

NO RULES — PR MARINE



Судостроитель: PR MARINE

Год постройки: 2003

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 102' 0" (31.09m)

Ширина: 22' 5" (6.83m)

Мин. осадка: 6' 0" (1.83m)

Макс. осадка: 6' 0" (1.83m)

Крейс. скорость: 16 Kts. (18 MPH)

Макс. скорость: 24 Kts. (28 MPH)

Купить **No Rules — PR MARINE** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **No Rules — PR MARINE** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Remarks	5
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта	Подкатегория: Semi-Displacement
Модельный год: 2003	Год постройки: 2003
Страна: United States	Верх: Enclosed P.H. W/Sundeck

Размеры

Длина общая: 102' 0" (31.09m)	Ширина: 22' 5" (6.83m)
Мин. осадка: 6' 0" (1.83m)	Макс. осадка: 6' 0" (1.83m)
Трапы: 28' 0" (8.53m)	

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 16 Kts. (18 MPH)	Крейсерская скорость поворота: 1800 Kts.
Дальность на крейсерской скорости: 1125	Макс. скорость: 24 Kts. (28 MPH)
Водоизмещение: 220000 Pounds	Макс. скорость поворота: 2350 Kts.
Вместимость воды: 630 Gallons	Чистый вес: 154 Pounds
Объем топливного бака: 3950 Gallons	Вместимость сточного бака: 230 Gallons
	Расход топлива: 60 Gallons

Размещение

Всего кают: 4

Всего коек: 8

Спальные места: 8

Всего ком. состава: 5

Каюта капитана: Да

Каюты экипажа: 2

Койки экипажа: 4

Спальных мест экипажа: 4

Комм. состав экипажа: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Teak

Комплектация корпуса: Semi-Displacement

Цвет корпуса: White

Отделка корпуса: Fiberglass

Дизайнер корпуса: Frank Mulder

Дизайнер экстерьера: Evan Marshall

Дизайнер интерьера: Evan Marshall

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: MTU

Модель: 16V 2000

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Remarks

"No Rules" is in excellent condition throughout! This stabilized motoryacht is one of nine Frank Mulder-designed hulls built in a series of these popular Evan Marshall-styled yachts from PR Marine in Germany. She was finished and upgraded by Kaiserwerft who installed her interior along with some additional engineering. "No Rules" is a 60 cycle (US power) boat with an Atlas converter to accommodate European power sources. She carries a Marshall Islands Flag and was commercially registered for many years when she resided in Europe. She's in excellent condition and ready for personal use or charter service anywhere in the world. One of her most striking features is the over-sized teardrop-shaped salon windows, providing almost floor to ceiling views of the water. The following systems have been gone through and renewed or replaced over the past few years:

Air conditioning system

Head system

Watermaker

Generators

Water pumps

Life rafts and all safety equipment

All four turbo chargers

Exhaust lagging

Fire System New Electronics Suite

Engine room detailing

In total over \$1,000,000 was spent, and all systems are in proper working order. "No Rules" has been well maintained since new and it shows!

Accommodations Whether enjoying a drink at the bar, dining in the main salon or relaxing in the Jacuzzi, this boat is well laid out for entertaining, family cruising and chartering. Starting from the aft deck, with al-fresco dining, one has access to the swim platform, the crew accommodations or the main salon. The swim platform is teak-covered and surrounded by stainless steel rails providing safe access to the water and for boarding the tender. There is also an adjacent self-draining jetski locker with a

hydraulic door, and a passerelle which extends 10' from the port side stairs. The main salon is entered through sliding glass doors which, together with the giant teardrop side windows give "No Rules" both her unique looks and lots of natural light. Her high gloss cherrywood is offset with inlaid walnut veneer, cream carpets and rich furnishings. To port is a large sofa and coffee table, which faces the 70" flat screen TV. To starboard is a bar with marble top, wine fridge and icemaker. The dining salon accommodates eight people around a beautiful marquetry table. Adjacent is the galley, with some new appliances added in 2013 and ample storage space. To starboard is the day head. All the way forward on the main deck is the split-level master suite, possibly the most innovative part of the boat. There is a 240 degree panoramic view from the king bed on the upper level, and a few steps down is an ensuite bath with jacuzzi, separate shower, his and hers sinks, and a private toilet. The guest accommodations below have a VIP stateroom forward with a queen berth, desk/vanity, a bureau and ensuite bath. The two twin staterooms each have one full bed and one twin-sized bed and ensuite baths. All cabins are finished with matching fabrics and warm colors. The flybridge deck is accessed via the raised pilothouse or from the aft deck stairs. The pilothouse has Garmin electronics suite and communication equipment, which is repeated on the flybridge. Upper deck dining is partially covered by the hard top, which creates a convertible space that can be completely enclosed with air conditioning. The jacuzzi and aft deck are open and ideal for sun bathing. The tender is stored aft on the flybridge, but when removed, this area is covered with sun lounges. Crew accommodation is aft, with one double stateroom, one twin cabin, and two heads. There is also a small galley and dining area, and a laundry facility. The engine room, and separate electrical service room with storage, are also accessed from the crew entrance. **Galley/Laundry**

GALLEY: - GE stove - GE oven - GE compacter - 2 X GE freezers
 - GE fridge/freezer - GE microwave - GE dishwasher - Avanti mini
 fridge LAUNDRY: - Miele washer and dryer (guest accommodation) - LG
 washer and dryer (crew accommodation)

A/V Equipment - Satellite television throughout (Seatel with both Europe and US capability) - New Intellian T80W - 70" plasma screen TV in main salon - LCD TV's in Master, VIP, & guest cabins - Video & DVD in all cabins & main salon - Sonos Music system throughout **Mechanical Equipment**

Main engines: 2 x MTU 16V 2000 M91 2000 hp
 Gearboxes: ZF B250 series
 Thruster Hydraulic 40 KW Bow and Stern Thrusters
 Stabilizers: Wesmar CPS 100 Active Stabilizers
 Steering System: Marine Export
 Engine Controls: MTU electronic
 Air Conditioning: NEW Reverse Cycle Marine Air System
 Watermaker: 1,200 GPD Matrix Desalination

Generators: 2 x 380V 3 phase 50 KW Kohler Generators
Batteries: Delta AGM 2011
Charging System: 2 x Master Volt 100 Amp Chargers
Converter: Atlas Native 60 Cycle Shore Power Classic
(converts from 50 cycle at the dock)

Electronics

Sat Com: Yacht Controller Wireless Command System Inmarsat Mini M, Seatel Wave Call
GSM: Telular Phone Cell SX
Radar(s): Furuno GP-37 w/72 Mile Range
GPS: Garmin 8000
Autopilot: Simrad AP20
VHF: Icom VHF w/ F/B repeater
Sounder: Furuno FCV 582 w/ F/B repeater
Misc. Equipment: Simon Monitoring System
Robertson Rudder Indicator
3 x Closed Circuit Cameras
8 x Panasonic 4 line digital telephone system

Safety and Fire Protection

Safety Equipment: - 2 x 8 man liferafts - A full complement of SOLAS approved safety equipment - Night Owl CCTV Fire Fighting Equipment: - FM200 flooding fixed firefighting system in engine room. - Portable fire extinguishers - Hydrant fire hose on aft deck and bow

Deck Equipment & Tender - Besenzoni tender crane - Besenzoni passarelle - Manual folding side boarding ladder - 6 Underwater Lights with Remote - Miele grill on flybridge - 2 x Sea Doo Spark PWC

Исключения

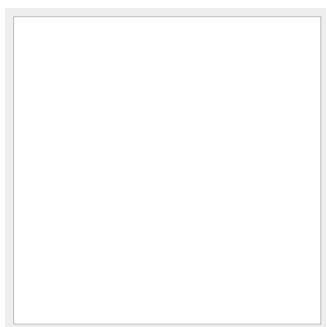
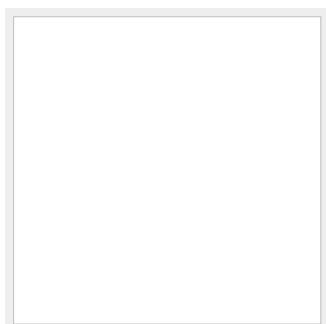
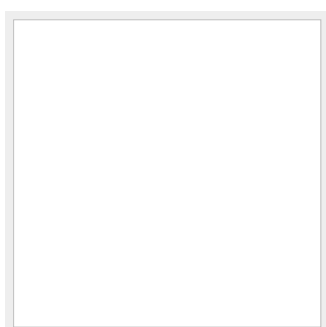
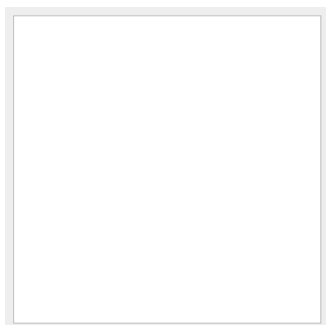
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по

собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ









КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00 EDT**

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004