

DIRA — CAPE DORY



Судостроитель: CAPE DORY

Год постройки: 1984

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 30' 2" (9.19m)

Мин. осадка: 4' 2" (1.27m)

Купить **DIRA — CAPE DORY** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **DIRA — CAPE DORY** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Accommodations	5
Galley	5
Electronics	5
Decks	5
Mechanical	5
Electrical	6
Sails	6
Rigging	6
Additional Gear & Equipment	6
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The Carl Alberg designed Cape Dory 30' is a capable offshore cruising cutter with handsome, traditional styling, and a full keel. The cutter rig is very easy to sail and the well-known Cape Dory quality is evident throughout the boat - beautiful craftsmanship, eight opening bronze portholes, hand laid fiberglass hull and bronze cleats and fittings. She is a two-owner boat in very good condition. "DIRA" is the very comfortable "B" interior layout with a large, comfortable head (new in '12) and shower forward.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Подкатегория: Классическая яхта

Модельный год: 1984

Год постройки: 1984

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 30' 2" (9.19m)

Длина по ватерлинии: 22' 9" (6.93m)

Мин. осадка: 4' 2" (1.27m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 10000 Pounds

Вместимость воды: 60 Gallons

Вместимость сточного бака: 15 Gallons

Объем топливного бака: 20 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего коек: 3

Спальные места: 4

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Composite Fiberglass **Материал палубы:** Composite Fiberglass

Комплектация корпуса: Full Displacement

Цвет корпуса: White

Отделка корпуса: Plastic

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Universal

Модель: M18

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

DIRA has the rare "B" layout. Furthest forward is the anchor rode locker followed by a large hanging locker. This is accessed from the spacious head which includes a shower, sink vanity and marine toilet (new 2012) and recent replacement head hoses. The head area also has 2 opening ports and an overhead hatch and hanging locker to starboard. Next aft is the main cabin with port and starboard settee berths. The port berth extends inboard to form a double. There are shelves above each berth. The dining table is a drop leaf type mounted on the centerline. Aft to port is the U-shaped galley (described below). To starboard is a nav station followed by a spacious quarter berth. Varnished teak and holly throughout.

Galley

- The large U-shaped galley offers double sinks, pressure water, 2 burner propane stove with oven and large icebox. Ample lockers for cooking utensils and food storage complete the galley.

Electronics

- Raymarine i70 instrument system, Depth, Boat Speed, Wind Speed and Aparent Wind. Installed Spring 2016.
- Garmin 640 GPS.
- Standard Horizon HX300 floating handheld VHF marine radio. New 2015
- StandardHorizon Intrepid Fixed VHF Marine Radio, new in 2012.
- Danforth SP-5 compass with cover.

Decks

- **DIRA** received a major overhaul of her deck in 2011-12 by Precision Fiberglass, which included: Deck and core removed from the top of the deck. New balsa-core applied and glassed-in. A new fiberglass deck and non-skid was then applied, resulting in a better-than-new look, for this classic vessel.
- Her exterior teak was recently refinished using "Cetol" matte finish.

Mechanical

- Universal diesel M18 with 1,113 hours as of July 2016) Shaft re-machined and stuffing box

tube reinforced with fiberglass.

- New impeller 2015.
- Hurth 50 transmission rebuilt July 2015 by Atlantic Marine.
- Fuel hoses replaced in 2015.
- Engine was completely gone-over by Jay Way Marine in Hingham in 2012 resulting in a major tune-up, with new fuel and water filter's, impeller, belt, along with new throttle and shifting cables.

Electrical

- **Electrical upgrades performed 2012 - 2016**
- 2- 12volt batteries and wiring. Water pump. Ship's DC electric panel. Battery switch. Mast wiring for new VHF radio antenna. Oil pressure sensor. Bilge pump's; electric and manual.
- NOCO Genius Boost GB30 - battery, electronics charger.
- New mast head light installed Spring 2016.
- New 110 shore power with cord 2015.

Sails

- 2+2 Mainsail by Doyle, 2012. Excellent Condition
- Staysail by Doyle, 2012. Excellent Condition
- Yankee on furler. Good Condition
- Profurl roller furling.
- Brown canvas sail covers for main and staysail.

Rigging

- **DIRA's** rigging was completely inspected and gone-over by North East Rigging, resulting in much of the standing rigging being replaced in 2011
- All running rigging was replaced in 2011.

Additional Gear & Equipment

- West Marine inflatable rollup dinghy, model RU3MW-260/0SL new in 2015.
- West Marine Bosun's chair, new in 2015.
- Dock lines & fenders with covers. Three new dock lines in 2015.
- Life preservers, like new condition.
- LifeSling MOB life saving device with hard case.
- Flagstaff & ensign
- Flares, flare gun, air horn, handheld flares.

- Three recently installed fire extinguishers.
- Brass oil lamp.
- CQR plow anchor, chain and rode.
- Danforth anchor, chain & rode.
- Bilge pump's electric & manual.
- Cockpit cushions.
- Magma stainless steel gas grill, new in 2015.
- Two boat hooks.
- Emergency boarding ladder.

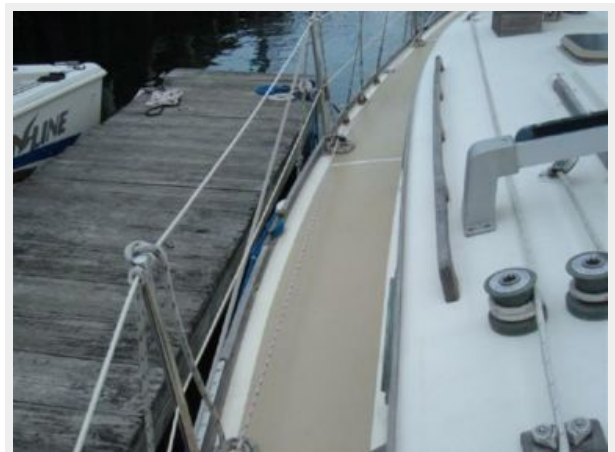
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004