

VILLA SUL MARE — TECNOMAR



Судостроитель: TECNOMAR

Длина общая: 142' 0" (43.26m)

Год постройки: 2009

Ширина: 27' 8" (8.43m)

Модель: Мега-яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Italy

Купить **Villa sul Mare — TECNOMAR** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Villa sul Mare — TECNOMAR** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	14
Размеры	14
Скорость, вместимость и масса	14
Размещение	14
Корпус и палуба	14
Информация о двигателе	14
ФОТОГРАФИИ	15
КОНТАКТЫ	22
Контактная информация	22
Телефоны	22
Время работы	22
Адрес	22

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

5% commission on top the sale price.

Tecnomar Velvet 43 "VILLA SUL MARE"

N°1 Master cabin, N°4 VIP double Cabins, N°2 Cabins double beds, N° 1 Captain cabin, n°3 Crew cabins double bed, all cabins with toilets.

SPECIFICATION

Length:	43,26 mt
Beam:	8,43 mt
Hull Material:	Fiberglass
Fuel Capacity:	16000 lt
Water Capacity:	4000 lt
Flag:	ITALY
Location:	TYRRENIAN SEA
Year:	2009

LAYOUT

Cabins:	7 + 3 CREW
Berth:	14 + 6 CREW
Toilet:	7 + 3 CREW

ENGINE

Brand:	MTU
Model:	16V 4000 M90
Power:	2 x 3695,6 HP
Engine hours:	SX 1407 H - DX 1404 H
Trasmission:	SHAFT DRIVE
Fuel:	Diesel

DESCRIPTION**Trasmissione:**

Ai motori principali sono calettati n. 2 riduttori marca "ZF, modello

“7550 V” che garantiscono un

rapporto di riduzione 2,548:1 con interposto giunto elastico e cardanico in istallazione V-Drive;

Organi di governo, manovra ed assetto

I timoni sono sospesi collegati da barra di accoppiamento ed azionati da timoneria idraulica da due

pompe e collegati all'autopilota.

Correttori di assetto

Sullo specchio di poppa sono posizionati N.2 Flap in acciaio inox allineati con il fondo. Il loro

movimento è dato da una centralina oleodinamica indipendente che agisce su quattro pistoni.

L'impianto oleodinamico è composto da centraline indipendenti che alimentano il portellone di poppa,

flap, timoni, passerella e gruetta.

Bow e Stern thruster

L'unità è dotata di una elica di manovra di prua e di poppa movimentate da motore elettro/idraulico

con propulsione finale affidata a n. 2 eliche a passo fisso che permettono una buona capacità di

manovra anche in acque ristrette.

Impianto di sentina (Bilge System)

L'impianto di sentina è costituito da aspirazioni poste in ogni compartimento stagno, un collettore

principale posto in sala macchine dove confluiscono tutte le aspirazioni

e le pompe di esaurimento. Le

sentine esistenti sotto i motori principali non sono dotate di dispositivo di esaurimento e trattamento

e/o stoccaggio dei liquami (c.d. Bilge separator System)

L'impianto è costituito dalle seguenti componenti principali:

Elettro-pompe di sentina ed antincendio a 230/400 volt;

Elettro-pompa lavaggio catene a 24 volt;

Elettro-pompe autoclavi comprese di presso a 230/400 volt;

Pompe manuali per servizio sentina, antincendio e travaso gasolio;

Elettro-pompe travaso gasolio a 230/400 volt;

Rilevatori alto livello in ogni compartimento stagno con allarme in timoneria;

Impianto antincendio e sicurezza (Fire System and Safety)

Il piano di sicurezza dell'unità risulta essere il seguente;

Estintori portatili a polvere ABC in tutti i locali e CO2 ove necessari;

Impianto di estinzione fisso a CO2, a protezione del locale motori, integrato con sistema centralizzato

di interruzione mandata combustibile ai motori principali ed ai generatori, azionamento delle sicure e

chiusura delle serrande taglia-fuoco sulle condotte di ventilazione;

Controllo del sistema centralizzato CO2 a mezzo di maniglia di emergenza ubicata nel pozzetto;

Chiusura automatica aria, alimentazione motore e generatore, con l'attivazione dell'impianto CO2;

Rilevatori di fumo ubicati in tutti i locali interni;

Gavoni con chiusura lungo i camminamenti laterali con valvole ad apertura manuale con attacco

filettato, manichette con raccordi e lance antincendio;

Allarme sonoro e visivo antincendio di attivazione impianto CO2 in sala macchine;

Impianto antincendio ad acqua di mare, dotato di n. 2 pompe (commutabili sentina/antincendio)

allocate in sala macchine con rispettive manichette disposte nel pozzetto e nel deposito catena di

prua.

Impianto del combustibile

L'impianto risulta essere contraddistinto dalle seguenti peculiarità:

L'imbarcazione presenta serbatoi in lega leggera fissati alla struttura che corre longitudinalmente in

carena che permettono una "contenuta" autonomia per una capacità totale di gasolio pari a circa

18.000 litri e la distribuzione in basso ed in modo uniforme dei liquidi favorendone la stabilità e

l'ottenimento dell'assetto.

Tutte le tubazioni sono di tipo omologato ed antifiamma. Tutte le utenze alimentate sono dotate di filtri

in accordo con la casa costruttrice del motore.

La nave è inoltre dotata pompe per travaso gasolio e pompa manuale per servizio travaso gasolio

Tutte le casse del gasolio sono munite di portello di ispezione e di sonda di livello elettrica gasolio; le

casse di servizio giornaliere situate in sala macchine

Impianto gas di scarico motori principali

L'impianto risulta essere contraddistinto dalle seguenti peculiarità:

I tubi di scarico sono realizzati in acciaio e sono di dimensioni adeguate alle prescrizioni della casa

costruttrice dei motori principali;

I collettori principali di scarico esauriscono i gas di scarico tramite uno scarico sommerso

espressamente studiato per le elevate velocità mentre, in manovra, transitano in un condotto di

silenziamiento emerso per evitare contropressioni

Le condotte di scarico dei motori sono opportunamente coibentate.

Generatori:

N.2 generatori Kohler 220/380v.ac da 27 Kw cadauno posizionati in sala macchine - ore di moto

6179,4 e non rilevabile in quanto le batterie erano completamente esaurite; i due generatori sono

dotati di interfaccia per il parallelo.

N.1x20 Kw generatore Kohler notturno di emergenza modello "20EFOZD" trifase 380 volt"

caratterizzati dai numeri di serie 2155452, ore di moto 610.7;

Caricabatterie ed Inverter:

N°1 caricabatterie automatico da 150 A. a 24 V. per la carica delle batterie servizi;

N°1 caricabatterie automatico da 130 A. a 24 V. per la carica delle batterie avviamento motori;

N°1 caricabatterie automatico da 30 A. a 24 V. per la carica delle batterie di emergenza;

N°1 caricabatterie automatico da 30 A. a 12 V. per la carica delle batterie generatori Dolphin;

N°1 stabilizzatore di tensione da 110 A. a 24 V. Victory Energy Skylla - TG;

La ricarica delle batterie avviamento motori avverrà anche tramite gli

alternatori montati sui motori principali.

Batterie:

Gruppo batterie servizi 24V. CC.;

Gruppo batterie per avviamento motori principali 24V. CC.;

Gruppo batterie per avviamento generatori 12V. CC.;

Gruppo batterie emergenza elettronica 24V. CC.;

E' possibile effettuare il parallelo tra le batterie per i servizi ausiliari e le batterie avviamento motori.

Ogni gruppo batterie come sopra specificato è equipaggiato di dispositivo di ricarica autonomo

ed elettronico

Alternatori

Il sistema è costituito da due (2) alternatori connessi ai motori principali che mantengono in carica le

batterie di avviamento

Accessori vari:

Battello pneumatico a chiglia rigida Sacs S 490 con motore fuoribordo Yamaha da 40 hp con Hin ITSAC49038B909;

inizialmente motorizzato Evinrude 40 ETEC.

Kayak bic mod. Bilbao;

Passerella telescopica idraulica

Roll-bar e alberetto attrezzati con antenne VHF, GPS, SAT e tromba

Rilevatori di fumo nei locali interni;

- Luci segna passo scale;
- Sistema intercomunicante e di controllo video con telecamera plancia timoneria, sala macchine, poppa, prua e area crew;
- Impianto stereo con diffusori interni ed esterni in pozzetto e sul Fly;
- Faretto di illuminazione in pozzetto;
- Gruetta di prua per alaggio/varo moto acqua Opacmare da 400 Kg;
- Doppie richiami esterni comandi di manovra;
- Tavoli pranzo ponte Main Deck e Upper Deck a poppa;
- Cuscineria prendisole e divani in pozzetto a poppa e sul fly;
- Dotazioni di sicurezza ed antincendio; da integrare e/o rinnovare
- Coperture protettive divanerie;
- Parasole per parabrezza;
- Triplo tergicristallo azionabili separatamente con relativo lavavetri;
- Mobile attrezzato sul Fly provvisto di frigorifero;
- Circuito telecamere di sorveglianza interno;
- Rilevatori di fumo interni;
- Impianto satellitare e Tv;
- Doccetta acqua calda/fredda in plancetta poppiera;
- Rivestimenti ponti e plancetta poppiera in teak;
- N.2 Boiler (Gianneschi /Ferrolì);
- N.2 Autoclave con pressostato;
- Purificatore gasolio NFV;
- Separatore di sentina SWK-2000;
- Dissalatore 100 l/h;
- Impianto di climatizzazione con quadro centrale;

- Impianto ventilazione sala macchine;
- Illuminazione
- Separatore di sentina SWK-2000;
- Dissalatore 100 l/h;
- Impianto di climatizzazione con quadro centrale;
- Impianto ventilazione sala macchine;
- Illuminazione sala macchine;
- Ruota del timone rivestita in acciaio ed essenza lignea;
- Furuno Navtex NX-300;
- Pannello di controllo rilevazione incendi Eltek;
- Multifunzione cartografico Furuno NavNet;
- Delta Nav Intercom con microfono dinamico omnidirezionale Lafayette DMC-507;
- Mouse Trackball integrato MTU;
- Joystick di governo Bow e Stern Thruster Rodriguez marine System;
- Elettro Manette MTU;
- Pulsantiere allarmi accensioni/stop motori MTU;
- Indicatore giri motore MTU dx/sx VDO;
- Bussola White Star - Riviera Srl Genova;
- Strumento indicatore angolo di barra Furuno;
- Monitor controllo circuito chiuso telecamere;
- N.1 monitor impianto domotico/controllo parametri con tastiera e trackball integrato;
- N.2 monitor controllo parametri motori MTU;
- Strumento indicatori e joystick di manovra Flaps;
- Azionatore tromba;

- Pilota automatico Furuno NavPilot;
- Wind data Furuno FI-30;
- Strumento multicontrol Furuno FI-30;
- Navigatore GPS/Waas Furuno GP-32;
- N.2 VHF Furuno 056008 MMSI:247220110;
- Radiotelefono SSB 4039ND;
- Epirb GME MT 401;
- Pannello di controllo allarmi imbarcazione e interruttori e magnetotermici per l'azionamento delle varie utenze;
- N.4 vhf portatili
- ElettroManette MTU;
- Pulsantiere accensioni e stop motori dx/sx MTU;
- Azionatore tromba;
- Joystick di governo Bow e Stern Thruster Rodriguez marine system;
- Indicatore giri motore MTU dx/sx VDO;

Di seguito si riporta il riepilogo delle casse :

CAPACITÀ SERBATOI

[gli impianti sono risultati conformi alla normative di riferimento UNI EN ISO 7840:2005, 10088:2003 e 21487:2003]

Casse del combustibile 16.000 l circa

Casse acqua dolce 4.000 l

Cassa acque nere 1.000 l

Cucina

- Doppio livello con rubinetteria in acciaio inox;
- Piano cottura in vetroceramica a n.5 fuochi Miele;
- Cappa aspirante Ilve;
- Frigorifero Liebherr;
- Congelatore a 4 cassette Liebherr;
- Lavastoviglie - Miele;
- Forno microonde - Bosch;
- Forno 90 cm – Bosch;
- Cantinetta vini Liebherr;

Cambusa

- N.4 Frigoriferi Whirpool;
- N.4 Congelatori a 3 cassette Whirpool;

locale lavanderia

risulta dotato di:

- Lavatrice Ecomaxx7 Bosch;
- Asciugatrice Softtronic W2809 Miele;
- Asciugatrice CLASSIXX7 Bosch

Основная информация

Тип судна: Мега-яхта	Модельный год: 2009
Год постройки: 2009	Страна: Italy

Размеры

Длина общая: 142' 0" (43.26m)	Ширина: 27' 8" (8.43m)
--------------------------------------	-------------------------------

Скорость, вместимость и масса

Вместимость воды: 1056.688208 Gallons	Объем топливного бака: 4226.752832 Gallons
--	---

Размещение

Всего кают: 7	Всего коек: 14
Всего ком. состава: 7	Каюты экипажа: 3
Койки экипажа: 6	Комм. состав экипажа: 3

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2	Производитель: MTU
Модель: 16V 4000 M90	Тип топлива: Diesel

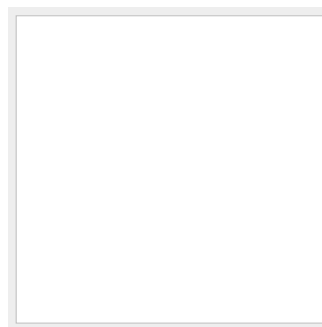
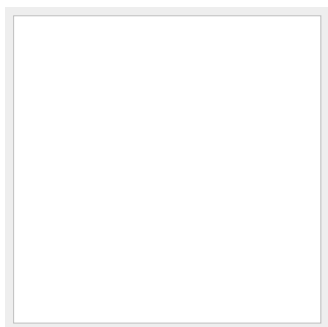
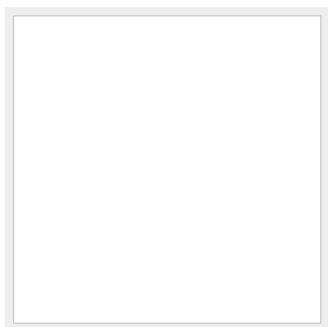
ФОТОГРАФИИ















КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00 EDT**

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004