

# VILLA SUL MARE — TECNOMAR



**Builder:** TECNOMAR

**LOA:** 142' 0" (43.26m)

**Year Built:** 2009

**Beam:** 27' 8" (8.43m)

**Model:** Mega Yacht

**Price:** PRICE ON APPLICATION

**Location:** Italy

Our experienced yacht broker, Andrey Shestakov, will help you choose and buy a yacht that best suits your needs **Villa sul Mare — TECNOMAR** from **our catalogue**. Presently, at **Shestakov Yacht Sales Inc.**, we have a wide variety of yachts available on **our sale's list**. We also work in close contact with all the big **yacht manufacturers** from all over the world.

If you would like to buy a yacht **Villa sul Mare — TECNOMAR** or would like help answering any questions concerning purchasing, selling or chartering a yacht, please call **+1(954)274-4435**

---

# TABLE OF CONTENTS

---

TABLE OF CONTENTS	2
SPECIFICATIONS	3
Overview	3
Basic Information	14
Dimensions	14
Speed, Capacities and Weight	14
Accommodations	14
Hull and Deck Information	14
Engine Information	14
PHOTOS	15
CONTACTS	22
Contact details	22
Telephones	22
Office hours	22
Address	22

# SPECIFICATIONS

## Overview

5% commission on top the sale price.

Tecnomar Velvet 43 "VILLA SUL MARE"

N°1 Master cabin, N°4 VIP double Cabins, N°2 Cabins double beds, N° 1 Captain cabin, n°3 Crew cabins double bed, all cabins with toilets.

### ***SPECIFICATION***

Length:	43,26 mt
Beam:	8,43 mt
Hull Material:	Fiberglass
Fuel Capacity:	16000 lt
Water Capacity:	4000 lt
Flag:	ITALY
Location:	TYRRENIAN SEA
Year:	2009

**LAYOUT**

Cabins:	7 + 3 CREW
Berth:	14 + 6 CREW
Toilet:	7 + 3 CREW

**ENGINE**

Brand:	MTU
Model:	16V 4000 M90
Power:	2 x 3695,6 HP
Engine hours:	SX 1407 H - DX 1404 H
Trasmission:	SHAFT DRIVE
Fuel:	Diesel

**DESCRIPTION****Trasmissione:**

Ai motori principali sono calettati n. 2 riduttori marca "ZF, modello

“7550 V” che garantiscono un

rapporto di riduzione 2,548:1 con interposto giunto elastico e cardanico in istallazione V-Drive;

### **Organi di governo, manovra ed assetto**

I timoni sono sospesi collegati da barra di accoppiamento ed azionati da timoneria idraulica da due

pompe e collegati all'autopilota.

### **Correttori di assetto**

Sullo specchio di poppa sono posizionati N.2 Flap in acciaio inox allineati con il fondo. Il loro

movimento è dato da una centralina oleodinamica indipendente che agisce su quattro pistoni.

L'impianto oleodinamico è composto da centraline indipendenti che alimentano il portellone di poppa,

flap, timoni, passerella e gruetta.

### **Bow e Stern thruster**

L'unità è dotata di una elica di manovra di prua e di poppa movimentate da motore elettro/idraulico

con propulsione finale affidata a n. 2 eliche a passo fisso che permettono una buona capacità di

manovra anche in acque ristrette.

### **Impianto di sentina (Bilge System)**

L'impianto di sentina è costituito da aspirazioni poste in ogni compartimento stagno, un collettore

principale posto in sala macchine dove confluiscono tutte le aspirazioni

e le pompe di esaurimento. Le

sentine esistenti sotto i motori principali non sono dotate di dispositivo di esaurimento e trattamento

e/o stoccaggio dei liquami (c.d. Bilge separator System)

L'impianto è costituito dalle seguenti componenti principali:

Elettro-pompe di sentina ed antincendio a 230/400 volt;

Elettro-pompa lavaggio catene a 24 volt;

Elettro-pompe autoclavi comprese di presso a 230/400 volt;

Pompe manuali per servizio sentina, antincendio e travaso gasolio;

Elettro-pompe travaso gasolio a 230/400 volt;

Rilevatori alto livello in ogni compartimento stagno con allarme in timoneria;

### **Impianto antincendio e sicurezza (Fire System and Safety)**

Il piano di sicurezza dell'unità risulta essere il seguente;

Estintori portatili a polvere ABC in tutti i locali e CO2 ove necessari;

Impianto di estinzione fisso a CO2, a protezione del locale motori, integrato con sistema centralizzato

di interruzione mandata combustibile ai motori principali ed ai generatori, azionamento delle sicure e

chiusura delle serrande taglia-fuoco sulle condotte di ventilazione;

Controllo del sistema centralizzato CO2 a mezzo di maniglia di emergenza ubicata nel pozzetto;

Chiusura automatica aria, alimentazione motore e generatore, con l'attivazione dell'impianto CO2;

Rilevatori di fumo ubicati in tutti i locali interni;

Gavoni con chiusura lungo i camminamenti laterali con valvole ad apertura manuale con attacco

filettato, manichette con raccordi e lance antincendio;

Allarme sonoro e visivo antincendio di attivazione impianto CO2 in sala macchine;

Impianto antincendio ad acqua di mare, dotato di n. 2 pompe (commutabili sentina/antincendio)

allocate in sala macchine con rispettive manichette disposte nel pozzetto e nel deposito catena di

prua.

### **Impianto del combustibile**

L'impianto risulta essere contraddistinto dalle seguenti peculiarità:

L'imbarcazione presenta serbatoi in lega leggera fissati alla struttura che corre longitudinalmente in

carena che permettono una "contenuta" autonomia per una capacità totale di gasolio pari a circa

18.000 litri e la distribuzione in basso ed in modo uniforme dei liquidi favorendone la stabilità e

l'ottenimento dell'assetto.

Tutte le tubazioni sono di tipo omologato ed antifiamma. Tutte le utenze alimentate sono dotate di filtri

in accordo con la casa costruttrice del motore.

La nave è inoltre dotata pompe per travaso gasolio e pompa manuale per servizio travaso gasolio

Tutte le casse del gasolio sono munite di portello di ispezione e di sonda di livello elettrica gasolio; le

casse di servizio giornaliere situate in sala macchine

### **Impianto gas di scarico motori principali**

L'impianto risulta essere contraddistinto dalle seguenti peculiarità:

I tubi di scarico sono realizzati in acciaio e sono di dimensioni adeguate alle prescrizioni della casa

costruttrice dei motori principali;

I collettori principali di scarico esauriscono i gas di scarico tramite uno scarico sommerso

espressamente studiato per le elevate velocità mentre, in manovra, transitano in un condotto di

silenziamento emerso per evitare contropressioni

Le condotte di scarico dei motori sono opportunamente coibentate.

### **Generatori:**

N.2 generatori Kohler 220/380v.ac da 27 Kw cadauno posizionati in sala macchine - ore di moto

6179,4 e non rilevabile in quanto le batterie erano completamente esaurite; i due generatori sono

dotati di interfaccia per il parallelo.

N.1x20 Kw generatore Kohler notturno di emergenza modello "20EFOZD" trifase 380 volt"

caratterizzati dai numeri di serie 2155452, ore di moto 610.7;

### **Caricabatterie ed Inverter:**

N°1 caricabatterie automatico da 150 A. a 24 V. per la carica delle batterie servizi;

N°1 caricabatterie automatico da 130 A. a 24 V. per la carica delle batterie avviamento motori;

N°1 caricabatterie automatico da 30 A. a 24 V. per la carica delle batterie di emergenza;

N°1 caricabatterie automatico da 30 A. a 12 V. per la carica delle batterie generatori Dolphin;

N°1 stabilizzatore di tensione da 110 A. a 24 V. Victory Energy Skylla - TG;

La ricarica delle batterie avviamento motori avverrà anche tramite gli



alternatori montati sui motori  
principali.

### **Batterie:**

Gruppo batterie servizi 24V. CC.;

Gruppo batterie per avviamento motori principali 24V. CC.;

Gruppo batterie per avviamento generatori 12V. CC.;

Gruppo batterie emergenza elettronica 24V. CC.;

E' possibile effettuare il parallelo tra le batterie per i servizi ausiliari e le batterie avviamento motori.

Ogni gruppo batterie come sopra specificato è equipaggiato di dispositivo di ricarica autonomo

ed elettronico

### **Alternatori**

Il sistema è costituito da due (2) alternatori connessi ai motori principali che mantengono in carica le

batterie di avviamento

### **Accessori vari:**

Battello pneumatico a chiglia rigida Sacs S 490 con motore fuoribordo Yamaha da 40 hp con Hin ITSAC49038B909;

inizialmente motorizzato Evinrude 40 ETEC.

Kayak bic mod. Bilbao;

Passerella telescopica idraulica

Roll-bar e alberetto attrezzati con antenne VHF, GPS, SAT e tromba

Rilevatori di fumo nei locali interni;

- Luci segna passo scale;
- Sistema intercomunicante e di controllo video con telecamera plancia timoneria, sala macchine, poppa, prua e area crew;
- Impianto stereo con diffusori interni ed esterni in pozzetto e sul Fly;
- Faretto di illuminazione in pozzetto;
- Gruetta di prua per alaggio/varo moto acqua Opacmare da 400 Kg;
- Doppie richiami esterni comandi di manovra;
- Tavoli pranzo ponte Main Deck e Upper Deck a poppa;
- Cuscineria prendisole e divani in pozzetto a poppa e sul fly;
- Dotazioni di sicurezza ed antincendio; da integrare e/o rinnovare
- Coperture protettive divanerie;
- Parasole per parabrezza;
- Triplo tergicristallo azionabili separatamente con relativo lavavetri;
- Mobile attrezzato sul Fly provvisto di frigorifero;
- Circuito telecamere di sorveglianza interno;
- Rilevatori di fumo interni;
- Impianto satellitare e Tv;
- Doccetta acqua calda/fredda in plancetta poppiera;
- Rivestimenti ponti e plancetta poppiera in teak;
- N.2 Boiler (Gianneschi /Ferrolì);
- N.2 Autoclave con pressostato;
- Purificatore gasolio NFV;
- Separatore di sentina SWK-2000;
- Dissalatore 100 l/h;
- Impianto di climatizzazione con quadro centrale;

- Impianto ventilazione sala macchine;
- Illuminazione
- Separatore di sentina SWK-2000;
- Dissalatore 100 l/h;
- Impianto di climatizzazione con quadro centrale;
- Impianto ventilazione sala macchine;
- Illuminazione sala macchine;
- Ruota del timone rivestita in acciaio ed essenza lignea;
- Furuno Navtex NX-300;
- Pannello di controllo rilevazione incendi Eltek;
- Multifunzione cartografico Furuno NavNet;
- Delta Nav Intercom con microfono dinamico omnidirezionale Lafayette DMC-507;
- Mouse Trackball integrato MTU;
- Joystick di governo Bow e Stern Thruster Rodriguez marine System;
- Elettro Manette MTU;
- Pulsantiere allarmi accensioni/stop motori MTU;
- Indicatore giri motore MTU dx/sx VDO;
- Bussola White Star - Riviera Srl Genova;
- Strumento indicatore angolo di barra Furuno;
- Monitor controllo circuito chiuso telecamere;
- N.1 monitor impianto domotico/controllo parametri con tastiera e trackball integrato;
- N.2 monitor controllo parametri motori MTU;
- Strumento indicatori e joystick di manovra Flaps;
- Azionatore tromba;

- Pilota automatico Furuno NavPilot;
- Wind data Furuno FI-30;
- Strumento multicontrol Furuno FI-30;
- Navigatore GPS/Waas Furuno GP-32;
- N.2 VHF Furuno 056008 MMSI:247220110;
- Radiotelefono SSB 4039ND;
- Epirb GME MT 401;
- Pannello di controllo allarmi imbarcazione e interruttori e magnetotermici per l'azionamento delle varie utenze;
- N.4 vhf portatili
- Elettromanette MTU;
- Pulsantiere accensioni e stop motori dx/sx MTU;
- Azionatore tromba;
- Joystick di governo Bow e Stern Thruster Rodriguez marine system;
- Indicatore giri motore MTU dx/sx VDO;

Di seguito si riporta il riepilogo delle casse :

### **CAPACITÀ SERBATOI**

*[gli impianti sono risultati conformi alla normative di riferimento UNI EN ISO 7840:2005, 10088:2003 e 21487:2003]*

Casse del combustibile 16.000 l circa

Casse acqua dolce 4.000 l

Cassa acque nere 1.000 l

### **Cucina**

- Doppio livello con rubinetteria in acciaio inox;
- Piano cottura in vetroceramica a n.5 fuochi Miele;
- Cappa aspirante Ilve;
- Frigorifero Liebherr;
- Congelatore a 4 cassette Liebherr;
- Lavastoviglie - Miele;
- Forno microonde - Bosch;
- Forno 90 cm – Bosch;
- Cantinetta vini Liebherr;

### **Cambusa**

- N.4 Frigoriferi Whirpool;
- N.4 Congelatori a 3 cassette Whirpool;

### **locale lavanderia**

risulta dotato di:

- Lavatrice Ecomaxx7 Bosch;
- Asciugatrice Softtronic W2809 Miele;
- Asciugatrice CLASSIXX7 Bosch

---

## Basic Information

---

**Category:** Mega Yacht

**Model Year:** 2009

**Year Built:** 2009

**Country:** Italy

---

## Dimensions

---

**LOA:** 142' 0" (43.26m)

**Beam:** 27' 8" (8.43m)

---

## Speed, Capacities and Weight

---

**Water Capacity:** 1056.688208 Gallons **Fuel Capacity:** 4226.752832 Gallons

---

## Accommodations

---

**Total Cabins:** 7

**Total Berths:** 14

**Total Heads:** 7

**Crew Cabin:** 3

**Crew Berths:** 6

**Crew Heads:** 3

---

## Hull and Deck Information

---

**Hull Material:** Fiberglass

---

## Engine Information

---

**Engines:** 2

**Manufacturer:** MTU

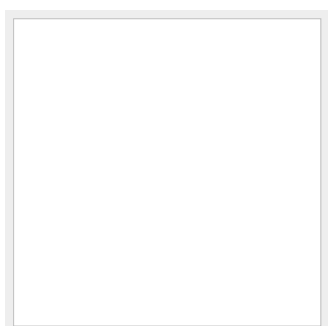
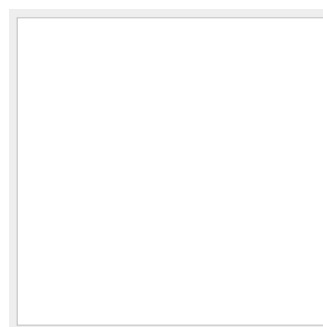
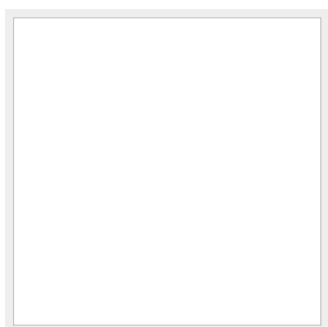
**Model:** 16V 4000 M90

**Fuel Type:** Diesel

---

# PHOTOS

---

















# CONTACTS

---

Andrey Shestakov, leading yacht broker of the sales department of Shestakov Yacht Sales Inc. Shestakov Yacht Sales Inc., the official representative of the Miami/Fort Lauderdale FL headquarters.

## Contact details

---

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: [shestakovyachtsales.com/en/](https://shestakovyachtsales.com/en/)

## Telephones

---

USA: **+1(954)274-4435**

## Office hours

---

Monday – Saturday: **9:00 - 21:00** EDT

Sunday: **closed**

## Address

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004