

SEAMILEY — CALYBER



Судостроитель: CALYBER

Год постройки: 2014

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 35' 0" (10.67m)

Ширина: 12' 6" (3.81m)

Макс. осадка: 3' 4" (1.02m)

Макс. скорость: 39 Kts. (45 MPH)

Купить **Seamiley — CALYBER** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Seamiley — CALYBER** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
Обзор	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
Description	7
Salon/Galley	7
Cockpit	7
Electronics/Helm	8
Electrical System	8
Engine System	9
Extended Warranties	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
Cabin	10
Cabin	10
Cabin	10
Cabin - Sink and Head Entry	10
Head	10
Head	10
Salon and Helm Station	10
Salon Seating Area	10

Salon and Helm Station	11
Galley	11
Galley	11
Helm Station	11
Helm Station - Navigational Equipment	11
Salon and Helm Station	11
Cockpit	11
Cockpit	11
Cockpit	12
Cockpit - Drinkbox	12
Cockpit - Engine Room Entry	12
Cockpit - Engine Access	12
Cockpit - Engine Access	12
Engine Room	12
Engine Room	12
Engine Room	12
Engine Room	13
Engine Room	13
Night Lights	13
Night Lights	13
Night Lights	13
Night Lights	13
Night Lights	13
SEAMILEY - Bow	13
SEAMILEY - Bow	14
SEAMILEY	14
SEAMILEY	14
SEAMILEY	14
SEAMILEY	14

SEAMILEY	14
КОНТАКТЫ	15
Контактная информация	15
Телефоны	15
Время работы	15
Адрес	15

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Calyber's design employs an extreme warped-plane running surface combined with classic, Carolina hull lines. Epoxy resins for ultimate durability with vacuum-bagging and resin infusion construction for a long lasting experience. The simple interior boasts exquisite joinerwork and hardwood veneers.

Volvo Penta claims a 20 percent increase in efficiency compared to standard angled-shaft inboard drives. In the Calyber 35, powered by twin 370-hp D6 diesel engines, the IPS drive delivers a top speed of 39 knots (45 mph) and a range of 450 nautical miles at 35 knots (40 mph) on her modest 350-gallon fuel capacity.

Her Carolina-style bow has a fine entry with a razor-sharp, 60-degree deadrise to soften the ride, while her towering freeboard and radical flare above the waterline promise to keep her decks dry. Twenty degrees of deadrise amidships should assure a soft landing after flying off the crests in heavy seas.

Her bottom is solid fiberglass laminate, while her hull sides and superstructure are cored with PVC foam and custom teak to dress up her decks, cockpit sole and covering boards. The engines are in the customary location, beneath the bridge deck, for good fore and aft balance; jack shafts connect them to the IPS drive units, just forward of the transom. The layout offers a single berth forward, a head and compact galley to port with a couch starboard aft of the helm.

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Модельный год: 2014

Год постройки: 2014

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 35' 0" (10.67m)

Ширина: 12' 6" (3.81m)

Макс. осадка: 3' 4" (1.02m)

Скорость, вместимость и масса

Макс. скорость: 39 Kts. (45 MPH)

Водоизмещение: 19400 Pounds

Вместимость воды: 40 Gallons

Вместимость сточного бака: 25 Gallons

Объем топливного бака: 350 Gallons

Размещение

Всего коек: 1

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Volvo

Модель: D-6 500

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Description

Calyber's design employs an extreme warped-plane running surface combined with classic, Carolina hull lines. Epoxy resins for ultimate durability with vacuum-bagging and resin infusion construction for a long lasting experience. The simple interior boasts exquisite joinerwork and hardwood veneers.

Volvo Penta claims a 20 percent increase in efficiency compared to standard angled-shaft inboard drives. In the Calyber 35, powered by twin 370-hp D6 diesel engines, the IPS drive delivers a top speed of 39 knots (45 mph) and a range of 450 nautical miles at 35 knots (40 mph) on her modest 350-gallon fuel capacity.

Her Carolina-style bow has a fine entry with a razor-sharp, 60-degree deadrise to soften the ride, while her towering freeboard and radical flare above the waterline promise to keep her decks dry. Twenty degrees of deadrise amidships should assure a soft landing after flying off the crests in heavy seas.

Her bottom is solid fiberglass laminate, while her hull sides and superstructure are cored with PVC foam and custom teak to dress up her decks, cockpit sole and covering boards. The engines are in the customary location, beneath the bridge deck, for good fore and aft balance; jack shafts connect them to the IPS drive units, just forward of the transom. The layout offers a single berth forward, a head and compact galley to port with a couch starboard aft of the helm.

Salon/Galley

- Television
- DVD player
- Teak veneer throughout
- A/C
- Headliner with cabin lighting throughout
- Corian sink
- Sharp AX-1200 oven
- Refrigerator
- Stovetop
- Corian countertops
- Cabinets for storage

Cockpit

- Teak cockpit and covering boards
- Cockpit lighting
- Saltwater wash-down
- Fresh and raw water wash-down
- Underwater lights
- Fishbox
- Drinkbox
- Self-bailing cockpit
- Stainless steel Hawse pipes
- LED cockpit lighting under gunnels
- Propane grill

Electronics/Helm

- Raymarine gS165 15.4 Multi Function Displays
- Raymarine RMK9 Remote Keypad
- Raymarine RS130 GPS Receiver
- Raymarine 4kW HD Radar with Open Array
- Raymarine CP450 ClearPulse Digital Sonar Module
- Raymarine M265LH Chirp Transducer
- Raymarine ECI-100 Universal Engine & Control Interface
- Raymarine FLIR T203 Thermal Imaging
- CZone Digital Control & Monitoring Network
- CAM 50 Engine Room Cameras
- ACR Spotlight
- Raymarine 33STV Sat TV System
- Icom M400BB Command mic VHF with External Speaker
- Fusion Stereo with Remote Zone Controller & Pyle Audio Throughout
- Fusion AV700 DVD Entertainment Center
- Volvo Penta Dynamic Positioning System with Joystick
- Volvo Penta Engine Management System Ritchie Compass

Electrical System

- Kohler 9kW 9EKOZD Generator
- ProStar Solar Controller System
- CZone Digital Control & Monitoring Network
- Xantrex VisAccess CL-80 Security Keypad
- Xantrex Digital Echo-Charge Battery Charger
- Xantrex System Control Panels
- Xantrex Freedom SW3012 Inverter/Charger
- Intertek Fuse Panel

- Pompanette Air Systems Mark I Reverse Cycle
- Blue Sea Systems VSM422 Systems Monitoring
- Raritan Icer-ETTE Ice Maker
- Sea Recovery Reverse Osmosis & UV Purification Aqua Mini Water Maker
- Automatic Salon Door
- Underwater Lights
- Kuuma 6gal Hot Water Heater
- 5New Odyssey Batteries

Engine System

- Twin VOLVO IPS System D-6 500 with 195 hrs
- VOLVO IPS Joy Stick control
- VOLVO IPS Sport Fish Mode
- QL Volvo trim tabs
- Fire Boy Fire suppression system
- Duel Racor Filters for Mains
- Racor filter for Gen set
- Bronze Thru Hulls & Seacocks

Extended Warranties

- Engine Major Components until July 2019 or 1,000hrs.
- Drive Major Components until July 2019 or 1,000hrs.
- Marine Leisure Emissions Warranty until July 2019 or 500hrs.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Cabin



Cabin



Cabin



Cabin - Sink and Head Entry



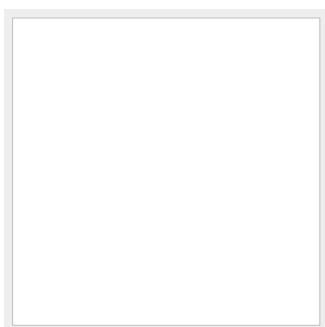
Head



Head



Salon and Helm Station



Salon Seating Area



Salon and Helm Station



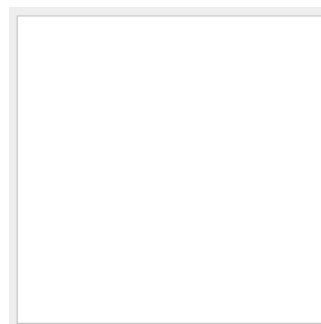
Galley



Galley



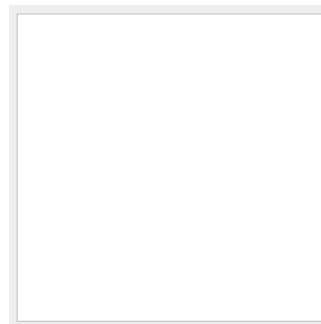
Helm Station



Helm Station - Navigational Equipment



Salon and Helm Station



Cockpit



Cockpit



Cockpit



Cockpit - Drinkbox



Cockpit - Engine Room Entry



Cockpit - Engine Access



Cockpit - Engine Access



Engine Room



Engine Room



Engine Room



Engine Room



Engine Room



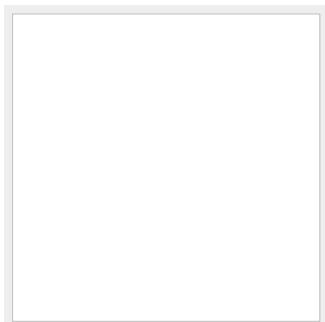
Night Lights



Night Lights



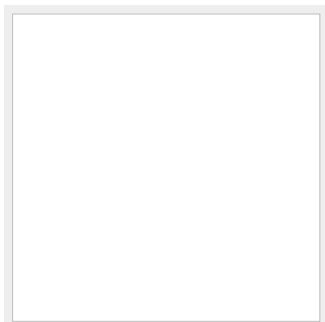
Night Lights



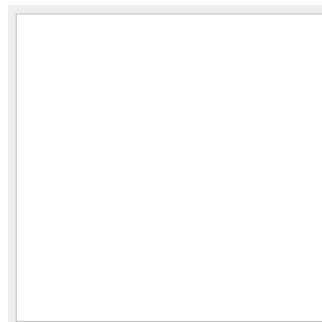
Night Lights



Night Lights



SEAMILEY - Bow



SEAMILEY - Bow



SEAMILEY



SEAMILEY



SEAMILEY



SEAMILEY



SEAMILEY



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004