

INTERMEZZO — ISLAND PACKET YACHTS



Судостроитель:
ISLAND PACKET YACHTS

Год постройки: 1989

Модель: Cutter

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 38' 0" (11.58m)

Ширина: 12' 8" (3.86m)

Макс. осадка: 5' 0" (1.52m)

Купить Intermezzo — ISLAND PACKET YACHTS а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Intermezzo — ISLAND PACKET YACHTS а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Galley	6
Accommodations	6
Sails & Rigging	6
Deck	7
Electrical	7
Additional	7
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
Under Sail	9
Helm Electronics	9
Helm	10
Helm Electronics	10
Anchor Windless	10
Salon looking Forward	10
Portside sette	10
Nav Station Starboard side	11
Master Pullman	11

Aft Stateroom	11
Forward stateroom looking aft	11
Forward Head	11
Anchor Locker	11
Galley	12
Oven	12
Dodger	12
Captains seat	12
Yanmar	12
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Seller Motivated - Bring All Reasonable Offers

This popular IPY 38 is a two owner boat. The first thirteen years of Intermezzo life was spent in fresh water on Lake Michigan and was lightly used. Intermezzo has never been chartered, raced or been in a Liv aboard status and is dried stored six months a year during Hurricane season.

Note the following items that set this 38 Ft. Island Packet apart from others that are on the market (Major overhaul just completed with the Auxilary Yanmar engine - less than 10 hours) (Custom Blue hull (Alwgrip) (Bottom stripped and soda blasted 2 new barrier coats- 2013) (All 12 porthole glass and seals replaced 2014) (New Bimini / Dodger November 2017) (Dingy davits with solar panels) (10 Ft. Caribe hard bottom tender & 4 stroke outboard motor ...Clean and a must see! More Information and pictures coming soon. DYSID:3160079

Основная информация

Тип судна: Cutter

Модельный год: 1989

Год постройки: 1989

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 38' 0" (11.58m)

Длина по ватерлинии: 33' 0" (10.06m)

Длина палубы: 38' 0" (11.58m)

Ширина: 12' 8" (3.86m)

Макс. осадка: 5' 0" (1.52m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 21500 Pounds

Вместимость воды: 157 Gallons

Вместимость сточного бака: 30 Gallons

Объем топливного бака: 57 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 4

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Комплектация корпуса: Monohull

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: W-44

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Galley

Adler Barbour refrigerator, 12 volt, two deep stainless sinks.

Princes gimbaled propane oven with three burner stainless steel top with pot holders.

Generous storage lockers, drawers & shelves.

Hot & Cold pressurized fresh water with manual hand pump.

Accommodations

Large Salon with fold down dining table / cabinet, teak & holly floors throughout.

2013 - 16000 BTU Cruisair Air / heat with computerized SMX II controls outlet in salon and forward berth.

New California custom queen size HMY Mattress with custom sheets in Pullman berth forward, cedar lined closets.

Queen Berth in aft cabin, cedar lined closets.

Main Salon has pullout double berth with extensive shelving.

Hella fans throughout, forward & aft heads have covered GFI outlets.

Chelsa Ships bell, clock & barometer.

Sails & Rigging

Harken roller furling, aluminum spreaders, three to one rigid boom vang.

130 Genoa head sail, staysail & main sail all in excellent condition.

Staysail has self tacking boom.

Mainsail has Mack Pack with lazy jacks system.

Two pair line clutches.

Isomat Aluminum Mast.

Lewmar 30 speed self tailing winch - main - Two Lewmar 46 self tailing - Genoa,

Lewmar 16 - Staysail. Additional winches Lewmar 8 & 24

Running Rigging all replaced new 2014.

Deck

Anchors 45 & 35 lb. CQR's Spilt anchor locker with forward berth access - no smells.

Simpson Lawrence horizon 1500 remote electric windless with foot pedal and manual handle.

Two Stainless Steel winch handles.

Two Stainless steel dual anchor roller snubbers.

Bow pulpit two tier stainless steel, side stanchions with double vinyl covered lifelines with port & starboard openings for boarding.

Two bow, two stern cleats with chocks, four amidship cleats.

Side mounted coastguard approved quick release five step fold down safety swim ladder.

Dingy davits, 2.5 HP Yamaha four stroke engine, 2001 10 ft. Caribe hard bottom tender. Life sling hoist, Nova lift rated to 275 lbs.

Electrical

Three AMG Batteries

Perko rotary selector type smart switch.

True charge battery charger 40 amp multi stage

New 80 Amp Engine alternator installed in 2009 and spare 65 amp alternator.

Vessel fully bonded grounded from chain plates to keel / reverse polarity indicator.

110 Volt to boat adapter 10 ft. Shore power cable.

Galvanic Isolater - all outlets GFI protected.

2017 Kyrocera Solar panels (3) with blue star regulator - Mounted above dingy davits.

Additional

Custom Dark blue hull - painted with Alwgrip, Gold pinstripe with red boot stripe.

Hull Stripped and soda blasted with two coats barrier coats applied.

Integral Keel and hull, strongest possible construction with no keel bolts.

Coarse Diamond Non- skid decks.

New fresh water pump - 2009

Complete inventory of bumpers, lines & safety equipment.

Assortment of spare parts.

Twelve stainless steel side opening ports - all glass & seals replaced in 2014 - all hatches have screens and UV blackout covers.

November 2017 - New Custom Bimini & Dodger.

Yanmar Diesel rebuilt - 2017

New Transmission installed -2008

New PYI Dripless shaft - 2017

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ



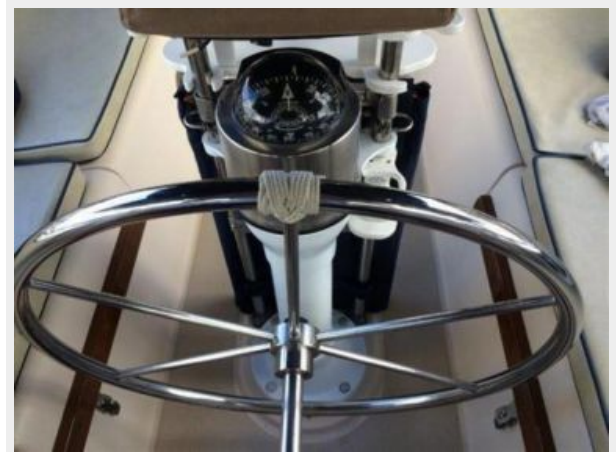
Under Sail



Helm Electronics



Helm



Helm Electronics



Anchor Windless



Salon looking Forward



Portside sette



Nav Station Starboard side



Master Pullman



Aft Stateroom



Forward stateroom looking aft



Forward Head



Anchor Locker



Galley



Oven



Dodger



Captains seat



Yanmar



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004