

VIVA LIBRE — O'DAY



Судостроитель: O'DAY

Год постройки: 1982

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 30' 0" (9.14m)

Ширина: 10' 9" (3.28m)

Мин. осадка: 4' 11" (1.50m)

Крейс. скорость: 3 Kts. (3 MPH)

Макс. скорость: 6 Kts. (7 MPH)

Купить **Viva Libre — O'DAY** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Viva Libre — O'DAY** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
O'Day 30	6
Engines	6
Dimensions	6
Disclaimer	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
Port Bow	8
port side stern	8
Bow View	8
Mast	8
Roller Furling	9
View Forward	9
Helm	9
Mainsail cover	9
Foward Hatch	10
Winch drum	10
Winch Drum	10

Boom Vang	11
Inclinometer	11
Honda Outboard	11
Stern Mounted throw device	11
Cockpit storage	11
Cockpit storage	11
Starboard winch dum	12
Bilge pump and switch	12
Forward berth	12
Dinette table	12
Port side couch	13
Enclosed Head	13
Storage	13
Kitchenette	13
Kitchenette	13
kitchen cabinet	13
Mohogany door	14
ICOM VHF radio	14
Honda outboard	14
Honda outboard	14
Storage	15
КОНТАКТЫ	16
Контактная информация	16
Телефоны	16
Время работы	16
Адрес	16

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

"Viva Libre" is a 1982 thirty foot O'Day located in Cambridge, Md. She is ready for her next owner and can be seen today. O'Day Associates was founded by famed Americas Cup sailor and olympic medalist George O'Day. In the beginning, O'Day was only a distributor for several brands of small Sailboats, some being produced by Fairey Marine of England and Marscot Plastics in the USA. (O'Day took over Marscot in 1958 to build the RHODES 19.) O'Day eventually became involved in producing its own line of boats and for a number of years O'Day Corp. was the largest producer of sailboats in the US. For a fun, seaworthy and reliable sailboat, call for an appointment today.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1982

Год постройки: 1982

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 30' 0" (9.14m)

Ширина: 10' 9" (3.28m)

Мин. осадка: 4' 11" (1.50m)

Трапы: 44' 0" (13.41m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 3 Kts. (3 MPH)

Макс. скорость: 6 Kts. (7 MPH)

Водоизмещение: 10150 Pounds

Вместимость воды: 25 Gallons

Объем топливного бака: 26 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего коек: 1

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Комплектация корпуса: Monohull

Отделка корпуса: Plastic

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Universal

Модель: M 2 12

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

O'Day 30

"Viva Libre" is a O'Day 30 in very good condition, nicely maintained and available to see in Cambridge, Md. All the engine equipment and gear is in good serviceable condition and her interior is nicely appointed. She has a roomy forward berth with hanging locker and head. The cabin area is roomy with a couch and kitchenette to port and a large dinette table and electronics area to starboard. The O'Day has plenty of storage under the cockpit seating and cabin seating areas. The interior has nice mahogany wood accents and is well maintained.

Engines

The O'Day 30 is powered by a reliable Universal diesel engine. From the Atomic 4 to current modern diesels, Universal marine has led the way in auxiliary marine propulsion. Universal boat engines represent a breakthrough in marine diesel engine compactness, quietness, and reliability. Used by the most prestigious auxiliary sailboat builders, thousands of Universal diesel engines have been installed in boats for pleasure, commercial and government use.

Engine Type 4 cy/ Number of Cylinders 2-Vertic Displacement 26.0 Cu. In./ Bore 2.60 In Stroke 2.45 In. /Starter 12 Volt H.P./KW 11 @ 3600 RPM/8.2 Alternator 12 Volt 51 Amp Maximum Installation Angle 15° /Engine Weight. 175 Lbs./ Propeller Rotation Right Hand

CYLINDER BLOCK: Spherical graphite cast iron for maximum vibration dampening. CYLINDER HEAD: Marine chrome nickel alloy iron with spherical combustion chamber for smooth running and clean exhaust. CRANKSHAFT: High grade steel, statically and dynamically balanced. Drilled for pressure lubrication. OIL PAN: Stamped steel, detach- able for inspection purposes. COOLING SYSTEM: Closed fresh water. FUEL SYSTEM: Bosch fuel injection. LUBRICATION: Full pressure lubrication with full flow spin on oil filter. TRANSMISSION: Drop center gear with helical gears and a mechanical friction clutch permit free wheeling of the propeller with no effect on the gear. Standard reduction ratio of 2:1. Lubricated separately from the engine. FLEXIBLE MOUNTS: Engine equipped with four point adjustable mounting for ease of installation and minimum vibration. ELECTRICAL SYSTEM: 12 volt system standard. Marine type 51 Amp alternator with transistorized regulator, electric starter with solenoid for remote starting. GLOW PLUGS: For easy starting year around.

Dimensions

LOA 29.92'/9.12m

LWL 25.42/7.75m

Beam 10.75'/3.28m

Listed SA 441 ft (sq.) /40.97 m (sq)

Draft 4.90'/1.49m

Displacement 10150 lbs

Ballast 4000 lbs

Sail area 15.10

Bal/Disp 39.40%

Disp/Len 275.86

Disclaimer

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Port Bow



port side stern



Bow View



Mast



View Forward



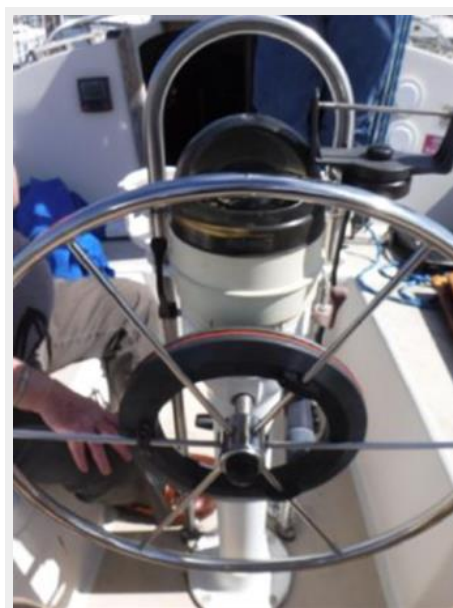
Roller Furling



Mainsail cover



Helm



Foward Hatch



Winch drum



Winch Drum



Boom Vang



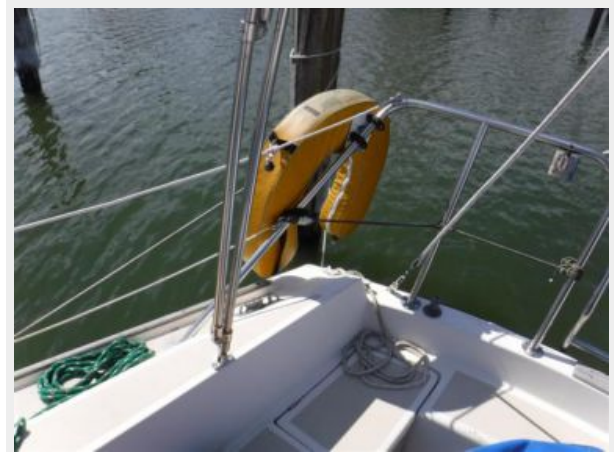
Inclinometer



Honda Outboard



Stern Mounted throw device



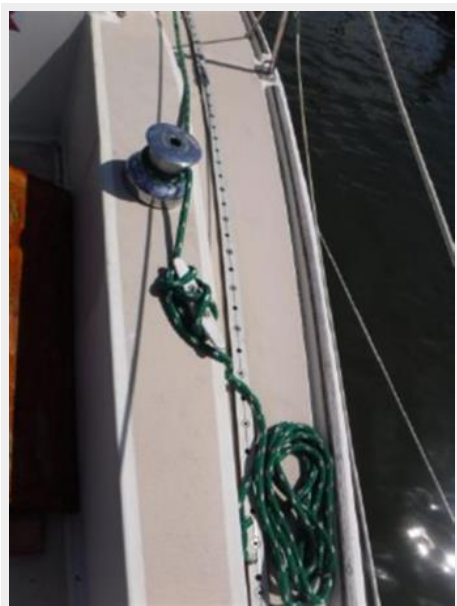
Cockpit storage



Cockpit storage



Starboard winch dum



Bilge pump and switch



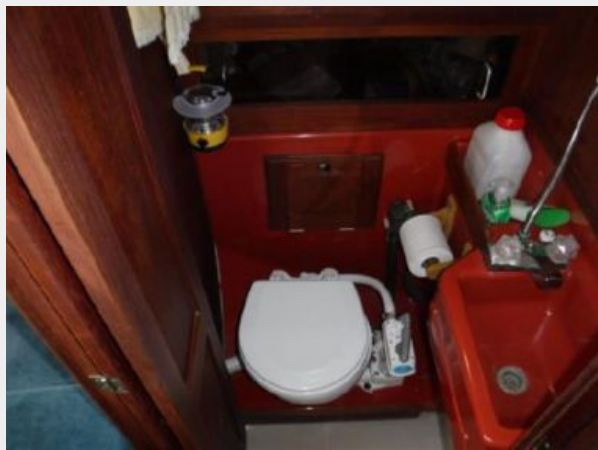
Forward berth



Dinette table



Enclosed Head



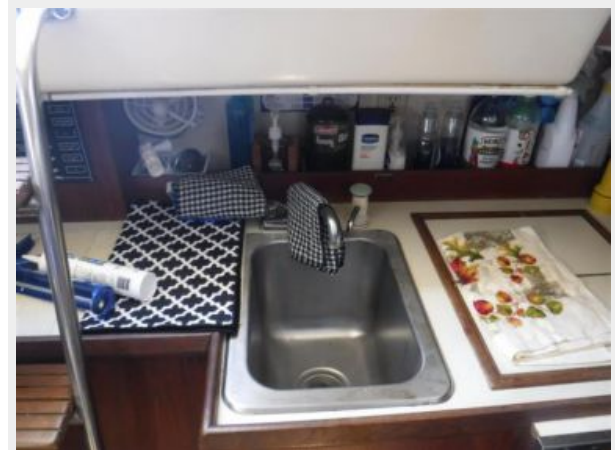
Port side couch



Storage



Kitchenette



Kitchenette



kitchen cabinet



Mohogany door



ICOM VHF radio



Honda outboard



Honda outboard



Storage



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004