

PROJECT NOVA HYBRID — HEESEN YACHTS



Судостроитель: [HEESEN YACHTS](#)

Год постройки: 2019

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Netherlands

Длина общая: 164' 1" (50.00m)

Ширина: 29' 11" (9.10m)

Мин. осадка: 7' 1" (2.15m)

Макс. осадка: 7' 1" (2.15m)

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Макс. скорость: 16 Kts. (18 MPH)

Купить **Project NOVA hybrid — HEESEN YACHTS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Project NOVA hybrid — HEESEN YACHTS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
HYBRID ENGINE SYSTEM	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
Sky lounge	8
Main saloon	8
Main saloon	8
Owner's stateroom	9
Owner's bathroom	9
Full beam guest suite	9
Guest's bathroom	9
Gym	9
Sauna	9
Choose your mode: Hybrid mode and Economic mode	10
Choose your mode: Cruising mode and Boost mode	10
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11

Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The exterior of Nova is designed by Omega Architects and it's our second yacht with hybrid propulsion. In this case 'Hybrid' means that the yacht can draw on two sources of power for propulsion: diesel mechanical and diesel electrical. Either or both sources can be used at the same time. This provides less noise and vibration, a more flexible power management which means better efficiency. Nova has a transatlantic range of 3,750 nautical miles at a cruising speed of 12 knots. Her top speed of 16.3 knots is remarkable for a displacement yacht of her size. The hybrid propulsion operates near-silent in electric mode. Moreover, Nova achieves lower fuel consumption and a higher top speed when the diesel engines and electric motors are combined

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Модельный год: 2019

Год постройки: 2019

Страна: Netherlands

Открытая палуба мостика: Да

Размеры

Длина общая: 164' 1" (50.00m)

Ширина: 29' 11" (9.10m)

Мин. осадка: 7' 1" (2.15m)

Макс. осадка: 7' 1" (2.15m)

Длина привального бруса: 164' 1"
(50.00m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Дальность на крейсерской скорости: 3750

Макс. скорость: 16 Kts. (18 MPH)

Водоизмещение: 694456.1253 Pounds

Чистый вес: 499 Pounds

Вместимость воды: 4226.752832 Gallons

Объем топливного бака:
11887.74234 Gallons

Размещение

Всего кают: 6

Всего коек: 10

Спальные места: 12

Всего ком. состава: 9

Каюта капитана: Да

Каюты экипажа: 5

Койки экипажа: 9

Спальных мест экипажа: 9

Комм. состав экипажа: 6

Корпус и палуба

Материал корпуса: Aluminum

Материал палубы: Teak

Цвет корпуса: White

Дизайнер корпуса: Van Oossanen / Heesen Yachts

Дизайнер экстерьера: Omega Architects

Дизайнер интерьера: Sinot Yacht Design

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: MTU

Модель: 12V 2000 M61

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

HYBRID ENGINE SYSTEM

With our ever-increasing desire to minimise environmental impact, coupled with the enormous improvement in alternative power systems, Nova's hybrid engine system embraces the very best of 21st century technology. The hybrid system offers irresistible advantages over a conventional diesel-powered system: it's cleaner, quieter and more fuel efficient. The engine can be operated in four different cruising modes depending on your priorities: **Hybrid Mode** So you want to go places, but you're not in too much of a hurry. Hybrid Mode will drive the yacht at speeds up to 9 knots, when the power is derived purely from Nova's e-motors and the generators. With just a maximum of 46 dB(A) – the sound of softly falling rain – in the Owner's stateroom, Hybrid Mode is beautifully silent and engine vibration is imperceptible because the generators are insulated and boxed. What's more, fuel consumption is extremely low, running at no more than 70 litres per hour. **Economic Mode** If you want to go a little faster, say between 9 and 12 knots, you have the option to switch off the generators and run off the main engines alone with the e-motors supplying the hotel load. **Cruising Mode** This is what you'd describe as the most conventional mode, when the main engines are driving Nova's propellers along with the generators providing power to the Hotel Load, and the e-motor is switched off. In Cruising Mode, Nova is capable of speeds between 12 to 15 knots. **Boost Mode** If you're really in a hurry and want to hit the yacht's top speed of 16.3 knots, Boost Mode will get you there. This is when you're running on your main engines, the generators, and you're feeding the e-motor on the gear box. Sounds complicated? Well, the technology is complex, yes. But operation is simplicity itself. And the benefits – particularly when you've experienced the smooth and silent operation at lower speeds – are fantastic. For you and the environment.

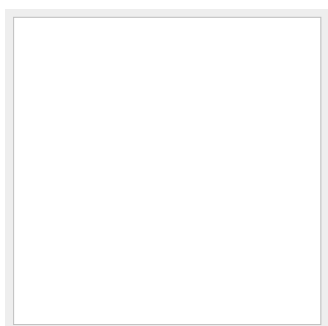
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

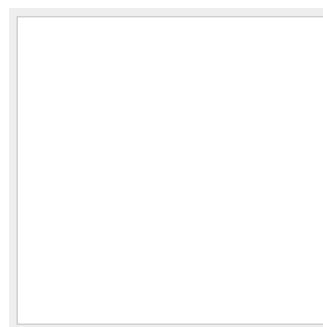
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

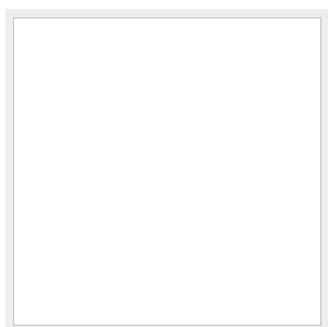
ФОТОГРАФИИ



Sky lounge



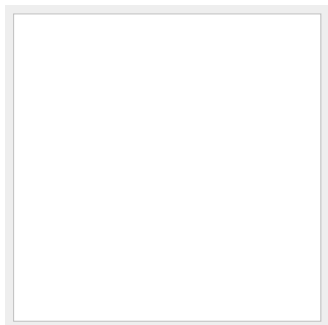
Main saloon



Main saloon



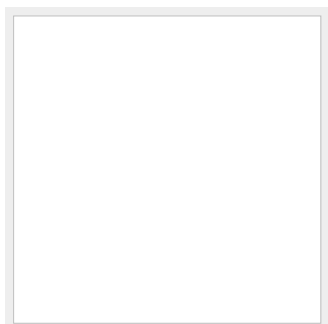
Owner's stateroom



Owner's bathroom



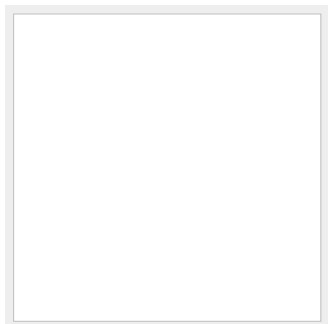
Full beam guest suite



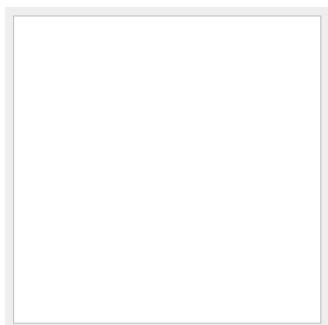
Guest's bathroom



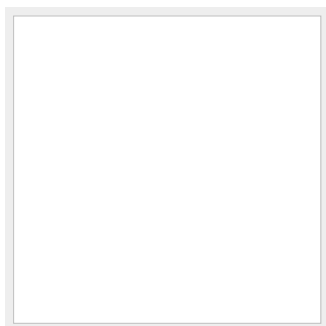
Gym



Sauna



Choose your mode: Hybrid mode and Economic mode



Choose your mode: Cruising mode and Boost mode



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004