

GHOSTER — PLYM



Судостроитель: [PLYM](#)

Год постройки: 1927

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: Norway

Длина общая: 57' 0" (17.35m)

Ширина: 10' 6" (3.20m)

Макс. осадка: 7' 11" (2.40m)

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Купить **Ghoster — PLYM** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Ghoster — PLYM** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Construction	5
Accommodation and domestic equipment	5
Galley	5
Head	5
Rig, Spars and Sails	6
Deck equipment and ground tackle	6
Mechanical, Electrical and Tankage	7
Navigation communications and electronics	7
Safety	8
Refit Works	8
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	11
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Подкатегория: Крейсерская яхта

Модельный год: 1927

Год постройки: 1927

Год обновления: 2017

Страна: Norway

Размеры

Длина общая: 57' 0" (17.35m)

Ширина: 10' 6" (3.20m)

Макс. осадка: 7' 11" (2.40m)

Скорость, вместимость и масса

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Водоизмещение: 41887.82978 Pounds

Вместимость воды: 52.8344104 Gallons

Объем топливного бака: 72.6473143 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Каюты экипажа: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Teak

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Cummins

Модель: Mercruiser QSD2 2017

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Construction

- Teak and pine planking under waterline. All new – 2017. 80% underbody
- Honduras Mahogany splined planking on steel and oak frames.
- Oak and steel keel and stem. Stainless steel.
- Solid teak 25 x 50mm deck planking (1992)
- Mahogany hatches, bulwark covering board and king planks (1992)
- Original main hatch from 1927
- Lead keel; bronze bolts

Accommodation and domestic equipment

- Teak cockpit with helm position and bridge deck forward to main cockpit
- Sliding hatch in doghouse, companionway steps down to main cabin
- Main cabin original solid Honduras mahogany high gloss varnish
- Teak cabin sole
- Good headroom
- Lifting skylight cover
- Diesel central heating. Dickinson and Caltech all over heater. 4000W
- Chart table and nav station to port
- Saloon with upholstered settee berths each side of brassbound drop leaf table offset to stbd
- Generous stowage beneath and outboard; bookshelves and lockers
- Tall cupboard forward port and drawers to stbd

Galley

- Plastimo 2 gas burner gimballed stainless steel cooker with grill and oven. New gas bottles 2x 5kg on deck inside teak boxes.
- Stowage outboard and below

Head

- Vacuflush WC 100l holding tank
- Ceramic basin with pressure hot & cold water 2007
- Batten lined
- Stowage

Rig, Spars and Sails

- Ketch rig in 1980 area 150m2 (135m2 original sloop rig)
- Aluminum white painted masts
- Main mast in original location easy to convert to 10m R Class
- Stainless steel standing rigging, turnbuckles running backstays and runners 1998
- Isolated main backstay for radio
- Isolated mizzen stay for navtex

Headsail equipment

- 2 x Harken furling system 1988, 1989 for genoa and jib
- 2 x Lewmar 40 bronze headsail winches on mast
- Lewmar 30 spinnaker winch on mast
- Furling tricut genoa and jib; Spectra sails
- Jib North Sails 2008 and Genoa Carlsen Sails 1998.
- Anderson 50 ST mainsail automatic winch on deck new 2017.

Mainsail and mizzen equipment

- Harken track and slides for full batten sail
- Lewmar 48 SST mainsail winch on mast
- Lewmar 30 bronze ST mainsail reefing winch
- Tricut main sail full batten (5) North Sails – 3 reef (sail covers) 2008
- Tricut mizzen full batten (4) Carlsen Sails 1999 – 3 reef (sail covers)
- 3 x Andersen 28 SST, 2 halyards and 1 mizzen sheet winches
- 2 x Lewmar 8 black aluminum reefing winches
- 1 x Lewmar 6 black aluminum mizzen outhaul
- 2 x Spinnakers; Carlsen Sails
- 2 x Spinnaker poles
- Jockey pole
- Mizzen staysail
- Storm Jib on detachable inner forestay; red – used 3 times 1982
- Trysail; Red – never used to track on main mast 1982

Deck equipment and ground tackle

- Lofrans 1700-watt anchor winch. New 2017
- Stainless steel stanchions, pulpit and pushpit; gateway each side
- Bronze cleats and fairleads

- SL 555 manual anchor winch on foredeck
- Main 65lb CQR anchor 65m 10mm chain
- Spare 45lb 60m rope + 10m chain
- Danforth 45lb with 45m rope to use from stern in harbours and Scandinavian skerries
- Lewmar 48 SST anchor / rope winch on aft deck
- 2 x Andersen SST46 winches in cockpit for trim lines
- 2 x Andersen SST56 for head sails
- 2 x Andersen SST52 for main sheet
- 2 x Andersen 28 SST for running backstays
- Large bespoke awning, 1994 but as new
- Small rain cover/awning
- Tarpaulin on all hatches from bow to companionway
- Spray hood
- Wheel cover

Mechanical, Electrical and Tankage

- Max prop 2007
- 2 pumps hydraulic steering without blocking valves (1992) comparable to wire steering
- Large teak helm wheel
- Emergency SS steering to mount on deck
- Flex clutch 1995
- Navigation lights in bow on pulpit
- Stern light on pushpit
- Port, starboard, stern light and anchor light atop main masthead
- Engine light and deck light on main mast
- 3 x linked stainless steel fuel tanks total 275l
- 1 x stainless steel fuel tanks 85l to dickinson heater
- Max engine speed 12 knots
- 2 x stainless steel fresh water tanks approx 200l

Navigation communications and electronics

- Simrad VHF
- B&G network, autopilot, wind, tack, depth sounder and log 2016
- B&G computer new, larger/stronger. By steering position
- Simrad electric motor 2011
- Simrad SP40 10-inch screen chartplotter 2003
- Simrad RA31 radar 2003
- Furuno GP32 extra gps
- JRC NCR300 A Navtex 1993
- Garmin depth sounder/ -extra good-looking old fashioned depth sounder

- TV – finlux
- Sestrel steering compass
- Engine instruments

Safety

- 4 person Viking life raft. New 2017 in bag under deck
- Satellite based emergency beacon
- 2 horseshoe lifebuoys
- Boat hook
- Long lead line

Refit Works

Major refit 1991-92 and 2013-2017

- Solid teak deck
- Mahogany doghouse
- Cockpit coamings
- Hatches and bulwark
- Covering board and king planks
- Watertight bulkheads fore and aft
- New interior forward main cabin
- New stainless steel diesel and water tanks
- WC and holding tank new 2017
- Pressure water system new 2017
- New rudder and complete SS hydraulic steering system incl. Emergency steering
- New cockpit 2017
- Hot water tank new 30l
- Bronze seacock

Refit features 2013-2017

- Oak keel stock on lead keel
- Teak plank on stainless steel bottom decks
- Pine plank up to waterline on steel spun
- Chart table with seating in teak
- Sheeting in mahogany and teak
- Closet doors in teak med air-intakes
- Garnishing lists, white with stainless steel screws
- Bench in toilet

- Teak boxes for gas bottles
- Emergency steering
- Jabsco manual bilge pump in cockpit
- 3 x diesel tanks stainless steel 260l
- 1 x diesel tank for heater 85l
- 2 x water tank stainless steel 200l
- Plexidome with stainless steel grating
- Stainless steel railing around cabin/outside sprayhood
- Stainless steel bow rail cockpit
- Relieve barrier in aluminum l connection with spinakkerbarrier on deck
- Stainless steel pipe for central heater near mast
- Stainless steel grating over hatches
- Support beams in hatches, saloon and walkway
- Electric mainsail winch Andersen 48 STFS
- Lofrans 1700-watt anchor winch
- Holding tank 60 litres
- Electric toilet
- Dickinson Newport oven
- Caltech 4kwatt heater
- Engine, Mercruiser Cummins QSD2 115 HP
- Water heater 25 litres
- Electrical wires light, shore power, charger and heater
- Electrical wires instruments, panel near chart table
- Instruments in cockpit
- Navigation instruments: Nitto, B&G, Garmin, Sail and depth sounder
- Autopilot Simrad
- Life raft Viking 4-man in bag under deck
- 5 x Batteries Exide 12 volt 115 amp
- Flojet shower drain pump
- Stainless steel grommets
- New sails, mainsail, genoa, spanker, jib, storm
- Sprayhood
- Strakes stainless steel
- Spun, ribs oak
- VHF Simrad
- TV Finlux

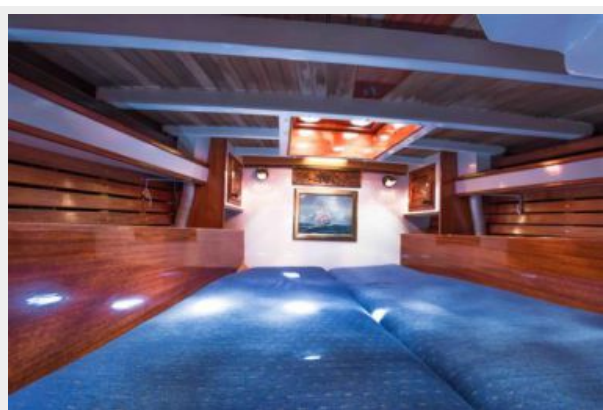
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004