

41FT 2008 ISLAND PACKET SP CRUISER MOTORSAILER — ISLAND PACKET YACHTS



Судостроитель:

ISLAND PACKET YACHTS

Год постройки: 2008

Модель: Моторный парусник

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 41' 0" (12.50m)

Ширина: 12' 9" (3.89m)

Макс. осадка: 3' 8" (1.12m)

Купить 41ft 2008 Island Packet SP Cruiser MotorSailer — ISLAND PACKET YACHTS а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту 41ft 2008 Island Packet SP Cruiser MotorSailer — ISLAND PACKET YACHTS а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44.**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Review from Cruising World	5
Исключения	5
Отказ от ответственности	5
ФОТОГРАФИИ	6
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

41' | Island Packet SP Cruiser Motorsailer | 2008

Beautiful Example of Island Packet Craftsmanship!

This motorsailer island packet is the perfect yacht for both coastal cruising. The raised pilothouse makes it easy to operate the vessel while keeping warm and dry in cold conditions. The large Yanmar Diesel engine is great for when the wind is light. All of the sail controls are done with the push of a button in the cockpit, so there no more running around the foredeck. The present owner is moving out of the state and needs to sell her. All offers will be considered.

Features:

- *Yanmar diesel with low hours*
- *Pilothouse steering*
- *Electric winch for all sail controls*
- *Hoyt Jib boom for easy tacking*
- *Aft cockpit & forward-center cockpit with dining table*

Основная информация

Тип судна: Моторный парусник

Модельный год: 2008

Год постройки: 2008

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 41' 0" (12.50m)

Длина по ватерлинии: 34' 9" (10.59m)

Ширина: 12' 9" (3.89m)

Макс. осадка: 3' 8" (1.12m)

Длина привального бруса: 41' 1"
(12.52m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 21000 Pounds

Вместимость воды: 130 Gallons

Объем топливного бака: 215 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 4

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 4JH4

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Review from Cruising World

"Given both an aging demographic looking for ways to extend the free life afloat and a brand following is known to favor solid construction and comfort over high performance, IP has made a bold, yet almost inevitable, move into the motor-sailing market. It's done so honestly and well with the SP Cruiser, for it does exactly what the company says it will do: provide "year-round boating comfort, trawler-like livability, motoring performance, and simple and versatile sailing."

With an SA/D of 14.8 and a D/L of 223, the sailing will depend on ample wind from a favorable direction. The boat sailed an honest 6.3 knots with a beam wind of 16 knots. It stood well to its limited canvas, which adds distance and security to its motoring range of 1,000 nautical miles.

For light-air or close-hauled work, the 100-horsepower Yanmar takes charge, controlled from a comfortable, out-of-the-weather pilothouse helm that has excellent visibility. The sail controls, located aft of the cabin house, are too far from the wheel for safe sailing. Apparently aware of this, IP designers are presently working on an electric drum winch that will allow push-button sail control from the helm station. Although not pitched as a blue-water passage-maker, the SP Cruiser has a reassuring stability index of 39 and a capsize righting moment of 155 degrees.

The most innovative feature is the forward cockpit, which is designed purely for lounging, away from all sail and motor controls. With the addition of handholds and rails, the aft platform will extend the loading, relaxing, and working space considerably. The interior, which includes the raised-deck helm and dining area, is spacious and sensible. Systems are of typical IP high standards and coupled with the company's 3/10/10 warranty, one may expect manageable maintenance and sound customer service."

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ















КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004