

MAINESTAY — DUFFY



Судостроитель: DUFFY

Год постройки: 1988

Модель: Траулер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 42' 0" (12.80m)

Ширина: 14' 6" (4.42m)

Макс. осадка: 4' 8" (1.42m)

Крейс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)

Купить **MaineStay — DUFFY** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **MaineStay — DUFFY** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
GENERAL	6
Ground Tackle	6
Docking Tackle	6
Electronics	6
Motor, Transmission, & Generator	7
Additional	7
Batteries	8
Dinghy	8
Safety	8
Paint	8
Исключения	8
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
КОНТАКТЫ	15
Контактная информация	15
Телефоны	15
Время работы	15
Адрес	15

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

"Maine Stay" is an exceptionally well maintained Duffy 42 with several desirable upgrades. Her galley up layout provides 2 comfortable staterooms and separate head with large stall shower. Her 530hp Yanmar allows for a 15knt cruising speed and a hull design that will deliver an astonishingly good ride in all conditions.

Key Features

- Exceptional Condition
- Bow Thruster
- Garmin Electronics
- Washer/ Dryer
- Repowered

Основная информация

Тип судна: Траулер

Модельный год: 1988

Год постройки: 1988

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 42' 0" (12.80m)

Ширина: 14' 6" (4.42m)

Макс. осадка: 4' 8" (1.42m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)

Крейсерская скорость поворота:
2500 Kts.

Водоизмещение: 32000 Pounds

Вместимость воды: 200 Gallons

Вместимость сточного бака: 24
Gallons

Объем топливного бака: 250
Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 6CX530

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

GENERAL

1. Built 1988 by Duffy & Duffy, Brooklin, Maine. Now known as Atlantic Boat.
2. Designed by Spencer Lincoln.
3. Hull number DUJ08298L787.
4. Hailing port - New Smyrna Beach, FL
5. Length - 42'. Length overall - 44'.
6. Beam - 14'6".
7. Draft - 4'8".
8. Displacement - 32,000+- pounds.
9. The hull design is that of an offshore Maine lobster boat. It is a built-down, semi-planing design with a round bilge, deep keel, and large rudder for stability and handling.

Ground Tackle

1. 45 pound CQR with 50' of 3/8" chain and 250' of 5/8" brait (8 strand rode.)
2. 45 pound Manson Supreme with 50' of 3/8" chain and 250' of 5/8" brait (8 strand rode.)
3. Galley Maid windlass.

Docking Tackle

1. 5 Taylor fenders.
2. Many docklines ranging from 5/8" to 1". Sufficient for leaving on home dock, travel, and storm add-ons.
3. 3 boat hooks.

Electronics

1. Cobra VHF, lower station.
2. Standard Horizon VHF with AIS reception that is integrated with the Garmin system, flybridge.
3. Robertson auto-pilot, lower station only.
4. Rudder angle indicator, both stations.
5. Standard Horizon 12" GPS with C-MAP card for the Atlantic coast, Gulf of Mexico and Caribbean current to 2017, upper station.
6. Both VHF's are MMSI registered.

7. Integrated Garmin system comprising 2 4212 12" multifunction devices (upper & lower,) depth/sonar, and 18" dome radar.
8. Television in the saloon and master stateroom. Additional cable/antenna connection in the guest stateroom. Omni directional antenna in the flybridge cabinetry.
9. Bose 321 entertainment system with 2 speakers, woofer, and featuring AM/FM radio, CD player, and DVD player.

Motor, Transmission, & Generator

1. Single Yanmar 6CX530 motor installed new in 2013 by Noank Village Boatyard in Noank, CT. It was purchased from and certified by Bayside Diesel of Mystic, CT. 530 hp. All electronic. Well serviced. 810 hours. Red line RPM is 2900. Our typical cruise is 2500 RPM which, depending upon current, sea state, and wind gets us 13 to 15 knots burning 16 to 17 gallons per hour. Hull speed is around 7.5 knots where trawler economy is achieved. Serial number is 0040.
2. The transmission, also new in 2013, is a Kanzaki model KMH70A, serial number 00138. Ratio is 2.07 – 1.
3. The engine/transmission controls are Yanmar fly-by-wire installed with the 2013 re-power.
4. The stuffing box was replaced in 2013. A 2.5" shaft drives a 4 bladed prop.
5. 8 kw Kohler generator with about 700 hours. Model 8 EOZ, serial number 0668008.
6. In addition to any engine-mounted filters, the Yanmar is serviced by 2 Racor turbine filters.

Additional

1. Reverse cycle air conditioning and heat using 2 systems. The saloon unit is 16,000 BTU and the stateroom unit is 12,000 BTU. Both condensers were replaced in 2017.
2. Raritan hot water heater, replaced in 2013.
3. Vacuflush sanitation system with fresh water flush. The vacuum unit was replaced in 2013.
4. Xantrax Freedom SW 2000 charger/inverter, new 2018.
5. Charles isolation transformer which segregates the boat from shore power.
6. 3 50 amp shore power cords, 2 50' and 1 25'. Various adapters including one which allows the use of 2 30 amp shore outlets when a single 50 amp is unavailable.
7. Vetus bow thruster.
8. Miele dishwasher.
9. Kenmore washer-dryer.

10. Norcold 7 cubic foot refrigerator/freezer. New in 2018.
11. Microwave.
12. Trim tabs.
13. Bimini top and side curtains new in 2015.

Batteries

1. 4 6 volt AGMs under the master bunk which power the bow thruster and anchor windlass.
2. 3 12 volt 8D lead-acid batteries under the guest bunk for house use. New 2018.
3. 2 12 volt 8D AGMs also under the guest bunk for the Yanmar. New 2017.
4. 1 12 volt AGM for the generator in the engine room.
5. Chargers - the 8D's are charged by the inverter/charger, the 6 volt and generator batteries have their own chargers.

Dinghy

1. Mercury 10.5' RIB purchased about 2006.
2. Outboard is a Nissan 9.8 HP 2 cycle, purchased in 2001.
3. The dinghy is launched using a 120 volt motor with stainless steel cable mounted to a crane on the flybridge. The rake is adjusted using a block & tackle.

Safety

1. Life jackets are located in the fiberglass storage box on the flybridge and in the saloon.
2. Flares, flag, and strobe are located in the stairs leading to the staterooms.

Paint

1. Bottom Pettit ablative in December 2017.
2. Non-skid paint with Awlgrip in April 2017.
3. All exterior brightwork and most interior is Sikkens Cetol Natural Teak and is maintained as needed.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

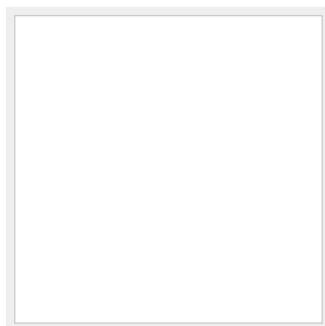
ФОТОГРАФИИ











КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004