

CINDY — BURGER



Судостроитель: BURGER

Год постройки: 1951

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 53' 0" (16.15m)

Крейс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Купить **CINDY — BURGER** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **CINDY — BURGER** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Electronic Equipment	5
Inside Equipment	5
Electrical Equipment	5
Deck Equipment	5
Исключения	5
Отказ от ответственности	5
ФОТОГРАФИИ	6
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Classic Burger! M/Y Cindy has been in one family and passed down through 2 generations. Cruising in fresh water for most of her life, CINDY is looking for a new steward to ensure she has many more years on the water. When you own a Burger you become a member of a family of discerning yachtsmen and women. The nostalgia that echos through the souls of these boats makes great conversation of times past. Whether used as your summer cottage on the water, or a day cruiser for sunny days, Cindy is sure to create many more friends and memories in the years to come. Cindy was build with a steel hull and wood superstructure in 1951 at the Burger Boat Company in Manitowoc, WI. Initially named Delores, Cindy has had several upgrades since her launch. She is powered by twin 671 Detroit Diesel engines with relatively low hours that were overhauled in 1992 to improve performance. The superstructure has been epoxied and glassed in to preserve the previous wood construction and the hull and topsides underwent a new Imron paint job in 2013. In the mid 80's the entire electrical system was updated from fuses to a more modern (and safer) breaker system as photographed. A Westerbeke 7.5kw diesel generator was installed to operate the hotel load while underway. On the main deck you will find the helm station with large bench seating which allows unobstructed views around the entire boat. There is a wet bar fridge and ice maker on deck. The helm station is covered by a hardtop that extends about half way back and then a bimini top which extends further another quarter of the way over the aft deck seating area. As you walk around the side decks you will feel secure with high teak hand rails. Once on the bow, there is bench seating, 2 dock box lockers for storage, an electric windlass and bow staff for displaying your preferred yacht club burgee! Below deck, there are 3 staterooms and 2 heads which can accommodate up to 6 overnight guests. The main saloon is highlighted by the large windows on the port and starboard side which allow ample sunlight into the interior. There is un-affixed furniture for lounging with friends and built in cabinetry for storage. As you proceed forward through the saloon and down the next couple stairs you enter the galley which has sufficient counter space, a 3 burner stove top, oven, dishwasher, full size refrigerator, double well sink, cabinets, and a food prep cutting board counter surface. There is a booth style settee for dining indoors attached in the galley. Forward of the galley is the v-berth with 2 bunks. The engine room is accessed through the galley under the stairway. From the main saloon going aft is where you will find the remaining 2 staterooms.

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Подкатегория: Classic

Модельный год: 1951

Год постройки: 1951

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 53' 0" (16.15m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Вместимость воды: 60 Gallons

Вместимость сточного бака: 40 Gallons

Объем топливного бака: 750 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 6

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Отделка корпуса: Steel

Информация о двигателе

Производитель: Detroit Diesel

Модель: 671

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Electronic Equipment

Compass VHF

Inside Equipment

Electric bilge pump Oven Marine head Air conditioning Hot water Refrigerator

Electrical Equipment

Shore power inlet Generator

Deck Equipment

Swim ladder

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ











КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004