

# 52FT 2006 BENETEAU OCEANIS CLIPPER 523 — BENETEAU



**Судостроитель:** [BENETEAU](#)

**Длина общая:** 52' 0" (15.85m)

**Год постройки:** 2006

**Ширина:** 16' 0" (4.88m)

**Модель:** Cruising/Racing Sailboat

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** United States Virgin Islands

Купить 52ft 2006 Beneteau Oceanis Clipper 523 — BENETEAU а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту 52ft 2006 Beneteau Oceanis Clipper 523 — BENETEAU а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Sail Area	5
Manufacturer Provided Description	5
Additional Description	5
Additional Description 2	5
Additional Description 3	6
Additional Description 4	6
Additional Description 5	7
Additional Description 6	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

String Music represents the cleanest US Spec Beneteau 523 currently on the market. She has been maintained with an open checkbook by her owner of the last 8 years. Some of key options/upgrades the seller has made include:

- Bow thruster
- Stainless steel anchor
- All chain rode
- Jib sail was fully serviced, and new UV strip added (2016)
- New mainsail (Late 2016)
- New 4 stroke Yamaha outboard (2017)
- AGM house and start batters (2015)
- KVH Satellite TV Receiver
- Raymarine E120 cockpit display with radar
- Raymarine E80 display at the nav station

DYSID:3076117

## Основная информация

**Тип судна:** Cruising/Racing Sailboat

**Подкатегория:** Крейсерская яхта

**Модельный год:** 2006

**Год постройки:** 2006

**Страна:** United States Virgin Islands

## Размеры

**Длина общая:** 52' 0" (15.85m)

**Ширина:** 16' 0" (4.88m)

**Длина привального бруса:** 53' 0"  
(16.15m)

## Скорость, вместимость и масса

---

**Водоизмещение:** 33069 Pounds

**Вместимость воды:** 198 Gallons

**Объем топливного бака:** 119 Gallons

## Размещение

---

**Всего кают:** 3

**Всего коек:** 3

**Всего ком. состава:** 3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:** Fiberglass

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 1

**Производитель:** Yanmar

**Модель:** 4JH4-TE

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

---

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Sail Area

---

I : 65.22 ft J : 20.77 ft P : 59.88 ft E : 22.28 ft Working Sail Area : 1625.35 sq ft

## Manufacturer Provided Description

---

Designed by the Finot Group, this new hull reuses all the elements that made the success of the Bénéteau 50 and the latest evolutions in the Océanis range : fast hull with clear deck plan, rear cockpit with two wheels, coachroof on two levels with large panoramic window, spacious well ventilated accommodation, with a choice of top-of-the-range equipment, to go further quicker !

## Additional Description

---

Lockers:

- 2 large lockers (sail, line stowage, etc.).
- 2 lockers under helm seat.
- 1 double gas locker to port.

Finish:

- Teak slatted cockpit floor and bench seats.

Cockpit table and accessories:

- Teak top and drop-leaf cockpit table, stainless steel base and GRP support (bottle and glass stowage, stainless steel handrail) and protective cover.
- Navigation instruments can be fitted into the back of support.
- Two glass holders at port and starboard helm positions.
- Two waterproof speakers.
- Inspection lamp with 12 V socket (on table or engine control panel).

## Additional Description 2

---

- Fruit-tree coloured woodwork.
- Varnished parquet style soles.
- Lined deckheads to saloon and owner's cabin forward.
- 492 mm wide communicating doors (except heads) with solid wood frames.

---

## Additional Description 3

---

### Electrical panel:

- 24 switch 12 V electrical panel and a further 4 switches with 220 V differentials.
- Circuit breaker.
- 12 V sockets (chart table, owner's cabin forward, cockpit table).

### Power Supply:

- The electrical circuit is supplied as standard by:
- 4 x 140 Amp service batteries.
- 1 x 140 Amp separate engine battery.
- Voltmeter.
- Ammeter.
- Battery charge warning light.
- Electric gauges for the 3 water tanks and electric fuel gauge for better resource management.

### Recharging batteries:

- By 220 V shore supply with 40 Amp battery charger.
- Alternator coupled to the engine with power distributor.

### Protection:

- Rigging earthed against lightning.

### Lighting and sockets:

- For the P6 Version (1 fwd cabin, 2 aft cabins, chart table stbd) : 8 sockets, 36 halogen deckhead lights, 7 reading lights and 2 fluorescent deckhead lights, 3 lamps with shades, 4 night-lights (in plinths), 2 indirect lights in saloon.

### Navigation lights:

- The following are offered:
- Navigation lights (stern, bow), combined steaming and deck light, anchor light.

---

## Additional Description 4

---

- Engine mounting built into the inner mould.
- Sound-proofed engine compartment with insulating foam.
- Engine control panel and control lever at starboard helm position.
- Stainless steel drive shaft with GRP skeg protection moulded into the hull.
- Fixed 3-blade propeller.

- Rotomoulded 450 L fuel tank. (optional extra 200 L capacity).

## Additional Description 5

---

- The hull is single-skinned GRP construction.
- A structural inner moulding is bonded and laminated to the hull at various points.
- Its structural role is important as it takes and absorbs the stresses at pressure points (chain plate tie rods, keel, rudder etc.) and spreads any loads, guaranteeing reduced strain on the hull.
- The surface to the inner hull makes cleaning easier and provides a better finish.
- The structure of the hull with the inner moulding provides housing for the diesel and water tanks in the central part, enabling an optimised weight ratio and giving excellent control of the longitudinal stability of the boat.
- The stainless steel propeller shaft is fitted to and protected by a skeg in the GRP hull.

## Additional Description 6

---

- The deck is balsa sandwich construction for an optimal strength/weight ratio and good thermal and sound insulation.

## Исключения

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

## Отказ от ответственности

---

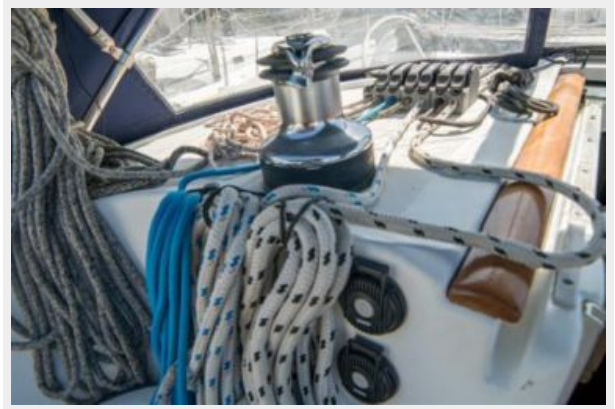
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ

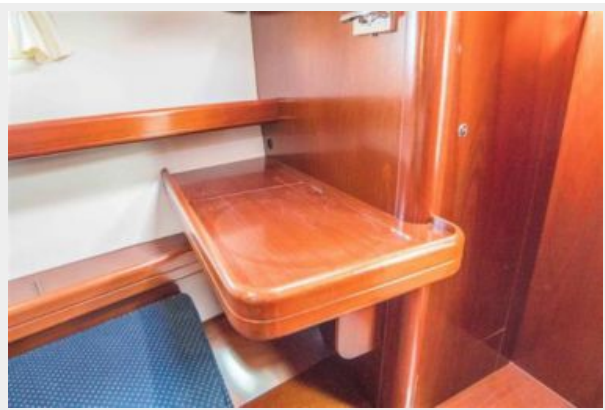


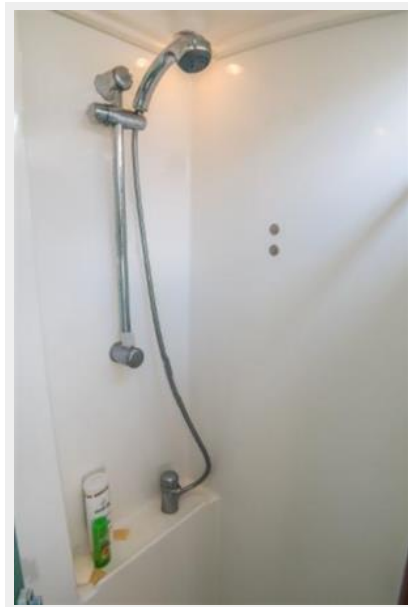












# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**  
EDT

Воскресенье: **Закрето**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,  
STE 213, Dania, FL 33004