

DUENDE — WALSTED



Судостроитель: WALSTED

Год постройки: 1989

Модель: Sloop

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 77' 2" (23.52m)

Ширина: 18' 0" (5.49m)

Мин. осадка: 8' 0" (2.44m)

Макс. осадка: 17' 0" (5.18m)

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Купить **DUENDE — WALSTED** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **DUENDE — WALSTED** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Details	6
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	9
Transom	9
Foredeck	9
Main Salon	9
Main Salon	9
Helm Station	9
Helm Station Deck Area	9
Galley / Crew	10
Master Cabin	10
Guest 2	10
Guest 1	10
Engine Room	10
Engine Room	10
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11

Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Основная информация

Тип судна: Sloop	Подкатегория: Крейсерская яхта
Модельный год: 1989	Год постройки: 1989
Год обновления: 2008	Вид обновления: Paint, engines, sails
Страна: United States	

Размеры

Длина общая: 77' 2" (23.52m)	Длина по ватерлинии: 59' 5" (18.11m)
Ширина: 18' 0" (5.49m)	Мин. осадка: 8' 0" (2.44m)
Макс. осадка: 17' 0" (5.18m)	

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)	Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)
Водоизмещение: 132277.3572 Pounds	Чистый вес: 74 Pounds
Вместимость воды: 1000 Gallons	Объем топливного бака: 1200 Gallons
Расход топлива: 8 Gallons	

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 3

Спальные места: 8

Всего ком. состава: 3

Каюты экипажа: 1

Койки экипажа: 2

Спальных мест экипажа: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Aluminum

Материал палубы: Teak over Aluminum

Комплектация корпуса: Centerboard

Цвет корпуса: White

Дизайнер корпуса: John Alden of Alden Yachts

Дизайнер экстерьера: John Alden of Alden Yachts

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: MERCEDES

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Details

Duende is truly a timeless classic beauty and it is a great tribute to Walsted and Alden how well she has withstood the test of time. Easily seen in Fort Lauderdale, Florida. Other machinery 2 x Racor fuel filter Belt driven bilge pump 5 x auto electric bilge pump Watermaker; 1,500 Gpd Balmar 24V DC Par water pump system Edson diaphragm hand bilge pump Engine temperature alarm Racor fuel filter for the generator Bilge alarm Vacu Flush head systems Capac electrocatalytic monitoring systems 2 x Allcraft 20 gallon water heater Electrical Equipment GENERATORS: 1 x Westerbeke 25 Kw, 120V/240V GENERATOR HOURS: rebuilt at 3500 hrs in 2005 ELECTRICITY: 120V/240V AC electrical system switchboard w/circuit breakers and meters 150 Watt DC to 120V AC solid state inverters plus additional converters SHORE POWER: 2 x 50 amp inlets both port and starboard. Switching options and Tap Switching options on panel in engine room BATTERIES: 36 x single cell golf cart batteries; 150 amp alternator off main engine 2 x 50 amp connections w/constavolt and isolation transformers; 110V outlets in all cabins AIR CONDITIONING: Marine Air Systems, reverse cycle system w/electric heating and heat pump chillers, cooling/heating coils installed in all living spaces Accommodations Sleeps 8 owner/guests in 3 staterooms with ensuite heads and showers. Crew accommodation includes 2 berths (V-berth), head and shower. DUENDE's fully enclosed pilothouse provides welcome comfort in any climate. On mild days, the removable clear plastic glass opens all around to the surrounding beauty and fresh ocean breeze. This well-appointed area has three convenient fold down tables that seat up to ten guests for dinner. The master stateroom (below deck aft amidship) is aft of the guest staterooms. The master stateroom is appointed in Danish teak with indirect lighting above, mounted light on either side above the queen size berth, overhead lighting, 2 large GOIOT hatches and 2 small hatches in the aft cabin. The master stateroom also has port and starboard hanging lockers w/couches on either side of the custom berth. The master bathroom sits on the starboard side with a vanity and built-in chair. The guest staterooms feature a single upper and double lower berth and are also appointed in Danish teak with ensuite heads and showers. The main salon's entrance is to starboard of the pilothouse and down a four-step curved staircase. On the port side is a semi-circular settee with a permanently mounted formal teak dining table. Opposite to starboard are two lounge chairs with a table between which contains a hide-away television set with VCR. Behind and hidden in a teak cabinet is an ice maker, liquor locker, storage and various electronics. The main salon is carpeted with 1/4" recessed carpeting over teak sole throughout and there are large viewing windows to allow natural light inside. Aft of the salon and proceeding down four steps is a passageway between the matching guest staterooms, port and starboard. Crew quarters, which feature a V-berth and ensuite head and shower, are forward of the galley, and may be separated from the guest quarters by closing the door between the galley and the main salon. There is separate access for the crew provided via a hatch and custom ladder in the galley, affording the owner/guest uninterrupted privacy.

Galley/Laundry • 1 x Nautic-kold 110V refrigerator and freezer counter top unit (2007). • 1 x Nautic-kold 110V; 2 refrigerators and one freezer in galley sole and in main salon • 1 x Kenmore convection-microwave oven • 1 x 4-Burner Force 10 gimballed propane stove w/oven and broiler • 1 x clothes washer • 1 x clothes dryer Communication and Navigation Equipment Communication Equipment • 1 x Icom 100 VHF radio • 1 x Sailor VHF radio • Panasonic intercom Navigation Equipment • 1 x Robertson AP MK III autopilot • B&G electronic compass • 2 x B&G Hydra Unit speed indicators both sonic and impeller driven • 1 x Danforth compass • Raymarine Radar GPS Chartplotter Sirius WX Tenders • 1 x 14 ft. Novurania MX400 DL tender with Honda 4 stroke 40 Hp engine (1998) Deck Equipment • 2 x CQR 140 lb. anchors w/chain in roller chocks • 1 x 200 lb. Luke 3-piece storm anchor • 1 x 150 ft. chain and anchor rode (spooled for storage) • 1 x 65 lb. Danforth stern anchor • Lofrans Ercole windlass w/two Wildcats and one warping drum • Fog horn auto/manual • Hand-held spot light • Deck light on boom • Sailing lights mounted on deck and top of house • Stern passarelle boarding ramp • Side mounted boarding ladder • Aluminum rub rail • Fenders • 16 x Goiot hatches Safety and Security Equipment • Halon fire extinguisher system in the engine room • 6 x manual Halon fire extinguisher • Fire alarm (engine room) • 2 x 8-man life raft (2005) • EPIRBS • Life jackets • 1 x 24V Pilothouse alarm system which includes bilge high water, fuel return, generator alarm, holding tank high water, main engine, fire alarm by location and sump alarm Rigs and Sails Sails new in 2008 by Hood are the main, genoa and staysail. • Standing rigging is stainless steel wire w/solid rod headstays and forestays • Rondal roller furling staysail and jib system • Rondal rollaway furling mast • 2 x #55 ST mainsheet/outhaul winches • Navtec manual and electronic backstay adjuster • Navtec hydraulic boom vang • Winches operated by Lewmar Commander Hydraulic System • Halyard winches are Lewmar reel type • 4 x #90 ST primary winches • 2 x #52 ST staysail sheet winches • Deck hardware by Huisman There is also an asymmetrical spinnaker in sock, Yankee emergency headsail (Never used) and a storm trisail (Never used). DUENDE has been totally painted in 2008 from her bottom to her topsides, superstructure and rig. The engine has also been totally rebuilt in 2008. The primary sails were all new in 2008. Exclusions A complete list of exclusions is available upon request.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Transom



Foredeck



Main Salon



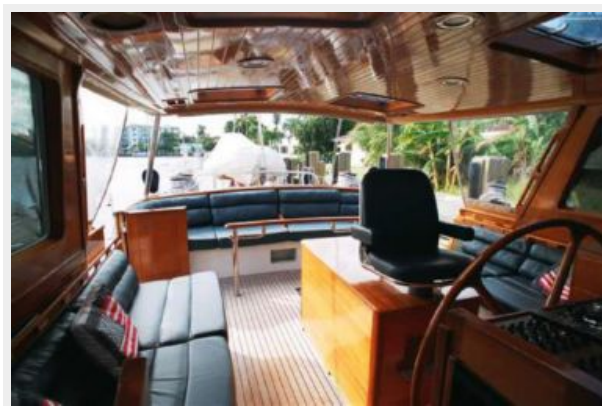
Main Salon



Helm Station



Helm Station Deck Area



Galley / Crew



Master Cabin



Guest 1



Guest 2



Engine Room



Engine Room



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

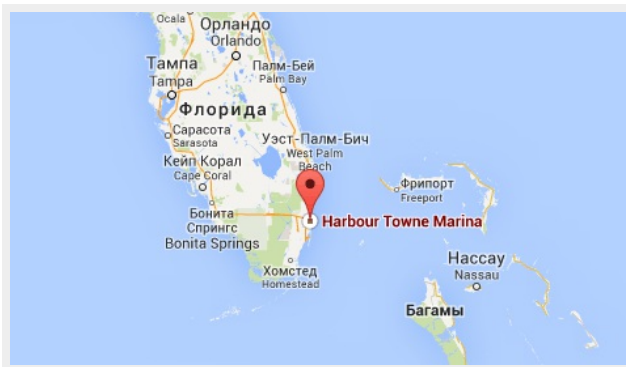
США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004