

## ONTARIO — LURSSSEN



**Судостроитель:** LURSSSEN

**Год постройки:** 1992

**Модель:** Моторная яхта

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** France

**Длина общая:** 151' 11" (46.30m)

**Ширина:** 31' 6" (9.60m)

**Макс. осадка:** 10' 3" (3.10m)

**Крейс. скорость:** 12 Kts. (14 MPH)

**Макс. скорость:** 15 Kts. (17 MPH)

Купить **ONTARIO — LURSSSEN** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **ONTARIO — LURSSSEN** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
Main Characteristics	7
Construction	7
Capacities	7
Machinery	7
Communication	8
Navigation	8
Deck Equipment	8
Accommodations	9
Galley & Laundry Equipment	9
A/V & Entertainment Equipment	9
Tenders	9
Security & Safety	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	11
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13

---

Время работы	13
Адрес	13

---

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

ONTARIO was built in 1992 by the world-renowned German shipyard Lürssen and underwent a thorough refit in Nobiskrug, Germany in 2001. ONTARIO has been pristinely maintained with a vigorous maintenance programme put in place. ONTARIO has a timeless Gilgenast design and impeccable German engineering; she presents substantial volume for a 46 meter displacement yacht. She is set over 3 decks with a full load of 488 gross tons and an impressive 9.6 meter beam providing ample interior and exterior space. ONTARIO has a strong steel hull and aluminum superstructure, offering outstanding sea keeping and complete safety and stability in all types of sea conditions. ONTARIO is powered by low emission certified twin Caterpillar 3508 B engines, providing economical fuel consumption (156 litres per hour at 11.6 knots). She has a 7000 nautical mile range and a fuel capacity of 104,000 litres. All of the navigation and GMDSS communication systems are current and she also includes Voseper stabilizers. The interiors of ONTARIO were designed by Daniello Silvestrin, creating a modern stately ambience. There is a large salon with dining area, leading forward into a grand study and library containing a unique skylight and panoramic windows curving 180°. ONTARIO can accommodate up to 10 guests in her five cabin suites. The master suite is situated towards the aft of the owner's deck; it includes a study area, a walk-in dressing room, a beautifully appointed en-suite bathroom and direct access onto the owner's deck. There are four other sumptuous guest suites, including two king-size and two doubles, all of which boast large en-suite bathrooms and storage areas. The exterior deck spaces are also impressive, providing great entertaining areas; there is a private sundeck which includes an aluminum partial hardtop sunshade, large seating area, sun loungers and a large Jacuzzi. There is a hydraulic fold down swimming platform for easy water access, whether swimming or using water toys, and storage on the aft deck for two large tenders. ONTARIO is a commercially registered Charter Yacht, Bureau Veritas Class maintained with Maltese Hull and Maltese Mach.

## Основная информация

**Тип судна:** Моторная яхта

**Подкатегория:** Водоизмещение

**Модельный год:** 1992

**Год постройки:** 1992

**Год обновления:** 2001

**Страна:** France

## Размеры

---

**Длина общая:** 151' 11" (46.30m)

**Ширина:** 31' 6" (9.60m)

**Макс. осадка:** 10' 3" (3.10m)

## Скорость, вместимость и масса

---

**Крейс. скорость:** 12 Kts. (14 MPH)

**Дальность на крейсерской скорости:** 7000

**Макс. скорость:** 15 Kts. (17 MPH)

**Водоизмещение:** 1025149.5183 Pounds

**Чистый вес:** 488 Pounds

**Вместимость воды:** 5811.785144 Gallons

**Вместимость сточного бака:**  
900.82669732 Gallons

**Объем топливного бака:**  
27473.893408 Gallons

**Расход топлива:** 41.210840112 Gallons

## Размещение

---

**Всего кают:** 5

**Спальные места:** 10

**Каюта капитана:** Да

**Каюты экипажа:** 7

**Спальных мест экипажа:** 10

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:** Steel

**Материал палубы:** Teak

**Комплектация корпуса:** Full Displacement

**Цвет корпуса:** White hull with blue stripe

**Дизайнер экстерьера:** Gerhard Gilgenast

**Дизайнер интерьера:** Danielo Silvestrin

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 2

**Производитель:** Caterpillar

**Модель:** 3508 B DI-SCAC

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

## Main Characteristics

**LOA:** 46.30m / 151.10ft **BEAM:** MAX 9.60m / 31.59ft **DRAFT:** 3.10m / 10.20ft  
**DISPLACEMENT:** 465 Tons **GROSS TONNAGE:** 488 Tons **EXTERIOR DESIGNER:**  
Gerhard Gilgenast **INTERIOR DESIGNER:** Danielo Silvestrin **YEAR / REFIT:** 1992 /  
2001 (Nobiskrug, Germany) **FLAG:** Luxembourg **CLASSIFICATION:** Bureau Veritas,  
Class Maintained Maltese Hull, Multese Mach, Commercial as Charter Yacht,  
Luxembourg Worldwide Navigation

## Construction

**HULL CONSTRUCTION:** Steel hull and Aluminium superstructure **HULL  
CONFIGURATION:** Full Displacement **HULL FINISH:** White hull with blue stripe and  
white superstructure; **DECK FINISH:** Teak

## Capacities

**CRUISING SPEED:** 11.5 to 12.5 Knots **MAX SPEED:** 15.4 Knots **FUEL  
CONSUMPTION:** 156 Litres Gen. included/hr @ 11.8 kn **RANGE:** 7000 Nautical Miles  
**TOTAL FUEL CAPACITIES:** 104,000 Litres **DAY TANK:** 3410 Litres **LUBE OIL:** 1670  
Litres **DIRTY OIL TANK:** 1350 Litres **SLUDGE TANK:** 1350 Litres **WATER  
CAPACITIES:** (2 Tanks) 1 x 9,230 Litres and 1 x 12,770 Litres **BLACKWATER &  
GREYWATER:** 13,000 Litres (Holding Tank) **SEWAGE TREATMENT:** Haman, Type HL-  
Cont, 1 cbm/h

## Machinery

**ENGINE MODEL:** 2 x CATERPILLAR. 3508 B DI-SCAC **FUEL:** DIESEL MDO, Certified in  
Compliance with Marpol IV, Certified Low Emission **STARBOARD ENGINE:** 637 kW  
**STARBOARD ENGINE RUNNING HOURS:** 3071 hours **PORT ENGINE:** 746 kW  
**PORT ENGINE RUNNING HOURS:** 3043 hours **PREHEATING SYSTEM:** Yes  
**PRELUBRICATING SYSTEM:** Yes **GEAR BOX:** ZF - 2560 **EXHAUST SYSTEM:**  
Dry/Wet, Exhaust Flaps EL-O-Matic **PROPULSION:** Cutless Bearings, Deep Sea  
**STEERING GEAR:** Frydenbøe / RollRoye / Sweden **RUDDER:** Twin **STABILIZERS:**  
Voseper / VT Naiad Marine System **BOW THRUSTER:** Jastram/Zoller Electrotechnik  
Germany (Electr). **GENERATOR SETS GENERATOR MODEL:** 2 x CATERPILLAR. Type  
3306 DI-TA SR4 (148 kW, 400V / 50 Hz) 3P (Certified in Compliance Marpol Annex VI)  
**GENERATOR RUNNING HOURS STARBOARD:** 9991 hours **PORT:** 8925 hours  
**PREHEATING SYSTEM:** Yes **EXHAUST SYSTEM:** Particle Filter / Dry / Wet / Flaps Elo-

Matic **SHAFT GENERATOR:** PIV / 80 kW (via Port Main Engine ZF-Gearbox) Particle Filter / Dry / Wet / Flaps Elo-Matic **SHORE POWER:** Transformer 80 kVA (1:1) **SHORE POWER CONVERTER:** 1 x Jovy Atlas Type FC 80Kva (Frequency and Voltage Converter) **ELECTRICAL CONTROL SYSTEM:** HDW Nobiskrug GmbH / Schneider Electr. **BATTERY CHARGERS:** 4 x Mastervolt, 220 AC, 50 Hz/24 DC 3 x 75 A, 1 x 100 A **INVERTER:** Mastervolt 24 VDC/220 AC, 50 HZ, 1500 W **BATTERIES:** All: Gel Dry Fit, Sonnenschein **AIR CONDITIONING:** Drews Marine GmbH, Chilled Water 2 x Bitzer Compressor a 36 kW **WATERMAKER:** 2 x HEM, Series 30 Reverse Osmosis Desalination System **HOT WATER BOILERS:** OSO Norway 2 x 300 litres / 12 kW Hot Water **WATER SOFTENER:** HEM K-60, KINECTICO **WATER DESINFECTION:** Ultraviolet System SEM 30, 4 **FUEL SEPERATOR:** 1 x Westfalia Separator Model OTC 2-02 137 **BILGE WATER SEPERATOR:** Oily Water Separation System DVZ - VC Oil Master **SEWAGE TREATMENT:** 1 x Hamann / Type HL-CONT ISO 9001 **SEWAGE TRANSFER ASHORE:** 2 x Pumps **TOILET SYSTEM:** JETS Vaccumatator System 20M

## Communication

**GMDSS: INMARSAT:** 1 x Nera World Phone **VHF:** 2 x Sailor Compact RT 2047 (24V) **AIS:** 1 x Furuno FA 150 (24V/DC) **LRIT TERMINAL:** 1 x Sailor 6120 **WATCH KEEPER:** Net-Logic **PABX TELEPHONE SYSTEM:** Panasonic Hybrid IP-PBX, TDA 200 **EMERGENCY INTERCOM:** Amplidan AS, Comander MK 1 **BATTERY CHARGERS:** 4 x Mastervolt, AC 220V/24 V DC **RADIO BATTERIES:** Sonneschein, Dryfit A600 (220V/AC) **SERVICE BATTERIES:** Sonneschein, Dryfit A600 (220V/AC)

## Navigation

**MARINE RADAR / ARPA X:** 1 x Furuno FAR 2837s / 380V **MARINE RADAR / ARPA S:** 1 x Furuno FAR 2117 / 220 V **GYRO COMPASS:** 1 x STD 22 Compact Gyro Compass **AUTOPILOT:** Anshütz, Nautopilot D **SATELLITE COMPASS:** 2 x Furuno SC 50 (24V/DC) **ELECTRONIC CHART SYSTEM:** 1 x TRANSAS, Navi Sailor ECS (24V/DC) updated **GPS:** 1 x Philips AP Navigator MK 10 (24V/DC) **DGPS:** 1 x Leica AP Navigator MK 10 (24V/DC) **GPS, SATELLITE COMP. / LOG:** 2 x Furuno SC 50 (24V/DC) **ECHO SOUNDER:** 1 x Furuno FCV - 1100L (24V/DC) 1 x B & G - Halcyon (24 V/DC) **NAUTICAL PAPER CHARTS:** BA, updated via ChartCo, tracings **NAUTICAL PUBLICATIONS:** BA, digital, updated via ChartCo **VARIOUS PUBLICATIONS:** updated via ChartCo

## Deck Equipment

**ANCHOR AND MOORING EQUIPMENT:** 2 x Bow Anchors with 2 Horizontal Capstans **CAPSTANS:** 2 x Stern **CRANES:** 1 x Stern **SWIMMING PLATFORM:** Yes **PASSARELLE:** Stern, Hydraulic **PORT LADDER:** Portable **STARBOARD LADDER:**



Hydraulic **JACUZZI:** Yes **SEARCHLIGHT:** 2 x ITT Jabsco

---

## Accommodations

---

**GUESTS SLEEPS:** 10 **SUITES:** 5 **MASTER:** 1 MASTER / OWNER (En-suite) **GUEST SUITES:** 2 x KING (En-suite) 2 x DOUBLES (En-Suite) **CREW SLEEPS:** 10 **CREW CABINS:** 7 **CREW BERTHS:** 7 (4 Single, 3 Double Cabins) **CAPTAINS CABIN:** Yes **SALON:** 1 x Main Deck **STUDY / LIBRARY:** 1 x Main Deck **DINING AREAS:** 1 x Owner's Deck 1 x Sundeck

---

## Galley & Laundry Equipment

---

**DISHWASHER:** 1 x Miele & 2 x Hobart **FRIDGES:** 1 x Walk in **FREEZERS:** 1 x Walk in **ADDITIONAL FRIDGES:** x 7 **ICEMAKERS:** x 3 **OVEN:** x 1 **MICROWAVES:** x 2 **COFFEE MACHINES:** x 2 **WASHING MACHINES:** 2 x Miele **DRYING MACHINES:** 2 x Miele

---

## A/V & Entertainment Equipment

---

**TV'S:** Yes, 1 x Salon, 1 x Study & in all Guest Suites **SPEAKERS:** Yes **SAT TV:** Intellian t110w, Universal LNB **CD & RADIO:** Yes

---

## Tenders

---

**TENDER PORT SIDE:** 1 x NOVAMARINE HD SIX; YANMAR DIESEL 115 HP INBOARD **TENDER STARBOARD SIDE:** 1 x NOVOURANIA MX480, YAMAHA; YAMAHA, PRO V 100 OUTBOARD, 2ST

---

## Security & Safety

---

**CAMERAS:** Yes **ALARM:** OUTSIDE Yes **EPIRBs:** 2 x SIMRAD EP 50 **LIFE RAFTS:** 2 x RFD, 20 persons **FIRE & SMOKE DETECTORS:** Yes **PORT HOLE CONTROL ALARM:** Yes

---

## Исключения

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

---

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

---

# ФОТОГРАФИИ

---





# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004