

## TRAVEL — NAUTOR'S SWAN



**Судостроитель:** NAUTOR'S SWAN

**Год постройки:** 1979

**Модель:** Крейсерский кеч

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** Sweden

**Длина общая:** 64' 7" (19.68m)

**Ширина:** 16' 4" (4.96m)

**Мин. осадка:** 9' 7" (2.90m)

Купить **TRAVEL — NAUTOR'S SWAN** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **TRAVEL — NAUTOR'S SWAN** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
GENERAL	5
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

TRAVEL, Swan 65-028 is an almost unique Swan 65 S&S- she is a ketch rig version, with tall main mast (same as sloops) and also has the transom from the sloop version. As such she is particularly attractive and sails particularly well. The yacht has been with the same family for many years (since 1981) - passing from father to son. They are only the second owners. Inside TRAVEL has her original layout from build - with the closed galley option. But she does have a non-typical saloon layout - on port side is a typical U sofa area and dining table - but no pilot berth outboard. To starboard there is a small L sofa and coffee table with stowage lockers forward (but none outboard). This design gives her a wide spacious saloon. Going forward from the saloon there are two doors - one to each of the guest cabins. Please note that throughout her life this yacht saw only light family use. She has not been hard raced. She has been sailed virtually only in the Baltic Sea area and most winters has been stored ashore. She has a fairly light level of equipment and is manually sailed (no powered winches). The last few years she had almost no sailing use and has been stored on land. Although much updated in the past does now require some further upgrades and refurbishing by a new owner.

## Основная информация

**Тип судна:** Крейсерский кеч

**Подкатегория:** Крейсерская яхта

**Модельный год:** 1979

**Год постройки:** 1979

**Страна:** Sweden

## Размеры

**Длина общая:** 64' 7" (19.68m)

**Ширина:** 16' 4" (4.96m)

**Мин. осадка:** 9' 7" (2.90m)

## Скорость, вместимость и масса

---

**Водоизмещение:** 72311.621936  
Pounds

**Вместимость воды:** 361.91571124  
Gallons

**Объем топливного бака:**  
256.24689044 Gallons

## Размещение

---

**Всего кают:** 3

**Спальные места:** 8

**Всего ком. состава:** 3

**Каюты экипажа:** 1

**Спальных мест экипажа:** 2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:** GRP

**Дизайнер корпуса:** Sparkman &  
Stephens

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 1

**Производитель:** Perkins Diesel

**Модель:** H 6.345M

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

## GENERAL

Hull and Deck construction Teak laid decks. In 1999 the under-water hull had an epoxy treatment. Deck hardware and equipment: Lewmar Genoa sheet winches with coffee-grinders Harken powered winch on the deck behind the main and 2 in the cockpit Electrical anchor windlass at bow. Engine and Mechanical Engine: Perkins 6 cylinder Marine Diesel H 6.354M 85kW, 115 hp Max Prop, three blade feathering propeller. Fuel tank gauges. Generator: None – an old Mase 220v/50Hz 3.8 Kva unit has been removed. Heating:

Heater Webasto 24w/90v 5.00 Kw.

Electrical and Plumbing Systems Electrical Shore power 230w Battery charger, 40 amp. Inverter 230w Plumbing Electric bilge pump Shower in cockpit (hot/cold) Hot water via engine and 220v Manual Blake toilet in stbd guest cabin, electric in port. Electric head for owner cabin. Navigation and entertaining Navigation instruments & entertainment systems Brookes & Gatehouse Hydra system 2000 with repeaters in cockpit, this system installed 1998. Sailor VHF radio Furuno Radar, 1998 Shipmate GPS RS5700 0 RS5500 Skanti TRP 5000 SSB Isolated backstay Windex Windex light Entertainment: TV Blaupunkt,. Video Samsung. Accommodations Description of Interiors From the cockpit, down the companionway steps you have the chart table to starboard. The enclosed Galley is situated on the Port and is equipped with: Alpes Inox 4 burner stove; Refrigeration; double sink; lockers etc. Walking forward you come to the Saloon with horseshoe seating area on the Port side and L shaped sofa on the starboard. From the saloon two doors lead forward – one to each guest cabin. Each cabin has upper and lower beds and lockers in the typical Swan style. The port cabin has a private ensuite head/shower area forward (electric marine toilet). The starboard cabin also has an ensuite head / shower area forward (with Blake manual marine toilet) but from there you go forward into the fo'c'sle – fitted out with a V berth and lockers (this area is also easily accessible through a separate hatch on the fore deck) providing accommodation for two. The Owners cabin is situated at the stern – access via a door aft of the chart table. This cabin offers two good size berths (large singles / small doubles) with a seat in between. There is ample locker space and on the starboard side forward of the bed a desk unit. Opposite to port is the ensuite head / shower area (with electric toilet) Sails and Rigging Rigging: Ketch rig. Tall main mast (same size as sloop – we believe the mizzen mast is also taller than standard?). Nautor anodised aluminium spars. Navtec hydraulic system for backstay. Manual roller furling headsail. Sails: Main Full batten Dacron (Doyle) Mizzen Full batten Dacron (Doyle) Gennaker Genoa 2 Kevlar (needs replacing) Genoa 3 Dacron (needs replacing) Staysail in Dacron Mizzen Staysail Spinnaker Accessories Deck: Gangway CQR plough anchor with 80 meters chain and clamp on stemhead Elk hide on steering wheel Spray hood over entrance Cockpit tables - one large, one small. Safety equipment: 1 x RFD liferaft 6 persons Miscellaneous: Two

gas bottles

---

## **Исключения**

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

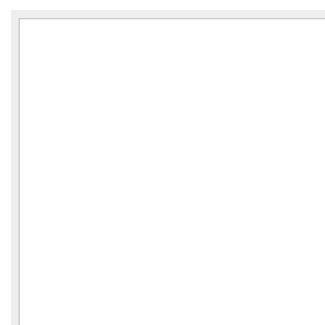
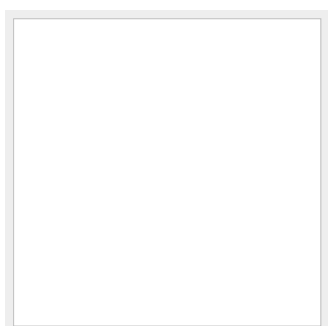
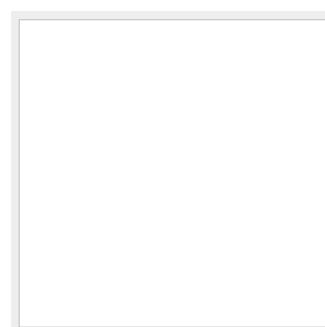
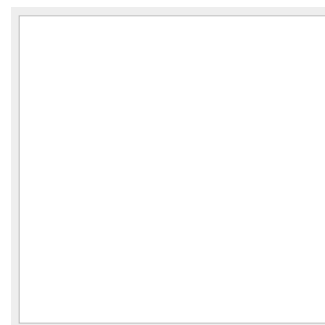
---

## **Отказ от ответственности**

---

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ









# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004