

DORO — DUFFY



Судостроитель: DUFFY

Год постройки: 2001

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 35' 0" (10.67m)

Ширина: 12' 3" (3.73m)

Макс. осадка: 3' 8" (1.12m)

Крейс. скорость: 16 Kts. (18 MPH)

Макс. скорость: 20 Kts. (23 MPH)

Купить **DORO — DUFFY** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **DORO — DUFFY** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
History	6
Accommodations	6
Galley	6
Electronics	6
Electrical	7
Deck	7
Mechanical	7
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
38.jpg	9
39.jpg	9
37.jpg	10
36.jpg	11
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

This fine Duffy 35 was refit at the Al Pettigrew Yard in SW Harbor Maine in 2016. All new paint, new interior soft goods. New Furuno wireless radar and 1000' color depth sounder. Solar panels on cabin top. All new stainless steel port lights and new batteries. Current survey value \$168,000! Just bottom painted, new zincs, prop coat and surveyed. Forepeak, hanging locker, head, galley and salon lockers were all repainted with epoxy July 2017. Drapes dry cleaned, window frames and door frame painted and walls just cleaned 8/2017. This classic design is built Maine tough for simplicity, comfort, and low maintenance. Great boat for a couple to cruise the great loop, explore, and live abroad simply. No brightwork to slave over and commercial systems strong. Generator and air conditioning give her year round comfort.

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Модельный год: 2001

Год постройки: 2001

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 35' 0" (10.67m)

Ширина: 12' 3" (3.73m)

Макс. осадка: 3' 8" (1.12m)

Трапы: 12' 0" (3.66m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 16 Kts. (18 MPH)

Крейсерская скорость поворота:
1850 Kts.

Макс. скорость: 20 Kts. (23 MPH)

Макс. скорость поворота: 2300 Kts.

Водоизмещение: 16000 Pounds

Вместимость воды: 100 Gallons

Вместимость сточного бака: 15
Gallons

Объем топливного бака: 240
Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: John Deere

Модель: Powertech 8.1

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

History

DORO was designed by Spencer Lincoln and built in Maine by Atlantic Boat Company in 2001. The owner of Wellington Yachts of Jacksonville, Fl. finished her interior custom as his own yacht in 2002 for his retirement cruising. Her bottom is 3/4" solid fiberglass laminate with a 1/2" solid transom. Her deck is balsa cored laminate over an 1" thick. Her deck house is fiberglass. She burns around 2 GPH @ 8 knots and 8 GPH @ 16 knots and 1700 rpm.

Accommodations

First forward is the chain locker. Next aft is a large double V berth. There is a hanging locker to stbd. aft of the V berth and forward of the head. The head is a "wet" type diverter shower. There is a 12 volt Raritan macerator type toilet. The galley is to port with a two burner propane range and refrigerator. There is a stainless steel sink. The galley and below deck area are trimmed in Cherry with a satin finish and have Teak and Holly and Rosewood soles. Up and aft is the main salon/pilothouse. There is a dinette to port and a bench settee to stbd. Each bench settee could accommodate 1 adult for sleeping. The control station is to stbd. forward. The engine compartment is underneath accessed via ample hatches. Centerline door open aft to the open partially covered aft cockpit. There is a sliding side door to the stbd. deck. The interior is light and airy, clean, and simple with Cherry wood trim and Brazilian Rosewood soles.

Galley

- Princess propane stove with safety solenoid valve
- 110 volt GE refrigerator
- Stainless steel sink
- Hot and cold fresh water pressure system
- Storage

Electronics

- Furuno 1000' Colorscope (2016)
- Furuno wireless radar (2016)
- Garmin GPS 152 -inop.
- Standard Horizon VHF
- Garmin GPS Map 182C
- Standard digital depth

- Raytheon autopilot

Electrical

- Next Generation 5.5 Kw generator - oil serviced 5/2017
- Generator starting battery (2016)
- 12 volt lighting
- 2 x 30 amp 120 volt shore power connections with cords
- 2 x 8D 12 volt lead acid batteries (2016)
- Heart 2500 Watt inverter/charger
- Xantrex battery monitor
- 110 volt lighting
- AC and DC voltmeters on main electric panel
- Raritan 12 volt macerator toilet

Deck

- Simpson Lawrence 12 volt windlass
- Delta anchor
- Swim platform with SS drop down ladder
- Custom aluminum bow rail
- Windshield wipers (2)
- Chain/rope rode with G4 chain
- 12 volt horn
- Hinged signal mast with lights
- 7 oversized mooring cleats
- Mesh window covers
- 4 flush rod holders
- Strategic hand rails
- Freeman commercial grade aluminum aft deck watertight hatch
- Solar panels flush mount (2016)
- (6) new stainless steel portlights w/ screen (2016)

Mechanical

- John Deere commercial grade 330 Hp Powertech 8.1 liter engine 1175 hrs, oil serviced 5/2017 @ 1150 hrs
- Sleipner Side Power bow thruster
- Single lever control
- John Deere instrument panel
- Bennett trim tabs

- 3 automatic bilge pumps
- Dripless type shaft seal
- Electric toilet with macerator
- Holding tank with Sea Land type pump
- Shower sump with 12 volt pump
- Twin Polar Bay 12,000 BTU reverse cycle air-conditioning
- Fireboy automatic discharging fire extinguishing system for engine compartment with status indicator at helm
- Bronze thru hulls and seacocks
- Commercial grade power hydraulic steering
- Twin Disc MG6000 series reduction and reverse gear
- Racor filters engine & generator (2016)

Исключения

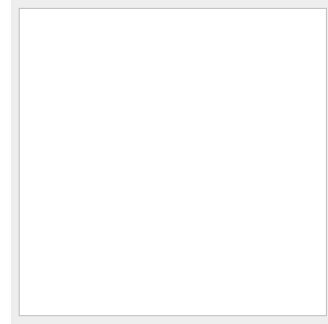
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

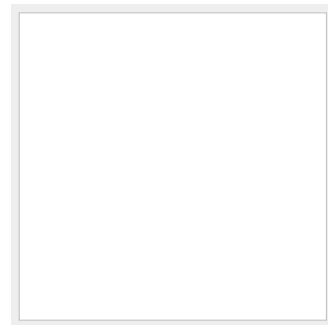
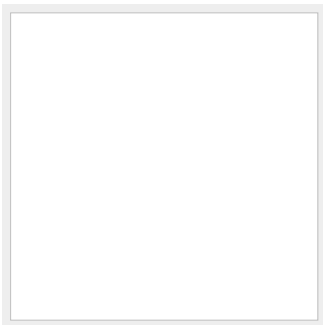
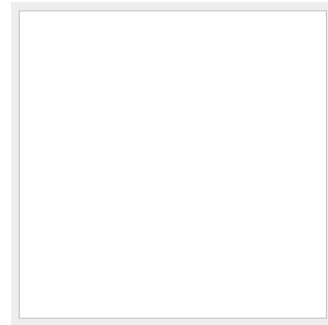
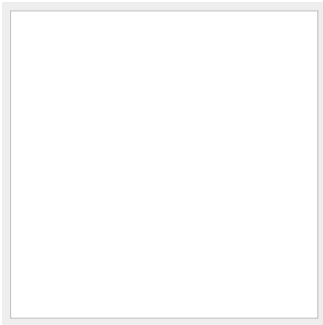
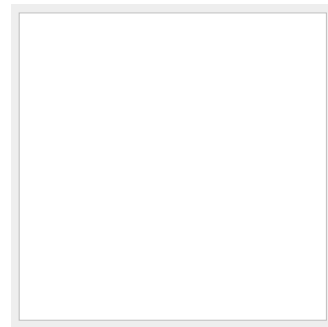
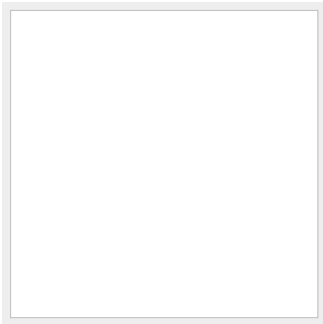
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

38.jpg

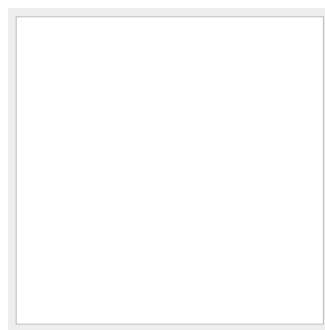
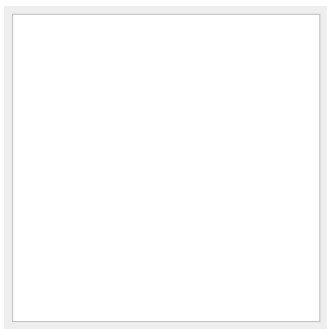


39.jpg

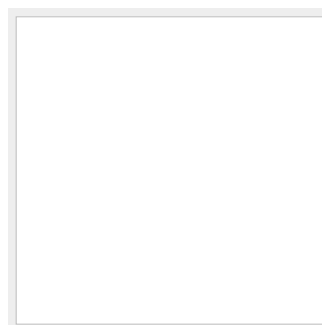
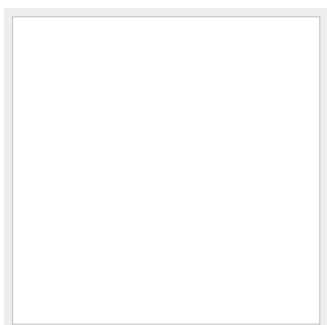
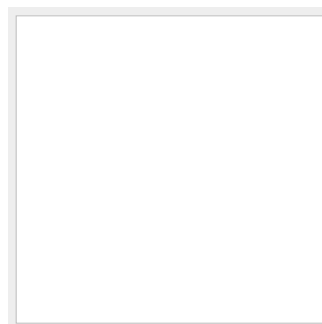
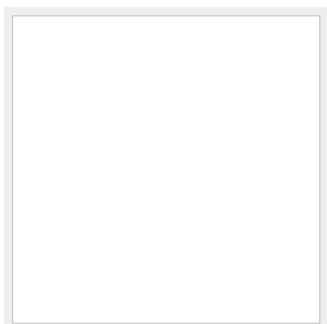
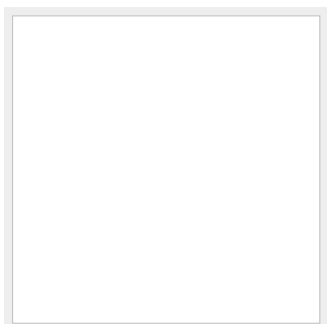
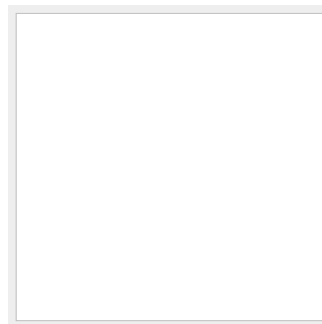


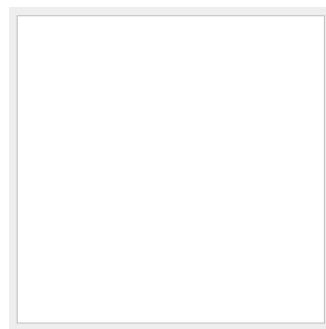
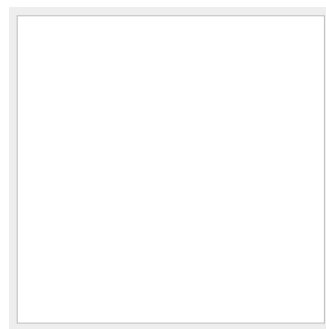
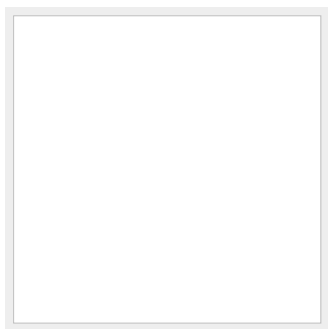
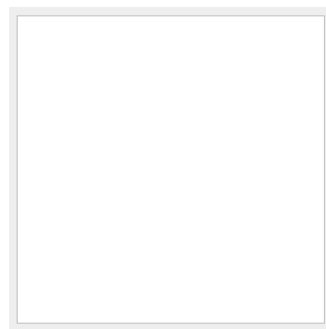


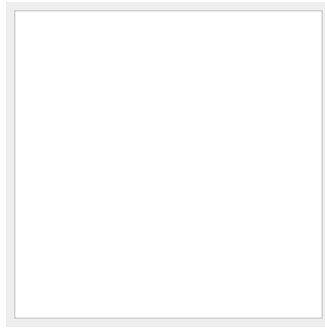
37.jpg



36.jpg







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004