

IN STOCK - HULL #111 — BENETEAU



Судостроитель: BENETEAU

Год постройки: 2018

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 40' 0" (12.19m)

Ширина: 12' 8" (3.86m)

Мин. осадка: 3' 0" (0.91m)

Макс. осадка: 3' 7" (1.09m)

Крейс. скорость: 30 Kts. (35 MPH)

Макс. скорость: 38 Kts. (44 MPH)

Купить **IN STOCK - Hull #111 — BENETEAU** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **IN STOCK - Hull #111 — BENETEAU** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Air Step 2 Hull design	5
Factory Installed Options	5
Exterior	5
Interior	6
Engines	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
Top Layout	10
Deck Layout	10
Below Deck Layout	10
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Beneteau Gran Turismo 40 Hull #111 Arriving to Seattle in July 2018!

From Beneteau, the world's largest manufacturer of yachts, comes an entirely new design in the express cruiser category. This GT 40 replaces the very popular GT 38. Italian super-yacht design firm Nuvolari-Lenard designed her looks, which we think makes it the best-looking 40-foot cruiser out there.

She is equipped with generation 2 of Beneteau's patented **air step** design which increases her top speed by **1.5 knots** and allows her to carry an additional **1,500 lbs** with the same engines as the 38 GT, the D6 370 HP Volvo diesel. Cruise easily at 30 knots (38 knots total).

GT40 #111 Factory installed options:

- **Layout** - 2 Cabins, 1 head (with separate shower stall).
- **Hull Color** - White Hull with Black Accents
- **Engines** - Twin Volvo D6 370 HP Diesel (sterndrive)
- **Joystick** for docking and maneuvering
- **Bow Thruster**
- **Teak on electric swim platform and cockpit**
- **Walnut interior** with Ultraleather Promessa salon upholstery
- **Exterior Upholestry** - Mocha & Cream color
- **Generator** - 7.5 kva Onan
- **Chartplotter** - Simrad NSS Evo 3 12" Multifunction Screen
- **Electronics Pack** - Simrad Radar, Autopilot, VHF with AIS

- **Electric Cockpit Windows**
- **Fiberglass Hardtop** with built-in **electric sunroof**

Every new Beneteau comes standard with a 3-year stem to stern warranty and a 7-year structural warranty.

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Модельный год: 2018

Год постройки: 2018

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 40' 0" (12.19m)

Длина по ватерлинии: 37' 9"
(11.51m)

Ширина: 12' 8" (3.86m)

Мин. осадка: 3' 0" (0.91m)

Макс. осадка: 3' 7" (1.09m)

Трапы: 13' 7" (4.14m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 30 Kts. (35 MPH)

Крейсерская скорость поворота:
3000 Kts.

Макс. скорость: 38 Kts. (44 MPH)

Макс. скорость поворота: 3600 Kts.

Водоизмещение: 16861 Pounds

Вместимость воды: 53 Gallons

Вместимость сточного бака: 21
Gallons

Объем топливного бака: 86 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 2

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Air Step 2 Hull design

Air Step 2 is an evolution and an upgrade of the first generations based on Beneteau's customer experience and their R&D Department.

The concept remains the same as the first generation: a V-shaped step under the hull with hard chines in the aft that generate a perfect grip when turning. The step creates an "air cushion" which reduces the drag thus improves performances and brings a smoother ride.

Air Step 2 has different air intakes under the hull. These are more simple to build but most of all they dramatically increase the air flow in the step.

There is **3 times more air** than the first generation air step. The results are significant:

- **1.5 knots more** in top speed
- Even less bow rise than in generation one. (*almost no bow rise at all*)
- Can now carry **1,500 lbs more load** and gear onboard without decreasing top speed (*this means more equipment and comfort with the same performance*)

Factory Installed Options

- 2 Cabin 1 Head in Alpi Mat Walnut
- Graphite Cockpit Aft Closing
- White Exterior Protective Covers
- Electric Swim Platform
- Mocca & Cream Exterior Upholstery
- Bow Thruster
- Under Waterlights

Exterior

- Swivel bow fitting with anchor securing system
- 1000 W Electric windlass (with remote control)
- 2 Forward cleats, 2 central and 2 aft in stainless steel

- Half open pulpit in stainless steel with guardrail and handrail
- 2 Stainless steel handrails on access to side decks steps

- Self-bailing cockpit
- 8 Person salon convertible to sun pad

- Storage locker under seats
- Transom mounted galley with electric grill, sink and Isotherm Fridge
- Double access engine hatch
- Space for cased life-raft
- Cockpit shower with mixer tap
- Electric Swim Platform + Swim Ladder

Interior

Salon

- 4 person sofa
- Table in matte walnut wood, stainless steel pedestal
- 4 Storage cupboards
- 2 Storage lockers under salon seating
- 2 Opening portholes

Galley

- Stainless steel sink with mixer tap
- 2 burner glass cooktop
- White Corian type worktop
- Cutlery storage
- Under counter Waeco Fridge
- 3 Storage drawer, Bin
- Cream-lacquered furniture
- 1 Storage cupboard
- 1 Opening porthole

Head

- Basin with mixer tap
- Mirror
- 2 Storage Cupboards
- 1 Opening porthole
- Shower separated by translucent door
- Teak slatted floors

Owner Cabin Forward

- Double berth
- Padded bed head board
- 2 LED reading lights
- 2 Shelves
- 2 Hanging Closets

- 2 Panoramic windows with opening ports and blinds
- Opening deck hatch with mosquito blind
- 3 Storage drawers (under the bed)
- Indirect lighting (under the bed)

Guest Cabin

- 2 Single berths
- 2 Panoramic windows with opening ports and blinds
- 1 Opening hatch with fitted blind
- 2 Hanging closets
- 2 Storage lockers
- 1 Bed head with drawer
- 2 LED reading lights

Engines

- Volvo sterndrive joystick
- STANDARD POWER: 2 x Volvo D4 300 hp Diesels - 29-knot cruise + 34 knot wot
- Electric throttle and controls
- Joystick Docking
- Fuel filter with decanter
- Seawater filter
- Air intakes on the deck for engine compartment cooling
- Engine room foam soundproofed
- Fire extinguishing system activated from the steering station
- Stainless steel fuel filler
- Hydraulic steering
- 2 Drives with counter rotating propellers

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

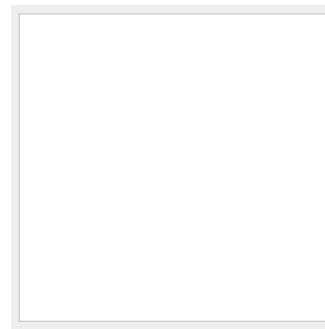
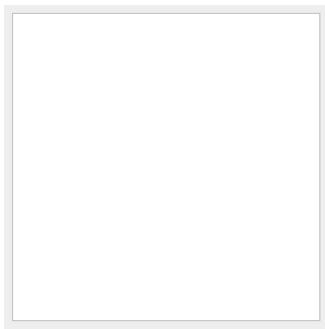
ФОТОГРАФИИ



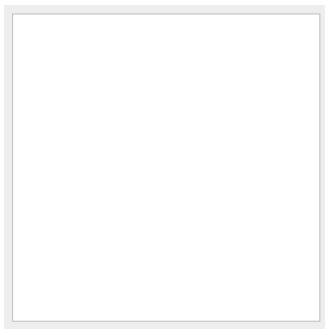




Top Layout



Deck Layout



Below Deck Layout



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004