

BLUEBERRY — CAMANO



Судостроитель: CAMANO

Год постройки: 1999

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 31' 0" (9.45m)

Ширина: 10' 6" (3.20m)

Макс. осадка: 3' 3" (0.99m)

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 14 Kts. (16 MPH)

Купить **BLUEBERRY — CAMANO** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **BLUEBERRY — CAMANO** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Electronics	6
Flybridge Electronics	6
Electrical	6
Deck	6
Hull Design	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
Bow View	8
Master Stateroom	8
Master Stateroom Forward	8
Head	8
Galley	8
Galley II	8
Salon Forward	8
Helm	8
Salon Starboard	9
Flybridge	9

Flybridge Helm	9
Aft Cockpit	9
AR Tender	9
Anchor Systems	9
Radar	9
Folding Mast	9
Webasto Heat	10
Engine Access	10
Engine Forward View	10
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Fresh water kept under cover its entire life this fine example offers economical cruising, powered by an 200 Hp Volvo Diesel engine, Keypower bow thruster, Webasto forced air heat, redundant electronics at both helms, an AR 9.5 tender with a 9.5 Hp Suzuki outboard, Seawise davit system, full galley, Vacuflush head system and accommodations for four. DYSID:2927594

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Модельный год: 1999

Год постройки: 1999

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 31' 0" (9.45m)

Длина палубы: 28' 0" (8.53m)

Ширина: 10' 6" (3.20m)

Макс. осадка: 3' 3" (0.99m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 14 Kts. (16 MPH)

Водоизмещение: 12000 Pounds

Вместимость воды: 80 Gallons

Вместимость сточного бака: 15 Gallons

Объем топливного бака: 100 Gallons

Размещение

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Volvo

Модель: TAMD4 IP-A (BT)

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Electronics

- 12" Laptop with Nobeltec Admiral Chart Plotter/Radar
- Nobeltec Closed Dome Radar on Mast
- Lowrance X-45 Depth Sounder
- Raytheon ST 6000+ Auto Pilot
- Sony CD AM/FM System
- Horizon Intrepid VHF
- Saturn Compass

Flybridge Electronics

- Garmin 215 DGPS Chartplotter
- Lowrance Depth Sounder
- Horizon Ram Mike
- Folding Radar Mast
- Saturn Compass
- Radar Reflector

Electrical

- 40 Amp Battery Charger
- Keypower Bow Thruster
- Webasto Diesel Heat
- 6 Gallon AC Hot Water
- Two 50 Amp Alternators
- 1.5KW Inverter
- Vacuflush Head
- Jabsco Macerator
- Jabsco Sump Pump

Deck

- Maxwell Freedom 500 Windlass
- Helm Windlass Controls
- Bruce 10KG Anchor
- 300' Chain Rode
- AR 9'.6" RIB Tender

- Seawise Davit System
- Suzuki 9.9 Hp Outboard
- Cockpit Hot/Cold Shower

Hull Design

The Keelform hull is the result of a science program of the University of British Columbia and Camano Marine. The goal of the program was the development of a hull which: 1 provides more speed with a given engine size; 2 reduces fuel consumption in the most widely used speed range -- between 12 and 18 knots; 3 can be stabilized to prevent the boat from rolling in rough seas without mechanical devices like stabilizers, etc.

(Stabilizing should be possible at a low speed to avoid the hard pounding of normal semi-planing and planing hulls. In fact, the Keelform hull of the Camano 31 creates enough dynamic lift to stabilize the boat at a speed of only about 11 knots.) 4 runs 19-20 knots top speed and up to 18 knots cruising speed, with a single 200 hp Diesel engine; (At 8 knots the Camano 31 consumes just over 1.5 gallons of fuel and at 15 knots just over 6 gallons per hour, and it thus offers a fuel economy unmatched by any other hull form.) 5 provides a smooth, dry ride in rough water because of a special flare in the bow section of the Camano 31.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Bow View



Master Stateroom



Master Stateroom Forward



Head



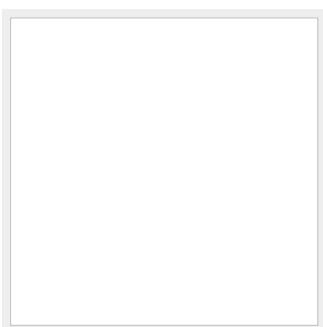
Galley



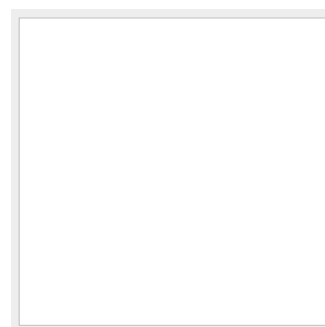
Galley II



Salon Forward



Helm



Salon Starboard



Flybridge



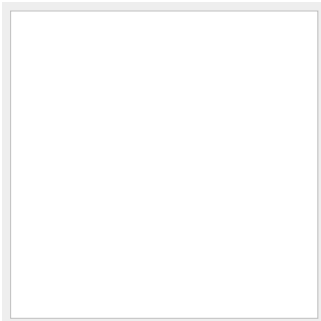
Flybridge Helm



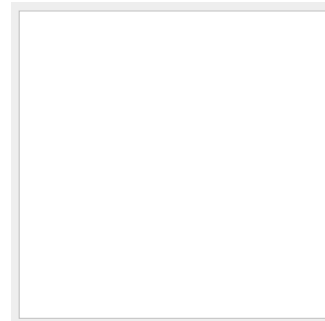
Aft Cockpit



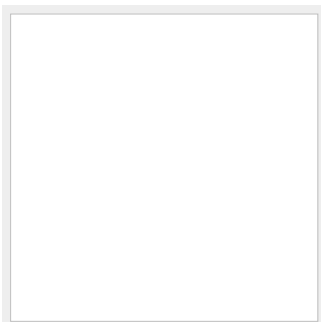
AR Tender



Anchor Systems



Radar



Folding Mast



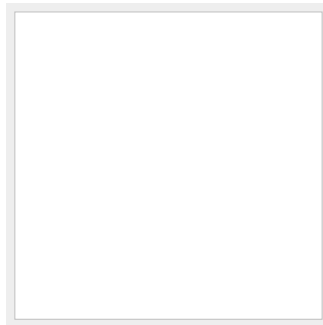
Webasto Heat



Engine Access



Engine Forward View



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004