

STARFARES GEM — TA SHING YACHTS



Судостроитель: TA SHING YACHTS

Год постройки: 1985

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 38' 0" (11.58m)

Ширина: 12' 0" (3.66m)

Макс. осадка: 5' 9" (1.75m)

Купить **Starfares Gem — TA SHING YACHTS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Starfares Gem — TA SHING YACHTS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Rig: Cutter	6
Sails	6
Auxillary Propulsion Diesel	6
Ground Tackle	7
Instruments	7
Electrical	7
Accommodations	8
Galley	8
Head	8
Fresh Water System/HVAC	8
On Deck	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13

Адрес

13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Two owner Cruiser. Maintained with care, Main and Jib sails NEW in 2008. Hull sandblasted below waterline in 2010, even the Interior cushions have been fully reupholstered with new foam. This beautiful Ta Shing is ready to sail, she's just waiting for her new owner!

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Модельный год: 1985

Год постройки: 1985

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 38' 0" (11.58m)

Длина по ватерлинии: 31' 8" (9.65m)

Длина палубы: 37' 7" (11.46m)

Ширина: 12' 0" (3.66m)

Макс. осадка: 5' 9" (1.75m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 19000 Pounds

Вместимость воды: 140 Gallons

Объем топливного бака: 80 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Universal

Модель: M50B

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Other

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Rig: Cutter

Aluminum mast and boom: Converted to inner halyards and repainted (2010)

- Internal double jiffy reefing
- Internal topping lift
- Internal outhaul

Winches- Lewmar Self tailing:

- One #16 CST Staysail halyard, mast
- One #16 CST Main reef at base of mast
- One #30 CST Main halyard, mast
- Two #30 CST Staysail sheets, cabin top
- One #40 CST Jib Halyard, mast
- One #40 CST Main Sheet
- Two #48 CST Primary, cockpit

Harken roller furling on new forestay (2008)

Replaced remaining standing rigging (2010)

Inner forestay on ABI forestay lever

Sails

- Main: Battened main with two reef points (Replaced 2008)
- Jib: 135 percent on Harken Mark IV roller furling (Replaced 2008)
- Staysail: Original hank on sail

Auxillary Propulsion Diesel

Repowered in 2002 replaced original Universal M40 (32 hp) with Universal M50B (42 hp)

Engine Hours: approx 300

Diesel Tankage: Replaced original black iron tank with 2 aluminum tanks (2010)

Forward- 40 Gallon-Labeled

Aft- 40 Gallon- Labeled

Propeller: 18 inch 14 inch pitch two bladed propeller

Ground Tackle

- Lighthouse windless one chain and one rope gypsy
- Primary Anchor: 55 pound CQR on 350feet of 5/16 high strength rode
- Secondary Anchor: Fortress 300 feet of 3/4 inch diameter rode
- Divided forward chain locker
- Seawater anchor wash down on foredeck

Instruments

In pods at helm Furuno FI-50 series (2010)

- Speed/Depth/ Water Temperature FI-305
- Wind FI-501
- FI-5001 wind transducer at mast head
- Ritchie Globemaster binnacle compass mounted on pedestal (original)

Autopilot

- Robertson AP-200 (1991)

Radio:

- VHF: ICOM-M604 at NAV station with HM-162B/SW remote microphone mounted in cockpit
- 200 series diamond marine VHF antennae mounted at top of mast

Electrical

Bass AC and DC Electrical Panel

12 Volt DC

- House Battery 4 six volt batteries deep cycle
- Separate engine start battery
- Cruising equipment monitor/regulator with dual amp hour meter
- 110 Watt, Siemens SM110 Solar Panel mounted on top of davits
- High output alternator

120 Volt AC

- (2) 30 Amp services; one dedicated to HVAC unit

Navigation Lights

- (All LED) Replaced (2010)
- Tricolor/anchor at top of mast
- Running, Steaming with deck light, and Stern

Accommodations

Sleeping accommodations for up to six. Queen sized berth forward with lockers under and outboard. Large hanging locker across from head. Main salon has a U shaped settee with hi-lo table that opens up to form double berth. Settee to port with end table. NAV station to starboard with hinged teak chart table Quarter berth aft.

All interior bulkheads are of solid teak staving, satin varnished. Hanging lockers are lined with camphor wood; overheads are Formica secured with teak battens and laminated teak beams. Spruce battening against all exposed hull surfaces; teak and holly cabin sole; chocolate brown cushions and curtains. Cushions have been reupholstered with new foam

Galley

Keyhole galley with large double top loading refrigerator with rack storage. 9) burner LPG stove with oven and broiler. Double stainless steel sink. Fresh and sea water foot pumps. Abundant storage in louvered lockers and drawers throughout.

- Stove
- Force 10 Propane two burner oven
- Dual propane tanks in rear cockpit ladder
- Xintex dual sensor propane detector with solenoid control valve

Refrigeration:

- Glacier Bay holding plate refrigeration system with 12 volt direct drive DC compressor utilizing original ice box.

Head

Stainless Steel Sink, marble vanity top, skipper Crittenden Head, and separate shower. Storage drawers and louvered lockers.

Fresh Water System/HVAC

- Original twin 70 gallon stainless steel fresh water tanks to port and starboard
- Fresh water pump with expansion tank
- 110 volt electric hot water heater connected to engine cooling system

HVAC:

- Cabin Mate Marine Air Systems A/C and Heating
- Diesel fired Heater. Not functioning; leak in boiler unit

Sanitary:

- Wilcox Crittenden Skipper Head II
- Electro Scan (2007)
- Original Holding tank (fiberglass)

On Deck

- Stainless Steel tube frames for Bimini and dodger
- Stainless Steel Kato marine Dinghy Davits
- Four dorsal vents

Исключения

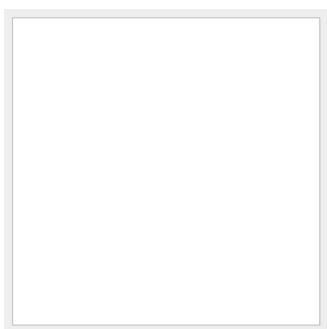
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

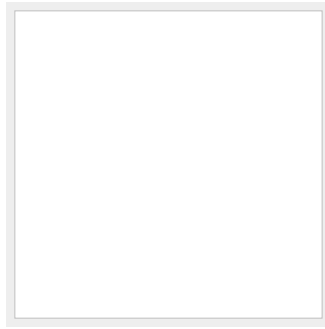
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004