

HOOK — VIKING



Судостроитель: VIKING

Год постройки: 1989

Модель: Катер для спортивной рыбалки

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 53' 0" (16.15m)

Ширина: 16' 6" (5.03m)

Макс. осадка: 4' 10" (1.47m)

Крейс. скорость: 30 Kts. (35 MPH)

Макс. скорость: 35 Kts. (40 MPH)

Купить **Hook — VIKING** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Hook — VIKING** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-------------------------------|----|
| ОГЛАВЛЕНИЕ | 2 |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ | 5 |
| Обзор | 5 |
| Основная информация | 5 |
| Размеры | 5 |
| Скорость, вместимость и масса | 5 |
| Корпус и палуба | 6 |
| Информация о двигателе | 6 |
| ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ | 7 |
| Bridge | 7 |
| Tower | 7 |
| Entertainment Electronics | 7 |
| Cockpit | 8 |
| Engines | 8 |
| Исключения | 9 |
| Отказ от ответственности | 9 |
| ФОТОГРАФИИ | 10 |
| Cabin - Dinette | 10 |
| Cabin | 10 |
| Cabin/Galley | 10 |
| Cabin | 10 |
| Cabin - Storage | 10 |
| Galley - 2-Burner Cooktop | 10 |
| Master Berth | 10 |
| Master Berth | 10 |
| Master Berth - Storage | 11 |
| Master Berth - Entertainment | 11 |
| Master Head | 11 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| Master Head | 11 |
| Guest Upper and Lower Twin Berths | 11 |
| Guest Upper and Lower Twin Berths | 11 |
| Guest Head | 11 |
| Helm | 11 |
| Helm Seat | 12 |
| Helm Steering | 12 |
| Helm Area Seating | 12 |
| Helm Area Seating | 12 |
| Helm Area Seating and Storage | 12 |
| Helm - Ice Chest and Storage | 12 |
| Helm - Ice Chest | 12 |
| Helm - Storage | 12 |
| Teaser Reels | 13 |
| Helm - Electronics and Navigation | 13 |
| Helm - Electronics and Navigation | 13 |
| Helm - Electronics and Navigation | 13 |
| Electrical Panel | 13 |
| Starboard Radio Box | 13 |
| Tower | 13 |
| Tower | 13 |
| Cockpit - Rocket Launcher | 14 |
| Cockpit | 14 |
| Cockpit - Fish Box | 14 |
| Cockpit - Ice Chest | 14 |
| Cockpit - Drink Box | 14 |
| Engine Room | 14 |
| Engine Room | 14 |
| Engine Room | 14 |

| | |
|-------------------------------|----|
| Engine Room | 15 |
| Engine Room | 15 |
| Engine Room | 15 |
| Engine Room - Oil and Filters | 15 |
| Hook | 15 |
| Hook | 15 |
| Hook | 15 |
| Hook | 15 |
| КОНТАКТЫ | 16 |
| Контактная информация | 16 |
| Телефоны | 16 |
| Время работы | 16 |
| Адрес | 16 |

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The construction of the 53 Express started in 2000 and was completed in late 2003. The idea was to create the Express layout with more power to reach speeds up to 40MPH. The boat was stripped down to bare hull (no decks, no house, no engines or wiring). Extra layers of glass were added to bottom chines & stringers. The bulkheads were also reinforced. In 2008, she had a major refit with AWL grip paint, sparking varnish, pipe welders, tower with hard top and buggy top with built-in LED lighting and teaser reels. In 2015, the majority of the electronics were replaced. The engines and generator were rebuilt and ZF transmissions and shafts were installed. All the water pumps, bilge pumps, and floats were replaced as well.

Основная информация

Тип судна: Катер для спортивной рыбалки

Модельный год: 1990

Год постройки: 1989

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 53' 0" (16.15m)

Ширина: 16' 6" (5.03m)

Макс. осадка: 4' 10" (1.47m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 30 Kts. (35 MPH)

Макс. скорость: 35 Kts. (40 MPH)

Вместимость воды: 100 Gallons

Вместимость сточного бака: 40 Gallons

Объем топливного бака: 935 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: MAN

Модель: D2842LE404

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Bridge

- Furuno radar 1964cBB 72-mile open array
- Garmin 8200 series
- Airmar 165-C transducer
- Simrad auto-pilot
- Ghost security with GPS and cameras
- Furuno video plotter display
- Furuno RD30 to provide water temperature and depth
- Furuno network sounder
- Furuno VZ touch plotter
- ACR spotlight
- Teak flooring
- Ritchie compass
- Bridge AC

Tower

- Pipewelders tower with hardtop
- Hardtop has 6-man life raft mounted
- Recessed running lights, port and starboard
- Overhead spreader lights
- Fresh water wash down
- Open array radar
- Large bench seat
- Kahlenberg air horns
- ZF controls
- Center rigger
- Speakers and controls

Entertainment Electronics

- Bose surround sound system with speakers and woofer
- CD changer
- X3 Bose amps
- AB Switch
- (2) Poly-planar head control units
- Large Sony flat screen in salon
- Large flat screen in forward cabin

- iPod dock

Cockpit

Going aft the cockpit is two steps down from the bridge deck. The cockpit forward has an ice maker, cold drink locker and engine room access door.

- Large in-deck fish box with two hatches - 8' by 2' 6"
- 20-inch wide mezzanine style seating over drink box/ice chipper/engine room access
- Release marine rocket launcher
- Fresh and salt water wash downs
- Transom door
- Large lazarette storage
- Ice maker (2016)
- Stand-up ice chipper (dump)
- Electric reel outlets, port and starboard
- Large lighted transom live well
- (12) Rod Holders in Covering Boards
- (14) Rod Holders in Tower
- Fighting chair (not pictured)
- Lumishore underwater lighting
- Cockpit covers
- Plumbed for on deck wells
- Bose cockpit speakers
- Teak covering boards and flooring
- Hydraulic outriggers

Engines

- MAN 1300 12 CYLINDER Engines D2842LE404 (both rebuilt in 2015)
- 1000 HR Service - Just completed in 2017; After cooler port engine only
- Mathers clear command electronic engine controls with sync
- Emergency shut downs
- 2 1/2 SS prop shafts
- Full MAN diagnostic panels at helm
- Oberdorfer lube transfer system
- ZF marine transmissions
- Tides marine dripless shaft logs
- Hynautic hydraulic steering
- Bennett trim tab systems
- Racor filters and housings

- Diverter valves (summer 2017)
- Fuel rails
- Injectors (rebuilt 2017)
- Engine was borescoped and had a clean compression check in 2017 where everything came back 100%

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

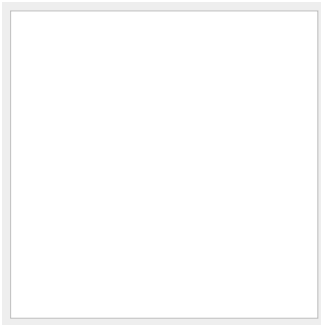
Cabin - Dinette



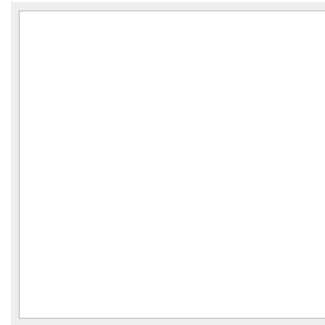
Cabin



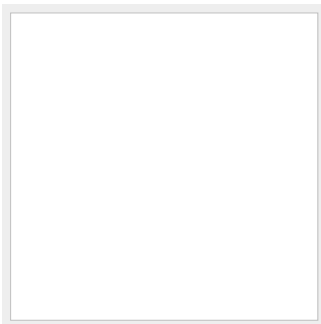
Cabin/Galley



Cabin



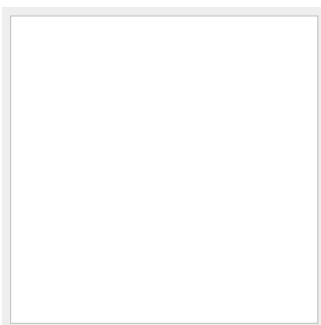
Cabin - Storage



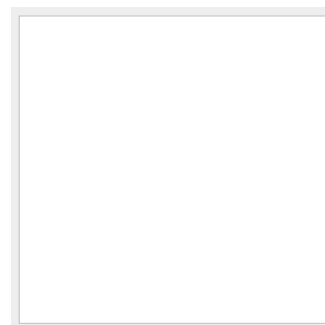
Galley - 2-Burner Cooktop



Master Berth



Master Berth



Master Berth - Storage



Master Berth - Entertainment



Master Head



Master Head



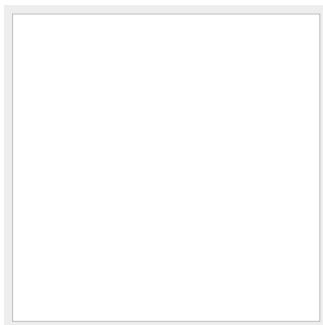
Guest Upper and Lower Twin Berths



Guest Upper and Lower Twin Berths



Guest Head



Helm



Helm Seat



Helm Steering



Helm Area Seating



Helm Area Seating



Helm Area Seating and Storage



Helm - Ice Chest and Storage



Helm - Ice Chest



Helm - Storage



Teaser Reels



Helm - Electronics and Navigation



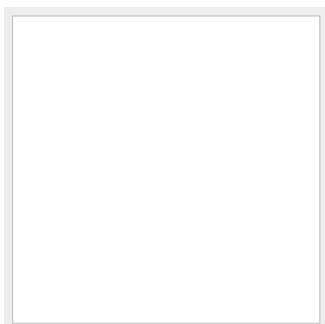
Helm - Electronics and Navigation



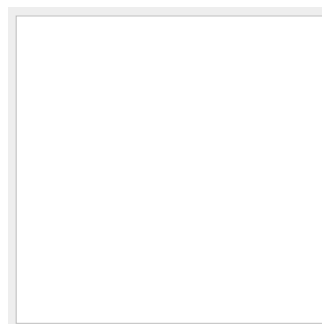
Helm - Electronics and Navigation



Electrical Panel



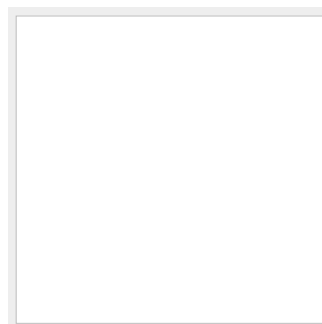
Starboard Radio Box



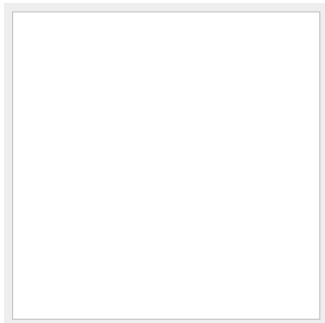
Tower



Tower



Cockpit - Rocket Launcher



Cockpit



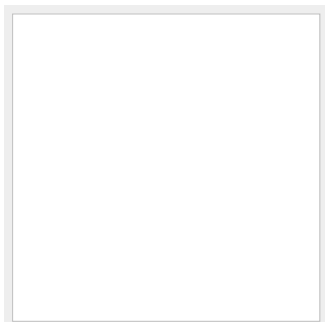
Cockpit - Fish Box



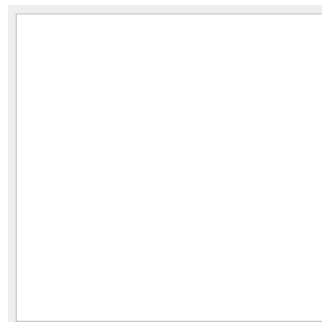
Cockpit - Ice Chest



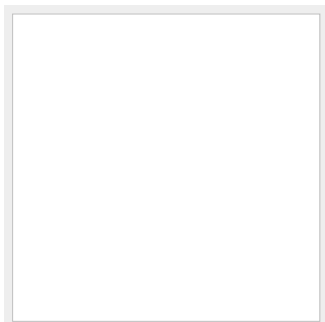
Cockpit - Drink Box



Engine Room



Engine Room



Engine Room



Engine Room



Engine Room



Engine Room



Engine Room - Oil and Filters



Hook



Hook



Hook



Hook



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004