

NO NAME — AZIMUT



Судостроитель: AZIMUT

Год постройки: 2006

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 62' 0" (18.90m)

Ширина: 17' 3" (5.26m)

Макс. осадка: 4' 11" (1.50m)

Купить **No Name — AZIMUT** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **No Name — AZIMUT** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Features	5
Accommodations	5
Galley	6
Electronics	6
Deck Equipment	6
Safety	7
Electrical	7
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Italian styling with cherry interior, 3 stateroom/3 head layout plus crew aft.

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Подкатегория: Sport Cruiser

Модельный год: 2006

Год постройки: 2006

Страна: United States

Верх: Arch

Открытая палуба мостика: Да

Размеры

Длина общая: 62' 0" (18.90m)

Ширина: 17' 3" (5.26m)

Макс. осадка: 4' 11" (1.50m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 67872 Pounds

Размещение

Всего кают: 3

Всего ком. состава: 3

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Caterpillar

Модель: C18

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Features

- Air conditioning throughout
- Tracvision SAT TV
- Raymarine autopilot
- Raymarine E120 Chartplotter/GPS/Radar display
- Raymarine Depth Sounder
- Raymarine VHF
- Yacht Controller
- Compass
- Battery Charger
- Bow & Stern thruster
- Kohler generator
- Hydraulic passerelle
- Crane on fly bridge
- On Deck Galley
- Teak cockpit

Accommodations

MASTER STATEROOM-Amidship, Full Beam

- Queen berth athwartship w/drawer storage below
- Double-door mirrored wardrobe
- Column unit with drawers
- Built-in vanity unit with drawers
- Large oval portholes
- Emergency exit via ceiling above vanity unit
- Cherry wood doors and frames
- Walk-in wardrobe with drawers and hanging rail
- En Suite head w/shower

VIP CABIN

- Centerline double berth w/storage below
- Mirrored headboard
- Shelves above portholes
- Walk-in wardrobe with hanging rail and shelves
- Two round portholes
- Deck hatch with shade and screen
- En suite head w/shower

GUEST CABIN

- Twin berths
- Bedside table and switches
- Wardrobe with drawers and shelves
- Round porthole
- En suite head w/shower

Galley

- 4 burner ceramic cooktop with fiddle-rail
- Microwave oven & grill
- Granulon galley worktop with two sinks and hot and cold water mixer
- Exhaust fan
- Refrigerator/freezer
- Storage cabinets under worktop with pullout stainless steel baskets
- Cherry wood cabinets
- Storage for pots and pans under microwave oven
- Wooden floor
- Storeroom, service compartments, tableware, cutlery, and glassware storage cabinet
- Ice maker

Electronics

- Raymarine E120
- Raymarine Autopilot
- Raymarine Radar
- Flir Nightvision
- Jabsco Searchlight
- Sidepower bow and stern thrusters
- Yacht Controller

Deck Equipment

- Non-slip walkways
- 2 bites halfway (one each side)
- Handrails and accessories in ovalized stainless steel
- 2 fuel fillers with protective cover (one each side)
- One fresh water fillers (starboard side)
- Navigation lights

- Impact resistant stainless steel and PVC fender bar
- Tempered plate glass windows set in GRP frame, mirror finish

Safety

BILGE SYSTEM

- Four 24 V automatic electric pumps, maximum flow-rate: 224 l/min (60 gal/min)
- Two manual pumps, maximum flow-rate: 49 l/min (13 gal/min)
- Emergency bilge exhaust discharge through engines (maximum flow rate: 334 l/min ? 88 gal/min)

FIRE FIGHTING SYSTEM

- Controlled via emergency panel in cockpit, which includes the following direct controls:
 - Engine battery disconnect
 - Fuel delivery solenoid valve shutoff
 - Fans and extractors shutoff
 - Fan grid closure
 - Fire extinguisher discharge
- Two 12 kg powder cylinders with spray nozzles on engines and gearboxes (type approved for the Italian market according to Directive 94/25/CE,ISO9094)

Electrical

- The system described respects current I.E.C and C.E.I standards. On board voltage values: 220 V AC. with 50 Hz frequency
- 24 V DC from battery sets
- 12 V DC for VHF Generator: 6.5 kW, 220 V, 50 Hz generator installed in engine room
- Shore power sockets: Std version: 1 220 V, 50 A shore power socket
- Version with air conditioning: 2 220 V, 50 A shore power sockets Batteries: sealed, maintenance-free batteries using AGM (Absorbed Glass Matt technology) technology 4 200 Ah batteries for auxiliary services (two 24 V 400Ah sets)
- 2 x 200 Ah batteries-engine start-up
- 100 Ah battery-generator
- All sets are activated by battery disconnecter relays Battery charger: 1 24 V 80 A Dolphin electronic battery charger for starter and auxiliary units
- 1 12 V 10 A Dolphin electronic battery charger for generator Electric panels: Two main control panels, one in the engine room and the other in the wheelhouse
- Emergency panel in cockpit
- Electrically operated devices protected by high reliability thermomagnetic switches

or fuses

- There is a dedicated switch panel in each cabin Lighting system: 24 V, 20 W halogen spot
- 24 V diffused lighting system

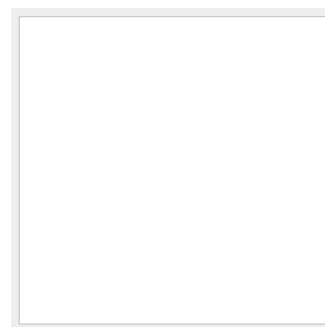
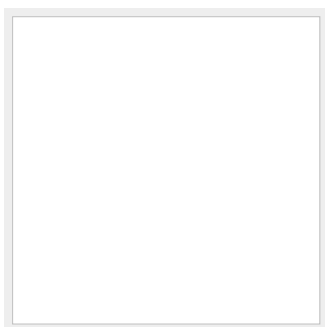
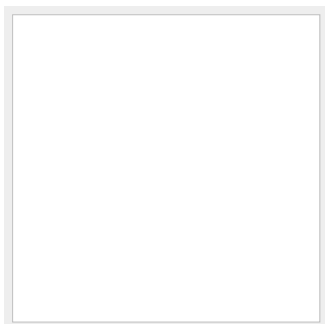
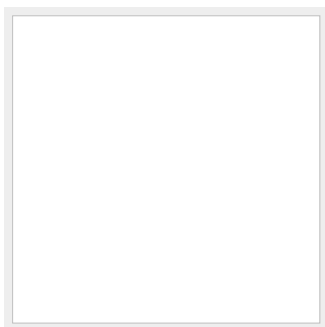
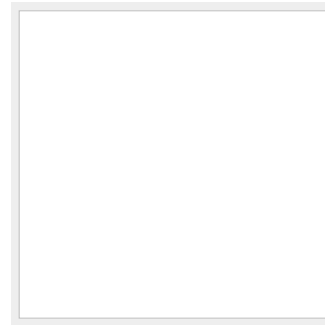
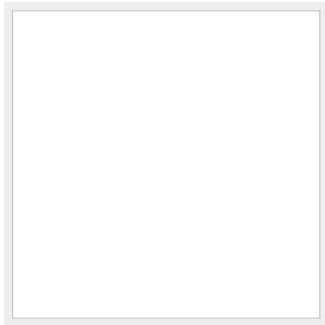
Исключения

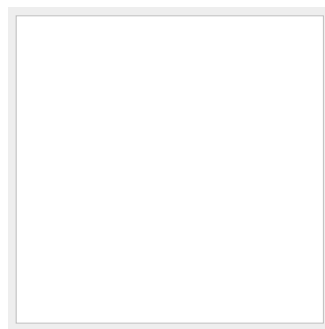
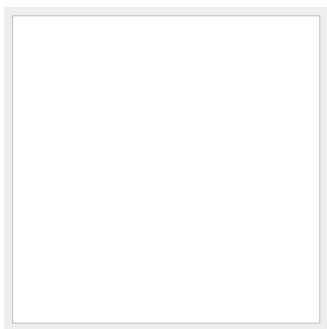
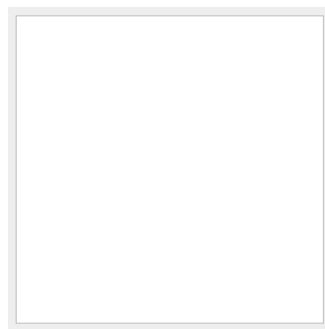
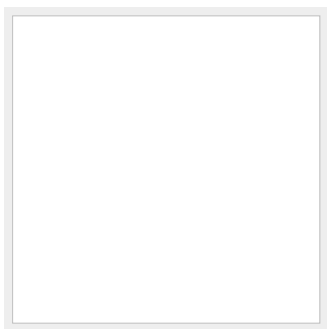
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004