

FIGHTING LADY — CHESAPEAKE BAY



Судостроитель: CHESAPEAKE BAY

Год постройки: 2010

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 35' 0" (10.67m)

Ширина: 10' 0" (3.05m)

Мин. осадка: 2' 0" (0.61m)

Крейс. скорость: 32 Kts. (37 MPH)

Макс. скорость: 55 Kts. (63 MPH)

Купить **Fighting Lady — CHESAPEAKE BAY** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Fighting Lady — CHESAPEAKE BAY** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Engines	6
Electronics	6
Accomodations	6
Features	6
Disclaimer	7
Additional Units Included	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
Suzukis	8
Suzukis	8
DayBoat style	8
cockpit	8
Cockpit helm	8
Helm 1.	8
Helm 2	8
Controls	8
Easy Access	9

Fuel tank	9
Lowrance HDS 10	9
Furuno 1715 radar	9
Northstar 6000	9
Pulpit	9
Radar Arch	9
Rod Storage	9
Settee	10
V Berth	10
VHF	10
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

New Listing! This 2010 Markley 35 with triple 300 hp Suzuki outboards was built on a Kinnamon hull laid up by Glann Manning of Cambridge, Md., one of the Chesapeake Bay areas most reputable boat builders. Hulls produced by Manning are one of the most sought after and reliably built vessels in the Bay region. This stylish Chesapeake Bay style deadrise is set up as a day boat configuration with no permanent bulkhead between the cockpit and helm/settee area. This makes for easy transition from the interior of the vessel to the cockpit area. The triple Suzuki's will provide all the power needed for a day on the water. Call to set up an appointment to see this one today!

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Подкатегория: Cabin Cruiser

Модельный год: 2010

Год постройки: 2010

Страна: United States

Верх: Enclosed Pilothouse

Размеры

Длина общая: 35' 0" (10.67m)

Ширина: 10' 0" (3.05m)

Мин. осадка: 2' 0" (0.61m)

Трапы: 9' 0" (2.74m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 32 Kts. (37 MPH)

Макс. скорость: 55 Kts. (63 MPH)

Водоизмещение: 12000 Pounds

Вместимость воды: 30 Gallons

Вместимость сточного бака: 12 Gallons

Объем топливного бака: 250 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего коек: 1

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Комплектация корпуса: Modified V-Hull

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Suzuki

Модель: 4 stroke

Тип двигателя: Outboard

Тип топлива: Gas/Petrol

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Engines

The Ultimate 4-Stroke Outboard. Since its introduction, Suzuki's flagship 300 hp V6 has been a showcase for advanced technologies and designs. Two-Way low water pick up inlet provides engine cooling with increased water flow. The DF300AP also features Suzuki Precision Control. This fly-by wire control offers silky smooth shifting and throttle response. The addition of "Suzuki Lean Burn Control" with "Oxygen Sensor" can provide an improvement in fuel efficiency, especially while cruising on the long run home. The Suzuki outboards on this Markley 35 have approx 600 hrs each. The center engine was added in 2017 and is the same year as the port and starboard engines. The powerhead on the center engine replaced in 2017. Three blade, stainless steel props and counter rotation on the port engine. These engines, with their combined 900 hp, provide plenty of power and reliability.

Electronics

Lowrance HDS 10 multi-function marine GPS chartplotter and broadband sounder. Dual requery transducer, NMEA0183 data/power cable Furuno model 1715 Marine Radar Northstar 6000i plotter, radar, sounder. Standard Horizon VHF marine radio Suzuki controls and gauges

Accomodations

Large, open cockpit free of the typical engine box typical of this style boat, moving forward there is a tall bench seat to port, with a settee forward and opposite the helm. A comfortable helm with stainless wheel, easy to reach and see controls and gauges. Teak and holly style sole in the helm and settee area. Forward there is a comfortable V berth and a manual marine head to port. This Markley is in great condition and has a stylish interior, ready to fish and for a day on the water.

Features

Fighting Lady is equipped with a beautiful teak ceiling in the helm and settee area which has multiple overhead rod storage holders. Roll down eisenglass enclosure separates the cockpit are from the helm area while still allowing for air flow on nice days and protection from the elements on harsh days. Multiple gunnel mounted rod holders allow for trolling multiple rods and the use of planer boards. The boat has a stainless steel arch with a radar dome, spot light and mounted horn, gps antenna and vhf antenna. A secondary cockpit helm is located toward the stern on the starboard side and allows

for vessel operation while fishing. Fighting Lady has a drum anchor windlass on a bow pulpit for ease of setting and retrieving the anchor. Large, easy access door in the stern allows for access to the batteries, battery switches and fuel filters. Everything is out of the way but easy to reach.

Disclaimer

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

Additional Units Included

Loadmaster triple

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Suzukis



Suzukis



DayBoat style



cockpit



Cockpit helm



Helm 1.



Helm 2



Controls



Easy Access



Fuel tank



Lowrance HDS 10



Furuno 1715 radar



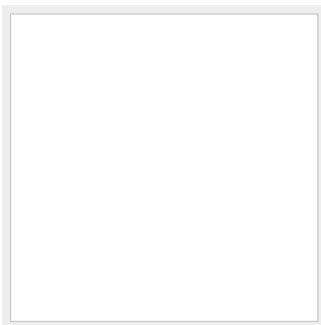
Northstar 6000



Pulpit



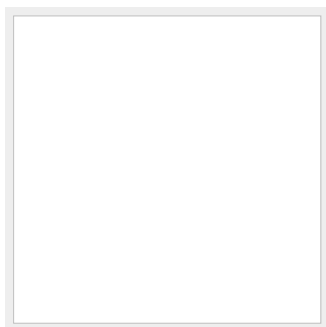
Radar Arch



Rod Storage



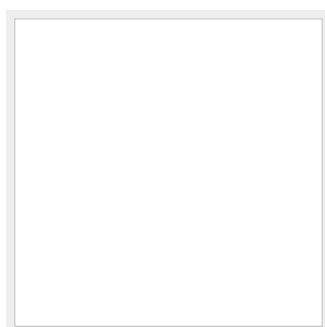
Settee



V Berth



VHF



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004