

KERTIOS — CUSTOM



Builder: CUSTOM

LOA: 57' 0" (17.37m)

Year Built: 1936

Model: Other

Price: PRICE ON APPLICATION

Location: France

Our experienced yacht broker, Andrey Shestakov, will help you choose and buy a yacht that best suits your needs **KERTIOS — CUSTOM** from our catalogue. Presently, at Shestakov Yacht Sales Inc., we have a wide variety of yachts available on our sale's list. We also work in close contact with all the big yacht manufacturers from all over the world.

If you would like to buy a yacht **KERTIOS — CUSTOM** or would like help answering any questions concerning purchasing, selling or chartering a yacht, please call **+1(954)274-4435**

TABLE OF CONTENTS

TABLE OF CONTENTS	2
SPECIFICATIONS	3
Overview	3
Basic Information	12
Dimensions	12
Speed, Capacities and Weight	13
Accommodations	13
Hull and Deck Information	13
Engine Information	13
PHOTOS	14
CONTACTS	16
Contact details	16
Telephones	16
Office hours	16
Address	16

SPECIFICATIONS

Overview

Launched in Marseille in november 1936, this superb racing/cruise offshore yacht has been built by the renowned shipyard La Liane following a high quality work under Lloyds Register standards.

Designed by naval architect Lomakhine under plans inspired from Nicholson the original sloop has been transformed in 1960 in a yawl in order to facilitate the sail navigation.

Remarkably maintained by its various owners (5 in 81 years including 35 years for the current owner), this boat has enjoyed over the last thirty years of a complete restoration and the installation of many navigation equipment and comfort.

This outstanding classic boat with the original teak wood hull like new, plain teak deck, plain maogani and teak inside is today in excellent condition.

Boat Name KERTIOS Specs Builder: Chantier de la Liane , Marseille Designer: Naval Architect Lomakhine Flag of Registry: France

SPECIFICATION

Shipyard : La Liane Marseille

Model : Yawl - Classic Boat - TeakWood hull - Inside acajou - Teak deck

Comfort : 9 Berths - 3 Double - 1 single - carré transformable- 4 cabins

Motorisation : Perkins 4-236-inverseur/réducteur hydraulique Bow - Shaft - 1000 Hours

Fuel : 2 tanks Stainless steel - Total Capacity : 400 Liters

Equipments : Heat Exchanger

Electricity : 4 Batteries 12 V / 110 Amp/H - Battery Charger - Inside 220 V Plugs - Generator 750w portable

Sails : GV voile système - Genoa voile système - Mizzen sail - Storm jib - Spi 185m² avec chaussette - voile d'étai - yankee trinquette bomée
Greement : Genoa Roller - Fitting : - Spi boom - Spi fitting -

Water : 480 Liters of Water - Toilets : 1 WC marin - 1 shower(s) - Deck Shower
Galley : Gas stowe - Oven - Fridge - Batch of marine dishes complete 12 people-stove and stainless steel

Others

Electronics : Navigation station : Chorus - Depth sounder Raythéon - Loch VDO - Speedo VDO

- Wind indicator Chorus - Vane Chorus - VHF Apelco clipper 62 - Auto Pilot Neco 8401 - GPS
Garmin map 200 - MW Radio Récepteur -

Sadlery : - Winter covers - Sun boat cover -

Anchor lines : 4 Anchor lines numb(s) - Windlass - Hydraulic windlass

-Anchor soc 33kg+80m chain12 -Anchor jas 30kg+30m de chain12- Anchor jas 60kgOthers :
Tender bardiam folding - Bath ladder - Boarding ladder - Davits 1 - Large deck chest in teak-
removable cockpit table

9 Berths - 1 Double Front Cabin - 1 Double Aft Cabin - carré transformable - 1 double and 1
single in navigation cabin

Possible Port place

Description et inventaire KERTIOS

KERTIOS

Description et inventaire

Caractéristiques

Nom : KERTIOS

Type : Yawl

Matériau : Teck de Birmanie

Année de construction : 1936

Constructeur : Chantier de la Liane à Marseille

Longueur hors tout : 17,5 m

Largeur : 3,4 m

Jauge brute : 16,38 Tx

Immatriculation : Nice NI 305669

Acte de Francisation : Sète N° 27724/425

Moteur auxiliaire : Perkins 4-236 diesel 80CV

Port d'attache actuel : le Cap d'Agde

Description

Yacht hauturier gréé en yawl (mat d'artimon à l'arrière du safran), de superbe facture inspirée d'un plan Nicholson, construit par un chantier très réputé à l'époque (*Chantier de la Liane, Marseille*), suivant un travail d'origine de haute qualité réalisé sous la norme Lloyds Register par l'architecte naval Lomakhine . Il s'agit d'un sloop de propriétaire dessiné pour la course au large et transformé dans les années 60 en yawl afin de faciliter les réglages à la voile.

Remarquablement entretenu par ses différents propriétaires (5 en 80 ans dont 35 ans pour le dernier), ce bateau a bénéficié durant les trente dernières années d'une restauration complète ainsi que de l'installation de nombreux équipements de navigation et de confort.

KERTIOS a reçu en mai 2012 le label de « Bateau d'Intérêt Patrimonial ».

Coque

Œuvres vives

Coque en teck de Birmanie : bordés 40mm, chevillés cuivre, membrures sciées doubles alternant avec 2 membrures acacia ployées. Aucune trace de choc ou de raguage. Bordés intacts. Quille en chêne. Sortie d'étambot refaite (1982)

Clavetage des coutures de bordés sous voûte (2011) et changement des bouchons de rivets de membrures (2011)

Lest de 8,5 tonnes en plomb (boulons en bronze)

Safran en chêne. Mèche gainée inox (1991), tube de jaumière inox (2011)

Passe coques et crépines bon état.

Les fonds sont entièrement secs et les renforts de membrures en acier et varangues en très bon état.

Peinture de la totalité des fonds neuve (2011)

Œuvres mortes

Mise à nu de la coque 2009 et peinture. Bel aspect, pas de trace de raguage.

Voûte arrière et tableau arrière renforcés (2010)

La coque du Kertios se trouve, malgré son âge, dans un état de conservation remarquable lié à la qualité de la construction et au suivi de l'entretien. Pas de signe de fatigue des structures ni zone de pourrissement.

Pont

Pont en teck refait (1990) et depuis couvert et protégé totalement par bâche. Révision

étanchéité 2010.

Plan de pont de l'avant vers l'arrière :

- Boute hors avec enrouleur électrique Profurl de génois
- Daviers d'étrave refaits à neuf en inox (2000)
et à engagement automatique de mouillage
- Guindeau hydraulique Hyland très puissant
- Panneau (trou d'homme) d'accès à la cabine AV d'équipage
- Claire voie au dessus de la cabine propriétaire
- Claire voie au dessus du carré
- Roof
- Cockpit
- Plage arrière

Les barrots du pont sont intacts, et les cadènes et renforts en bon état.

Chandeliers en inox massif (1990) et filières en excellent état.

Balcons AV et AR en tube inox en très bon état

Accastillage de pont en parfait état

Vernis (2010) en bon état

Gréement/voilure/manœuvres

Gréement de yawl

Mature et gréement dormant

Mats et bômes en Spruce. Grand mat posé sur la quille

Grand mat : 2 étages de barres de flèches

Gréement dormant refait en câble monotoron + ridoirs inox Hasselfors

2 enrouleurs de drisses dont l'un à deux vitesses

Bôme à rouleau

Artimon : 1 étage de barres de flèches

Gréement dormant + ridoirs inox

1 enrouleur de drisse

Bôme à rouleau

Tangons : 1 Tangon alu anodisé, 1 Tangon bois

Enrouleur de génois Profurl

Voilure

Grand voile : Bon état (Voile Système)

Génois spécial enrouleur : Bon état (Voile Système)

Trinquette bômée : état moyen

Yankee : état moyen

Spinnaker 185 m2 et chaussette à spi : bon état

Artimon très bon état

Fisherman (voile d'étai) : bon état

Jeu de voiles anciennes en coton : tourmentin, trinquette, foc N° 2

Manœuvres

Drisses et manœuvres courantes en bon état

4 winches dont 2 Goïot

Cockpit

Placé devant l'artimon, il reçoit le poste de barre

Barre à roue manuelle et commandée par pilote automatique

Bancs en teck avec caillebotis, coffres spacieux

Hilaires de protection

Tableau de contrôle et commandes du moteur

Tableau des instruments pour le réglage des voiles et commande à pied de l'enrouleur

Fond du cockpit stratifié et autovideur

Le tout en parfait état

Aménagement

Les emménagements intérieurs en teck massif et acajou massif permettent 9 couchages avec toiles anti-roulis. Ils se situent sur deux niveaux.

Niveau inférieur (sous le pontage)

- *Poste avant* :

totallement reconditionné, il accueille une couchette double. Deux accès possibles : panneau de pont et intérieur par la porte isolant le poste avant de la cabine propriétaire. Equipets et penderie.

- *Cabine propriétaire* :

sur tribord une grande couchette double surplombée par des équipets. Sur babord équipets, bureau-écrivain, et meuble coiffeuse avec lavabo. Au centre : Grand mat recouvert d'un vaigrage bois

- *Carré* :

Disposition traditionnelle avec 2 banquettes/couchettes de part et d'autre de la coursive centrale.

Très belle table en teck à double abattants.

Bibliothèque

Vaigrage de cloisons.

Nombreux équipets, penderie.

Barrotage apparent.

- *Cuisine* :

reconditionnée totalement et bien équipée :

Réfrigérateur (2011) fonctionnant en 12v, 220v, au gaz

Cuisinière inox avec four sur cardans

Evier inox

Extracteur d'air

Jeu complet de vaisselle marine 12 personnes

- *Coin toilette* :

il est équipé d'un WC manuel bronze/faïence, d'un lavabo, d'une douche, d'un convertisseur 24v-220v pour rasoir électrique, d'une douche de pont

Niveau supérieur

Véritable chambre de navigation située sous le rouf :

A babord, table à cartes et et couchette navigateur s'enfonçant sous le cockpit

A tribord, couchette double

Nombreux équipets

Grand pavois complet

Le plancher permet l'accès au moteur

L'état de l'intérieur est parfait : sellerie et literie récents, vernis et peinture refaits, L'aménagement est très réussi tant au point de vue esthétique que fonctionnel.

Installations

Réservoirs

- Réservoirs eau douce inox 250 litres et 60 litres (1990)
- Réservoirs eau douce souples 100 et 50 litres (2010)
- Réservoir gazole : 2 réservoirs inox communicants de 400 litres total (2000)
- Réservoir puisard pour eaux usées en bronze, environ 80 litres

Electricité

- Réseau 24 volts, convertisseur 24-220 volts, et 220 volts à quai
- 4 batteries de 100Ah (2015), coupleur de batteries
- Circuit de charge : Alternateur moteur, Alternateur de ligne d'arbre Motorola, Chargeur automatique Victron Skylla 25A/h
- Répartiteur de charge,
- Régulateur de charge TWC
- Pompe électrique Jabsco de douche de pont
- Pompe électrique Jabsco de vidage du puisard 'eaux usées

Moteur

- Diesel Perkins 4-236 marine
- Puissance 80CV
- Inverseur réducteur B-W hydraulique. Echangeur de température.
- Environ 1000 heures
- Silent Blocs moteur, arbre d'hélice inox, silent blocs accouplement souple, ligne échappement, manomètres changés entre 1990 et 2000
- Tube d'étambot et presse étoupe en bronze démontés et vérifiés en 2010
- Installation hydraulique du guindeau refaite (1990)
- Le moteur fonctionne parfaitement ainsi que le guindeau

Sécurité

- Assèchement : 2 pompes manuelles, l'une près du fond de cale, l'autre au cockpit
 - 2 pompes électriques en fond de cale
 - 1 pompe mécanique débrayable attelée au moteur avec manche d'incendie
- 8 gilets de sauvetage
- 8 harnais de sécurité
- 2 bouées de sauvetage fer à cheval,
- phoscar,
- perche IOR
- dispositif de déclenchement homme à la mer
- Mouillages : Ancre soc 33 kg + 80 mètres chaîne de 12
 - Ancre à jas 30 kg + 30 mètres de chaîne de 12 + haussière de 50 mètres
 - Ancre soc de détroit AR 20 kg + 20 mètres chaîne de 10 + haussière 20 m
 - Ancre à jas de 50 kg
- Annexe Bardiau pliante bon état

Appareils de navigation

- Loch-speedomètre VDO et Chorus

- Loch à traîne
- Girouette, anémomètre, loupe de près Chorus
- Sondeur enregistreur graphique Rathéon
- VHF 88 canaux Apelco
- GPS Map 220 Garmin
- Récepteur Météo Shipmate
- Pilote automatique Neco
- Récepteur BLU Sailor
- Ferrite et compas de relèvement Sestrel
- Emetteur-Récepteur HF Sailor
- Baromètre enregistreur
- 3 horloges et 2 baromètres anéroïdes
- Compas de route Sestrel Major, compas Moore, 2 compas de contrôle intérieur Aquameter

Divers

- Bâche d'hivernage couvrant la totalité du bateau
- Taud individuel pour chaque superstructure
- Tauds de mauvais temps
- Housses de mats
- Taud de soleil
- Tauds de bômes
- Echelle de coupée
- Passerelle
- Grand Coffre de pont en teck pour équipement de plongée ou autre
- Table pliante de cockpit
- Bossoir amovible
- Mat de pavillon

- Barre franche d'origine en bronze et bois
- 1 gaffe en bois et une en aluminium anodisé
- 8 défenses
- Lots de matériel électrique et de plomberie

Documents disponibles

Documents d'origine du chantier de construction de la Liane (Marseille)

- Plan de coque
- Plan de voilure d'origine,
- Plan du grand mat et de la bôme d'origine
- Coupe au maître,
- Plan de pont,
- Plan d'aménagement intérieur
- Plan du gouvernail

Notoriété

Kertios, alors gréé en cotre, lors de la course Cannes-Ischia en août 1960 (Revue « Bateaux »)

Kertios symbole de la voile dans le guide touristique du Cap d'Agde

Kertios au premier plan de nombreuses cartes postales

Basic Information

Category: Other

Model Year: 1936

Year Built: 1936

Country: France

Dimensions

LOA: 57' 0" (17.37m)

Speed, Capacities and Weight

Water Capacity: 126.80258496 Gallons

Fuel Capacity: 105.6688208 Gallons

Accommodations

Total Cabins: 4

Total Berths: 9

Hull and Deck Information

Hull Material: Wood

Engine Information

Engines: 1

Manufacturer: Perkins

Model: 4-236

PHOTOS





CONTACTS

Andrey Shestakov, leading yacht broker of the sales department of Shestakov Yacht Sales Inc. Shestakov Yacht Sales Inc., the official representative of the Miami/Fort Lauderdale FL headquarters.

Contact details

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com/en/

Telephones

USA: +1(954)274-4435

Office hours

Monday – Saturday: **9:00 - 21:00** EDT

Sunday: **closed**

Address



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004