

CARBON 55 — OTAM



Судостроитель: OTAM

Год постройки: 2008

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 58' 0" (17.68m)

Ширина: 16' 0" (4.88m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Крейс. скорость: 44 Kts. (51 MPH)

Макс. скорость: 55 Kts. (63 MPH)

Купить **CARBON 55 — OTAM** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **CARBON 55 — OTAM** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-------------------------------|----|
| ОГЛАВЛЕНИЕ | 2 |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ | 3 |
| Обзор | 3 |
| Основная информация | 3 |
| Размеры | 3 |
| Скорость, вместимость и масса | 3 |
| Размещение | 4 |
| Корпус и палуба | 4 |
| Информация о двигателе | 4 |
| ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ | 5 |
| Overview | 5 |
| Construction | 5 |
| Mechanical | 5 |
| Electrical Equipment | 5 |
| Water Systems | 6 |
| Tankage | 6 |
| Navigation Equipment | 6 |
| Deck Equipment | 6 |
| Accommodations | 6 |
| Исключения | 7 |
| Отказ от ответственности | 7 |
| ФОТОГРАФИИ | 8 |
| КОНТАКТЫ | 10 |
| Контактная информация | 10 |
| Телефоны | 10 |
| Время работы | 10 |
| Адрес | 10 |

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

A lightly used and beautifully maintained example of her class. She has all the right options and finish. Her engine set-up gives her a very impressive turn for speed for such a size of boat. The cockpit lends itself to fun in the sun and the opening hard top is the best solution for shade and protection. The stunning interior is very modern and stylish and should appeal to anyone.

Основная информация

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| Тип судна: Крейсер | Модельный год: 2008 |
| Год постройки: 2008 | Год обновления: 2017 |
| Страна: United States | Верх: Hardtop |

Размеры

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Длина общая: 58' 0" (17.68m) | Ширина: 16' 0" (4.88m) |
| Макс. осадка: 4' 0" (1.22m) | |

Скорость, вместимость и масса

| | |
|--|---|
| Крейс. скорость: 44 Kts. (51 MPH) | Дальность на крейсерской скорости: 350 |
| Макс. скорость: 55 Kts. (63 MPH) | Вместимость воды: 220 Gallons |
| Вместимость сточного бака: 62 Gallons | Объем топливного бака: 850 Gallons |

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 3

Спальные места: 4

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: GRP

Комплектация корпуса: Modified
Deep Vee

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Caterpillar

Модель: C32

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

A lightly used and beautifully maintained example of her class. She has all the right options and finish. Her engine set-up gives her a very impressive turn for speed for such a size of boat. The cockpit lends itself to fun in the sun and the opening hard top is the best solution for shade and protection. The stunning interior is very modern and stylish and should appeal to anyone. **Key Features:** Full paint job (2017) All new electronic navigation system Luxurious interior and airy cockpit Large cockpit with lounge seating Impressive speed Electric hard top Two cabins with heads

Construction

Hull: GRP - modified deep V with spray rails. Hand laid glass fibre construction with isophthalic gel coat backed by initial lay up of powder bound matt and isophthalic resin. Deck: GRP - with non-slip side decks. Superstructure: GRP white coach roof, black hard top side, white roof Cockpit/Bathing Platform: GRP - teak laid decks Interior Colors: Furniture finished in a mixture of grey wood, grey lacquer work with dark Wengee wood floors. Grey leather upholstery, aluminum table legs and door frames with Wengee salon tables. Heads are lacquered grey joinery with natural teak flooring and grating. Exterior Colors: Helm console finished with white gelcoat and inset carbon fibre panels. Cockpit upholstery in light grey vinyl. Wet bar and cockpit table in light grey lacquer.

Mechanical

Engines: 2 x Caterpillar C32, 6 cylinder 1652 hp diesel ZF gear boxes on Arneson drive by Twin disc Rudder angle indicator Max Speed: 55 kts (63 mph) Cruise Speed: 44 kts (51 mph) Approximate engine hours: 830 Consumption: Cruising 125 liters/hour each engine approximately at 24 kts Full speed 340 liters/hour each engine approximately at 55 kts Range approximately 350 miles at 50 kts Hydraulic power-assisted steering Single lever electronic engine controls Sidepower (95 kgf) bow thruster Trim tabs with indicators VDM Bilge alarm audible and warning lights 5 x Electric bilge pumps (4 x Rule 2000) (1 x G. Rammacciotti) 9 x hand-held extinguishers; auto-extinguishers in engine room Seafire FM200 12kg Six bladed Nibral propellers

Electrical Equipment

1 bank of 6 x 12 volt DEKA 1231 PMF (350Ah) batteries for engine starting 1 bank of 6 x 12 volt DEKA 8kfs (350Ah) batteries for domestic use Remote battery master

switches at main switch panel Shore power system: Hubbel 220/240 volts 50 AMP shore power supply to all cabins Quick 800w inverter Circuit breakers on all circuits Inverter 220/110v 50/60Hz Kohler 9EFOZ 10 Kva generator, 560 hours 2 x Engine alternators charge via blocking diodes to isolate engine start batteries from auxiliaries 1 x 175 AMP and 1 x 63 AMP Quick SBC 12v Float battery charger for batteries

Water Systems

Hot water production: 240v immersion and hot water calorifier (14 gal/64 lit) Pressurized hot and cold water system Water level gauge Deck filler Fresh water deck wash in anchor locker Swim platform w/hot and cold shower

Tankage

Fuel: 850 gallons (3500 liters), 1 x tank 2 Racor primary fuel filters Water: 220 gallons (1000 liters), 2 x tanks Holding Tank: 62 gallons (280 liters) with deck and sea pump out

Navigation Equipment

NOBEL TEC combined color radar/chart plotter/Sounder/AIS Furuno 3.5 ft Radar scanner - 48 nm range Furuno sounder linked to plotter Furuno DSC VHF Helm compasses

Deck Equipment

Reversible electric Lofrans 200 w/anchor winch/Capstan with foredeck and helm position controls Bruce 32 kg anchor and 75m stainless steel 10mm chain Stern quarter winches 6 x cleats and additional pop-up cleats Fore deck wash Fore deck lockers Full set IMCO navigation lights 2 x large pantograph windscreen wipers with fresh water wash Searchlight with remote control Electric opening hard top in roof Helm seat with up/down positions Electric horns Hydraulic passerelle with remote control integrated into transom and swings out 2 x Liferrafts, 12-man Low level and overhead lighting in cockpit Hydraulic swim ladder on platform

Accommodations

2 cabin layout with a double stateroom in bow with ensuite head and separate shower. Aft of the salon, midship, there is a twin cabin with ensuite head and shower. Climate control to all cabins, air conditioning and heating. Forecabin: Large double bed, hanging locker, cupboard with shelves, opening portholes, TV w/DVD, Apple TV, ensuite

shower/WC, wash basin, separate shower area with automatic pump-out, extractor fan, shaver point, electric vacuflush heads. Midships Twin Cabin: 2 full size single berths, hanging locker and shelves, individual berth lights, opening portholes, TV w/DVD, Apple TV, ensuite w/separate shower with automatic pump-out, extractor fan, electric vacuflush heads. Salon: Two semi-circular shaped sofas and two dining tables, discrete lighting, good size port lights which allow plenty of natural light in. Overhead lights are incorporated into deck head. To port, at the forward end of the salon is a large pop-up TV w/DVD, Apple TV, iPod docks throughout. Galley: Laquer worktop flush mounted 2-burner Miele induction hob; Frigitec 24v/240v fridge with small ice box Cockpit: The most popular area of the boat gives great views out when cruising and yet offers shelter from the sun or cold. The large cockpit table is opposite and big cold/refrigerated drinks locker top loading ice box, Raritain ice maker and the wet bar.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004