

ARTANIA II — MATTHEWS



Судостроитель: MATTHEWS

Год постройки: 1970

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 60' 0" (18.29m)

Ширина: 16' 0" (4.88m)

Мин. осадка: 4' 0" (1.22m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Макс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)

Купить **Artania II — MATTHEWS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Artania II — MATTHEWS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
GENERATOR AND ELECTRICAL	5
NAVIGATION ELECTRONICS	5
GALLEY	5
FIRE FIGHTING	5
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
Foredeck	7
Starboard Deck	7
Helm	7
Saloon Aft	7
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

This classic is one of only five ever made 60 foot Mathews Cruisers and the last and only good one left in the world.

Artania II, a 1970 60' Cruiser build by the Matthews Boat Company in Port Clinton, Ohio, is the last of the wood-hulled Matthews boats built before the company began building fiberglass boats in 1971. Formerly known as "Mahogany", the Matthews was owned by a Michigan congressman, and was a familiar sight to many cruising the Great Lakes every summer.

Artania II was purchased by her current owner at Mertaugh Boat Works during the winter of 2011. That spring some new planks were installed in time to launch for the owner to enjoy a trip to Mackinac Island as well as win 1st Place in the Les Cheneaux Antique Wooden Boat Show, the third time she would receive that honor.

During the winter layup of 2012 plans were made to replace more hull planks, and beautiful new teak decking was milled and installed while the hull planks were being replaced. The deckhouse was refurbished as well. Also a custom-designed and fabricated teak bench seat was built for the bow deck area, providing additional seating and storage. All bright work was sanded and varnished to show-quality specs, and the hull was primed and painted.

The yacht underwent a major electronics upgrade including the installation of two complete navigation systems while making extensive upgrades to the interior wiring and electrical systems onboard.

In August of 2014, Artania II headed south, and she is currently cruising the waters of South Florida

"Artania II" has just recently undergone more wood planking replacement on the underwater areas. This work has been well documented with photographs. Please request these photos if required. The company that carried out these repairs is Gillen Diesel and Marine Services at Harbour Towne Marina in Dania Beach Florida. As well as new bottom planking, a new 17.5 Kw Phasor Generator, New AGM Batteries, Mastervolt Battery Charger and Magma Energy Inverter were installed, as well as many other upgrades including some electrical upgrades. New 12 volt "gulper" bilge pumps were added to the machinery space.

There has been no expense spared in the care and upgrades to the vessel "Artania II".

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Модельный год: 1970

Год постройки: 1970

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 60' 0" (18.29m)

Ширина: 16' 0" (4.88m)

Мин. осадка: 4' 0" (1.22m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Макс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)

Водоизмещение: 45000 Pounds

Вместимость воды: 100 Gallons

Вместимость сточного бака: 150 Gallons

Объем топливного бака: 350 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood

Отделка корпуса: Aluminum

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Detroit Diesel

Модель: 8V71 N

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

GENERATOR AND ELECTRICAL

Phasor 17.5kw newly installed with 20 hrs.

Receptacles: 2 x 250 volt x 50 Amp Power cords: 1 x 250 volt x 50 Amp + 1 x 125 volt x 50 Amp Power cords: 2 x 125 volt x 30 Amp

Battery installation: 4 x 12 Volt AGM forward to starboard in engine room 12 Volt chargers: 50 Amp "Mastervolt" Inverter: "Magma Energy" Inverter charger: 60 Amp

All batteries AGM sealed type in Wood boxes

Battery switches: Four approved type Air conditioning: Cruise Air Heating: Reverse cycle in the above + electric floor level heaters Phone / TV recep.: Yes

Lights: 12 volt DC & 110 volt AC

Bonding system: Throughout Engine rm. blowers: 12 volt DC

NAVIGATION ELECTRONICS

Compass: 10" Ritchie Auto Pilot: Garmin Radar: Garmin 7215 72 Mile GPS: 2 x Garmin 7215 Chart plotter: In above GPS's VHF: Garmin VHF 200 Hailer: In VHF radio Speed log: In GPS's Depth finder: Garmin GMI 10 multi CCTV system: Yes w/ cameras in engine room, aft deck & salon

GALLEY

Location of galley: Forward down to port Location of dinette: Opposite galley to starboard + helm deck table Stove top: 4 Burner "General Electric", electric Microwave: "General Electric" Convection oven: In the above microwave oven Refrigeration: "Marvel" Freezer: As above Icemaker: On helm deck Hot water heater: 30 gallon "Kenmore", electric Washer / Dryer: "Ariston" two piece

FIRE FIGHTING

Built in system: "Kidde" Type: 2 x 35 lb. Co2 bottles Tank location: In engine room Automatic release: Yes Manual release: At helm Hand held: 4 x 2 ½ LB. & 1 x 10 lb. Dry powder Aux. fire pump: 12 volt deck wash downs

Dewatering pumps: 4 x 12 volt submersible type w/ float switches + 4 x 12 volt dry out

Gulper pumps

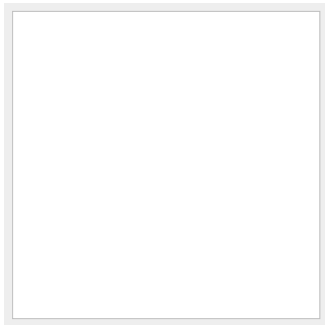
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

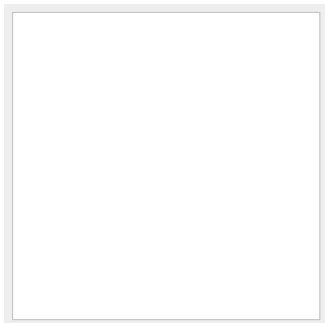
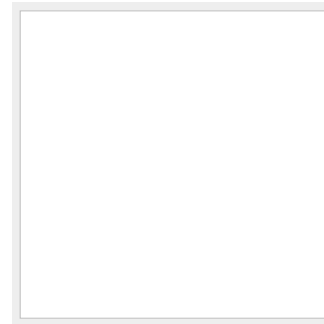
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

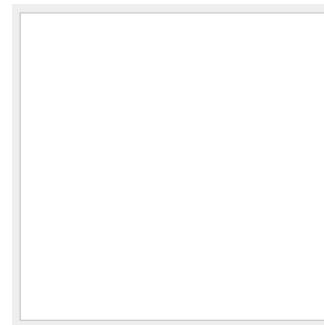
ФОТОГРАФИИ



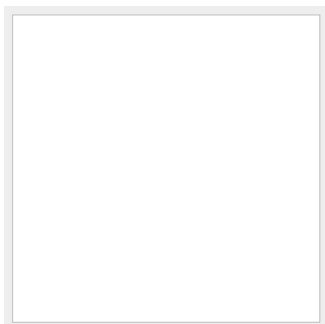
Foredeck



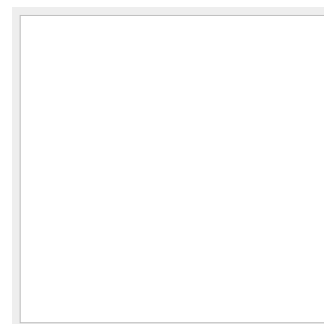
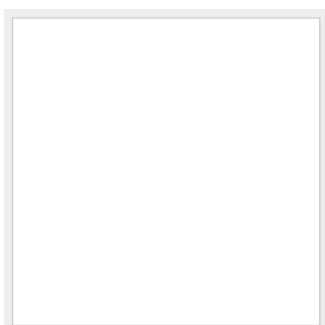
Starboard Deck



Helm



Saloon Aft









КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004