

AD — COASTAL



Судостроитель: COASTAL

Год постройки: 1956

Модель: Tug Boat

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 111' 0" (33.83m)

Ширина: 30' 2" (9.19m)

Мин. осадка: 11' 0" (3.35m)

Макс. осадка: 13' 6" (4.11m)

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Купить **AD — COASTAL** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **AD — COASTAL** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|---|
| ОГЛАВЛЕНИЕ | 2 |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ | 3 |
| Обзор | 3 |
| Основная информация | 3 |
| Размеры | 3 |
| Скорость, вместимость и масса | 3 |
| Размещение | 4 |
| Корпус и палуба | 4 |
| Информация о двигателе | 4 |
| ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ | 5 |
| Walk Through | 5 |
| Wheel House / Capt.'s Quarters - Top Deck | 5 |
| Crew Cabins & Upper Engine Room - Mid Deck | 5 |
| Engine & Mechanical | 5 |
| Disclaimer | 5 |
| Исключения | 6 |
| Отказ от ответственности | 6 |
| КОНТАКТЫ | 7 |
| Контактная информация | 7 |
| Телефоны | 7 |
| Время работы | 7 |
| Адрес | 7 |

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Working Commercial Tug. Good condition vessel with a working crew of 5 (Capt. & 4 crew members). Capable of cruising for 15 days at 9 knots. Powered by twin EMD Electro - Motive 16 cylinder naturally aspirated diesels with 567 C Blocks at 1650hp each. Two Detroit diesel gen sets (99 kW). Added bonus - Second Tug (94ft) in need of new clutch may be included in the sale. Good for live aboard, recommissioning or scrap salvage (See other add under Curtis Stokes & Associates).

Основная информация

Тип судна: Tug Boat

Подкатегория: Промысловое судно

Модельный год: 1956

Год постройки: 1956

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 111' 0" (33.83m)

Ширина: 30' 2" (9.19m)

Мин. осадка: 11' 0" (3.35m)

Макс. осадка: 13' 6" (4.11m)

Трапы: 28' 0" (8.53m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Водоизмещение: 167000 Pounds

Вместимость воды: 7000 Gallons

Вместимость сточного бака: 1
Gallons

Объем топливного бака: 20000
Gallons

Размещение

Всего кают: 4

Всего коек: 5

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Комплектация корпуса: Modified
Deep Vee

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: American Diesel

Модель: EMD Electro - Motive

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Walk Through

Standard three deck design and layout with the Wheel House and Captain's quarters on the upper deck. Galley and crew quarters at mid deck and engine room and mechanicals of the lower deck. Full access to working fore, aft and side decks from the mid level.

Wheel House / Capt.'s Quarters - Top Deck

The wheel house offers a spacious working area with up-to-date electronics including: - Dual Radars - VHF / AIS - Auto Pilot - Dual compasses - Port & STBD engine control Good site lines with 180 degree visibility and aft windows. Full Captain's berth with private head, heat, A/C, hanging lockers and storage drawers.

Crew Cabins & Upper Engine Room - Mid Deck

The mid deck features crew quarters for 4 housed in 3 crew cabins along with a head and separate shower. Access to the mid engine room and engine components is also accessible at mid deck. Access to the fore, aft and side decks is from this mid deck.

Engine & Mechanical

This Commercial Tug is powered by twin EMD Electro - Motive 16 cylinder naturally aspirated diesels. Engines have 567 C Blocks rated for 1650hp each (3300 hp total). Gear drives for both engines are hydraulic. Dual propellers are 4 blade stainless steel. 100 inch in diameter with a 60 inch pitch. Drive shafts are 10 inch in diameter and have KOBELCO dripless shafts for ZERO bilge water discharge. Gen Sets are both Detroit Diesels: - 6-71 1800 rpm - 8-71 1200 Both are rated at 99kW This Tug does not have a holding tank and has a microphor cg approved system.

Disclaimer

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004