

MY SOO TOO — FERRETTI



Судостроитель: FERRETTI

Год постройки: 2015

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Greece

Длина общая: 95' 10" (29.20m)

Ширина: 22' 0" (6.70m)

Макс. осадка: 7' 3" (2.20m)

Крейс. скорость: 27 Kts. (31 MPH)

Макс. скорость: 31 Kts. (36 MPH)

Купить **MY SOO TOO — FERRETTI** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **MY SOO TOO — FERRETTI** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Technical Area	5
Propulsion and Control Equipment	5
Electronic Equipment	5
Optional Upgrades	5
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

A rare opportunity to acquire a recently constructed motor yacht from one of the world's most prestigious builders, MY SOO TOO has to be seen by any discerning buyer in search of Italian excellence. The largest yacht in the Ferretti range, MY SOO TOO was delivered in 2015 and includes a host of useful extra accessories including upgraded air conditioning and improved AV equipment. The Ferretti 960 drew the attention of the yachting world in 2013 when it was first launched, due to its innovative transom design featuring a wet launch system for the tender and a sun pad/swim platform combination. Of the 3 engine options that Ferretti offer with this model MY SOO TOO was built with MTU 16V 2635hp units that propel the yacht to a comfortable 31 knots top speed and 27 knots cruising speed. She includes zero speed gyro stabilisers as standard equipment and the owner also opted for TRAC fin stabilisers. The owner of MY SOO TOO has paid great attention to ironing out all of the usual snagging list problems that typically occur in the first year of use for a production yacht. She is now in better than new condition and is ready for cruising.

WATCH THE WALK THROUGH VIDEO...

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Подкатегория: Моторная яхта

Модельный год: 2015

Год постройки: 2015

Страна: Greece

Размеры

Длина общая: 95' 10" (29.20m)

Ширина: 22' 0" (6.70m)

Макс. осадка: 7' 3" (2.20m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 27 Kts. (31 MPH) **Макс. скорость:** 31 Kts. (36 MPH)

Вместимость воды: 349 Gallons **Объем топливного бака:** 2378 Gallons

Размещение

Всего кают: 5

Всего коек: 5

Спальные места: 10

Всего ком. состава: 6

Спальных мест экипажа: 5

Корпус и палуба

Материал корпуса: GRP

Дизайнер корпуса: Ferretti Engineering

Дизайнер экстерьера: Zuccon International Studio

Дизайнер интерьера: Zuccon International Studio

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Technical Area

Engine Room Air intakes (2) with mist separators AC Shore power converter Main electric generator (27 kW) x 2 Change over valves (2) for emergency water pumping from the bilge Colour camera CCTV Electric bilge pump Electric ventilation fans (2) Fire extinguisher FM200 fire extinguishing system in the engine room with automatic/manual control Fresh water outlet for filling and washing Fuel tank level indicator GRP fuel tank (9000 lt) with settler and discharge Light alloy antiskid flooring Main electrical panel Neon lights Portable lamp Racor fuel filters (2) for double engines Soundproof watertight fore bulkhead Stabilizer fins underway and zero speed (2) Water filters (2) for engine cooling system Water filters (2) for generator cooling system Water maker (130 lt/h) Workshop bench fitted with vice **Garage** Electric winch for tender lifting/launching Electro-hydraulic hatch GRP flooring with non-slip surface Inspection hatch (to Engine Room) Tender cradle with electrohydraulic lifting Watertight fore bulkhead

Propulsion and Control Equipment

Propulsion and control Electro-hydraulic power steering Hydraulic bow thruster (58 hp) Stuffing box with dripless shaft seal, low maintenance Underwater silenced exhausts V-Drive transmission **Stabilization systems** Stabilizer fins underway and zero speed (2) Trim stabilizers (interceptors)

Electronic Equipment

Communication Cordless phone Telephone interface GSM/Voice/FAX VHF (2) WIFI throughout **Monitoring system** CCTV system in the engine room Monitoring system touch-screen display **Navigation** Automatic pilot control units (1 raised pilot house) Chart plotter, Radar, GPS with LCD display with autopilot (flybridge helm position) Radar, chartplotter and depthsounder function with LCD colour display (2, raised pilot house)

Optional Upgrades

- ATLAS Shore Power converter
- Manual glass door on salon side - diff.
- Lights: Underwater Light -each
- Lights: underwater watertight light only for 960 - (pair)
- Control station on flybridge
- Thruster: stern hydraulic thruster 50 HP (double propeller)
- Flooring: teak on flybridge
- Smoke separator for generator -each-
- Helm station: fixed cockpit helm station, with cover
- Water intake: shore fresh water intake

• Searchlight: power controlled. Large sized rectangular searchlight • Dimmer lights in cockpit • Garbage bin in cockpit • Dimmer lights in salon • Electric sliding salon door • Salon curtains electrically-driven lifting system • Lights: outdoor flybridge ladder lights • Lights: spoiler descent ladder lights • Lighting on stairs to cabins • Strip led bed headboard and window frames master cabin • Strip led behind window frames in lower deck cabins • Electric lift for curtains in master cabin • Electric lift for curtains in cabins (4) in lower bridge - diff. • Electric lift for roll blinds - each • Shower: big shower head with LED lighting in master bathroom - diff. • Twin beds sliding in guest cabin - diff. • Grill: large double Gaggenau grill on flybridge • Air conditioning, tropical (salon + cabins + 3 crew cabins) • Generator: ONAN 27 kw diff. from 19 kw • Helmseat: motorized helmseat on main deck • Lighting: LED, internal & external - diff. • Fire-fighting system: smoke alarm in each cabin • Cockpit table top dff. - (larger) • Fender covers • Watermaker: 180 lt/h Idromar • Side door on sidedeck -each • Waste mincer in galley sink • Cooking top: ceramic, 5 rings, induction - diff. • Oven: 90 cm (no microwave) - diff. • Washing machine/dryer (separate units) 5,5 kg -diff. • Comfort shower on aft platform • Davit: 600 kg capacity davit on flybridge (additional) • Bronze paint pilot bridge top fairing • CCVT: engine room(2), technical system room, cockpit and LCD 10" in bridge (4 cameras) • TV: 55" LCD/LED thin TV set • TV lift: motorized 55" TV lift • TV: 46" LCD/LED thin TV set • TV: 40" LCD/LED thin TV set • Hi-Fi stereo FM/CUSB w/loudspeakers • Do not supply HI-FI (std guest cabins) • Remote control signal relay IR for TVs in LD cabins • SIMRAD upgrade -diff. (2 monitors 19" + 2 monitors 17" in man bridge) • NAVIOP: page for air conditioning control • Main deck flooring in wooden parquet - diff. • Deletion of GRP unit on flybridge • Free-standing seating units on flybridge • Stabilizing fins TRAC 250 • Marble in master bathroom (floors and shower wall) • Predisposition for SAT antenna • Credit for standard 32" TV in salon and master cabin • Antenna SAT Navisystem 85 with receiver in salon • Antenna empty dome NT85 for simmetry

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

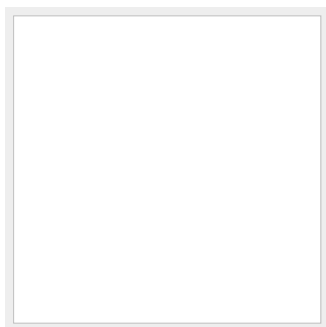
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004