

FIDDLERS GREEN — MAINSHIP



Судостроитель: MAINSHIP

Длина общая: 39' 0" (11.89m)

Год постройки: 2001

Ширина: 14' 2" (4.32m)

Модель: Траулер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Купить **Fiddlers Green — MAINSHIP** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Fiddlers Green — MAINSHIP** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Galley	5
Accommodations	5
Manufacturer Provided Description	5
Electronics	6
Electrical	6
Deck	6
FLYBRIDGE	7
Aft Deck	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Fiddlers Green is an original owner boat that has been cared for over the years by an owner who has taken pride in her ownership. Powered by an economical low time CAT power. Fiddlers Green will serve its new owner for years to come. Recent upgrades include, new Refrigerator/Freezer, New AC units, All new Batteries, New Bimini, Bottom paint and Prop Speed. DYSID:2967009

Основная информация

Тип судна: Траулер

Модельный год: 2001

Год постройки: 2001

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 39' 0" (11.89m)

Длина палубы: 35' 0" (10.67m)

Ширина: 14' 2" (4.32m)

Трапы: 18' 8" (5.69m)

Длина привального бруса: 39' 9"
(12.12m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 22000 Pounds

Вместимость воды: 130 Gallons

Вместимость сточного бака: 30
Gallons

Объем топливного бака: 300
Gallons

Размещение

Всего коек: 4

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Комплектация корпуса: Semi-Displacement

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Caterpillar

Модель: 3126

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Galley

- Nova Kool refrigerator/ freezer 12 volt and 110.
- Princess three burner electric stove and oven
- Emerson microwave oven
- Pressure water system
- Stainless sink
- Corian countertops
- Good counter space and storage
- Raritan Icer-Ette ice maker
- Black and Decker Space Maker coffee maker

Accommodations

- Teak Interior,
- Master stateroom with centerline double berth forward with hanging locker and storage.
- Guest stateroom on port with side by side single berths with hanging locker and storage.
- Electric head with separate shower stall on starboard.
- Galley port forward
- Lower helm starboard forward with sliding door.
- Starboard is a couch with teak high low table.
- Entertainment area on port, two director type chairs, sliding door to aft deck.
- Beautiful new wood cabin sole.

Manufacturer Provided Description

The Mainship 390 Trawler blends today's technology with years of experience in crafting thousands of trawlers. Inside the spacious cabin, for example, is a LOWER HELM STATION THAT'S COMPLETE WITH FULL INSTRUMENTATION AND A WINDSHIELD EQUIPPED WITH WIPERS AND WASHERS. The salon features warm teak highlighted by designer fabrics, a color television and VCR, a stereo, and opening windows with screens. Deck access is made easy for shorthanded cruising with a starboard helm sliding door. There is also a large screened sliding door to the cockpit. The 390 Trawler's galley is equipped for cruising or entertaining with a range, an oven, a microwave, a full-size refrigerator, an oversize sink, abundant cabinets, and Corian countertops. The large master stateroom has a center island bed, cedar-lined hanging lockers, an opening portlight and hatch, and again more storage. For guests, a second

stateroom features twin berths along with a hanging locker, storage, an opening hatch and a portlight. And finally, the easy cleaning, molded fiberglass head offers a built-in vanity, a shower, an electric marine toilet, an opening hatch, a portlight, and a mirror. The power to travel is provided by a standard single diesel or optional twins. Both include freshwater cooling, an engine alarm system and a standard fire extinguisher system. To make docking easier, a bow thruster is standard on single engine boats and optional on boats with twin powerplants. On the flybridge there is a large area for entertaining or lounging, seating for more than six, and a drop-leaf table. The center helm has great visibility, full instrumentation, and plenty of room for electronics (note the radar mast). This deck is reached by a wide, molded stairway with a full handrail. Access forward to the anchor is protected by a high bulwark and a walk-around deck. In the cockpit there is more than ample storage with deep wells and a lazarette.

Electronics

- Raymarine RL70c Pathfinder GPS chart plotter/ radar bridge
- Raymarine ST6000+ autopilot bridge
- Icom IC M504 VHF radio bridge
- Raymarine ST60 depth sounder bridge
- Ritchie 5" compass bridge
- Raymarine L760 Pathfinder GPS chart plotter/ radar lower helm
- Icom RAM VHF radio lower help
- Raymarine ST60 depth sounder
- Ritchie 5' compass

Electrical

- AC 110 electric panel
- DC 12 volt electric panel
- Kohler 8KW generator, 1878 hours
- Soft lead sound shield for generator
- House engine start batteries 8-D (2)
- Generator start battery series 24
- Power cords 30 amp 50'(2)
- Battery charger
- Selector Switch
- Bow Thruster

Deck

- Newmar electric anchor windlass foot controls and remote

- Anchor locker
- Fresh water shower on transom
- Fresh water anchor wash down
- CQR plow anchor, 45lb chain and rode
- Danforth anchor chain and rode
- Aluminum bow rail extends back to side decks
- Mooring cleats (6)
- Bimini top
- New cushions flybridge
- Fresh water shower
- Aft cockpit
- Stainless boarding ladder

FLYBRIDGE

- Bimini top
- Helm console with instruments and engine gauges
- Double pedestal, two person helm seat (new cushion)
- Bench seats, port and starboard (new cushions)
- Fixed table with drop leafs and storage in the middle
- Aft is an open area for lounge chairs and gear
- Aluminum piping surrounds the entire bridge for safety
- Antenna mast for radar and lights
- Bow thruster control

Aft Deck

- Large aft deck fully covered by the flybridge overhang
- Transom door to the swim platform
- Molded-in steps to the flybridge
- Non-skid deck and flybridge
- Deck hatch to the generator and storage
- Deck hatch further aft for the steering system
- Built-in transom fish/ storage boxes
- Magma BBQ with cover

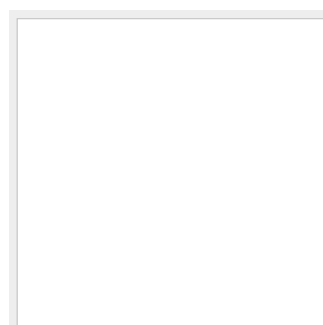
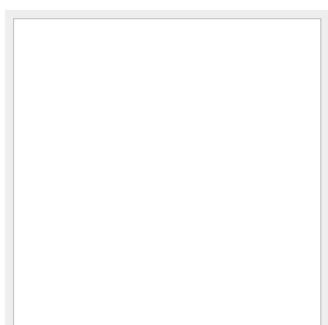
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

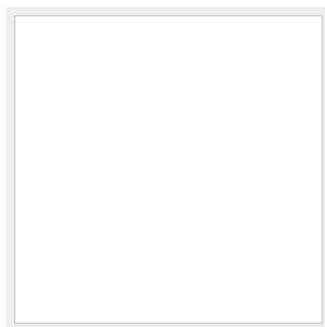
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ









КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

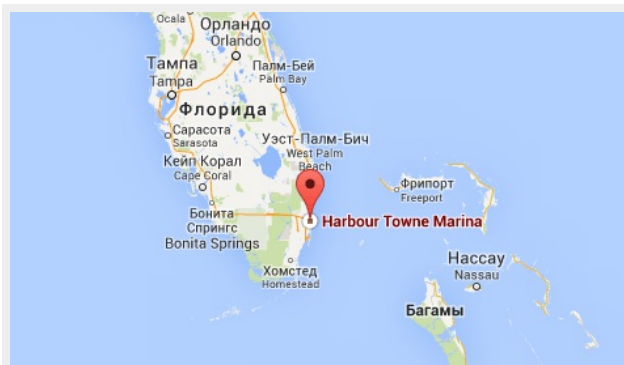
США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004