 1 Plastic (16 Gallons) Holding Tanks: 1 Plastic Accommodations Number of single berths: 1 Number of double berths: 3 Number of cabins: 2 Number of heads: 1 Electronics Navigation center - Lowrance LMS-339 Wind speed and direction Compass Autopilot - ST4000+ needs work VHF Depthsounder Sails Furling mainsail Furling genoa Rigging Steering wheel Inside Equipment Microwave oven Hot water Oven Battery charger Deep freezer Marine head Electric bilge pump - 2016 Air conditioning Refrigerator Electrical Equipment Shore power inlet - 50 Amp Inverter Outside Equipment/Extras Cockpit shower Cockpit cushions - 2012 Cockpit table Swimming ladder Electric windlass Covers Bimini Top - 2012

Accommodations

The first thing I noticed when going below was how wide the companionway itself is. The extra couple of inches makes a difference. The interior is spacious for a 32 footer and looks even more so. With 6'3" headroom, it feels big. Twelve sources of natural

light illuminate the varnished light woodwork.

All of the side portholes open. The salon table is well designed and accommodates six plus a couple of little ones. The galley is attractive and functional, with a gimballed 3-burner stove with oven, pressurized water and double stainless steel sinks with cutting board covers.

The chart table is on the port side just forward of the galley facing aft. with storage space outboard. The vessel electrical panel is above the table provide quick and easy access.

The aft cabin is spacious without taking all the deep storage space from the cockpit. It also has a large double berth at 7'3" by 4'11". The forward cabin is comfortable and equally private. The berth is large at 5'11" by 6'11". there plenty of storage throughout the boat for long trips with the family

The head is aft and to starboard. It is easily accessible to the companionway. It has 6'1" headroom, pressurized hot and cold water, a hand held shower and interior molding. It also has a wet locker.

Rigging and ground tackle

The standing rigging: masts and stays, with the running rigging: sheets and halyards were upgraded in 2006.

"Now or Never" has two anchors: 35 Lbs. Plow anchor attached to 150' og 3/8" chain and a Spare Danforth anchor.

Upgrades

- Hull had the total "treatment" - sanded, blister repair and painted in January 2016
- Engine has been regularly maintained and serviced - 900 hrs
- Zinc replaced 2016
- Bimini and dodger upgraded in 2007
- New cockpit cushions - 2012
- Sails professionally inspected and restitched 2016

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1997

Год постройки: 1997

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 32' 0" (9.75m)

Длина по ватерлинии: 29' 4" (8.94m)

Ширина: 11' 3" (3.43m)

Макс. осадка: 4' 3" (1.30m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 9700 Pounds

Вместимость воды: 55 Gallons

Объем топливного бака: 16 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 4

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Отделка корпуса: Plastic

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004