

MAVERICK — KUIPERS WOUDSEND BV



Судостроитель:

KUIPERS WOUDSEND BV

Год постройки: 2002

Модель: Экспедиционная яхта

Цена: \$6,200,000 USD

Местонахождение: Australia

Длина общая: 95' (28.96m)

Ширина: 23.5

Мин. осадка: 6' 7" (2.01m)

Крейс. скорость: 9 Knots Kts. (10 MPH)

Макс. скорость: 14 Knots Kts. (16 MPH)

Купить **Maverick — KUIPERS WOUDSEND BV** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Maverick — KUIPERS WOUDSEND BV** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ФОТОГРАФИИ	7
Maverick 12/2019	10
Maverick 12/2019	10
Maverick 12/2019	11
Maverick 12/2019	11
Maverick 12/2019	11
Maverick 12/2019	11
Maverick 12/2019	11
Maverick 12/2019	12
Maverick 12/2019	12
Maverick 12/2019	13
Maverick 12/2019	13
Maverick 12/2019	13
Maverick 12/2019	14
Bottom Job and inspection 2021	16
Bottom Job and inspection 2021	16
Bottom Job and inspection 2021	17
Bottom Job and inspection 2021	17
Chain Locker	17
Chain Locker	17

Engine Room	18
Engine Room	18
Engine Room	18
Engine Room	18
Engine Room	19
Lazarette bildge under floor plates 1	19
Lazarette bildge under floor plates 2	19
Lazarette bildge under floor plates 3	19
Lazarette bildge under floor plates 5	20
Lazarette bildge under floor plates 4	20
Midship Bildges and Cofferdams 1	20
Midship Bildges and Cofferdams 2	20
Midship Bildges and Cofferdams 3	21
Midship Bildges and Cofferdams 4	21
Midship center tank top	21
Spaces Under Crew Floor 1	21
Spaces Under Crew Floor 2	22
Spaces Under Crew Floor 3	22
Maverick Haulout 3/2022	22
Maverick Haulout 3/2022.2	22
Maverick UT Test Report Page 1	23
Maverick UT Test Report Page 2	23
Maverick UT Test Report Page 3	23
Maverick UT Test Report Page 4	23
Reseaming fore deck 1/2" of teak remaining	24
КОНТАКТЫ	25
Контактная информация	25
Телефоны	25
Время работы	25

Адрес

25

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Экспедиционная яхта

Подкатегория: Expedition or Explorer

Модельный год: 2003

Год постройки: 2002

Страна: Australia

Размеры

Длина общая: 95' (28.96mm)

Длина по ватерлинии: 86' 7" (26.39mm)

Ширина: 23.5

Мин. осадка: 6' 7" (2.01mm)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 9 Knots Kts. (10 MPH)

Дальность на крейсерской скорости:
6500

Макс. скорость: 14 Knots Kts. (16 MPH)

Чистый вес: 179 Pounds

Вместимость воды: 2335 Gallons

Вместимость сточного бака: 3200 Gal
Gallons

Объем топливного бака: 11471 Gal
Gallons

Расход топлива: 15 Gal Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Спальные места: 6

Всего ком. состава: 7

Каюты экипажа: 3

Койки экипажа: 3

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Дизайнер корпуса: Vripack

Информация о двигателе

Двигатели: 2

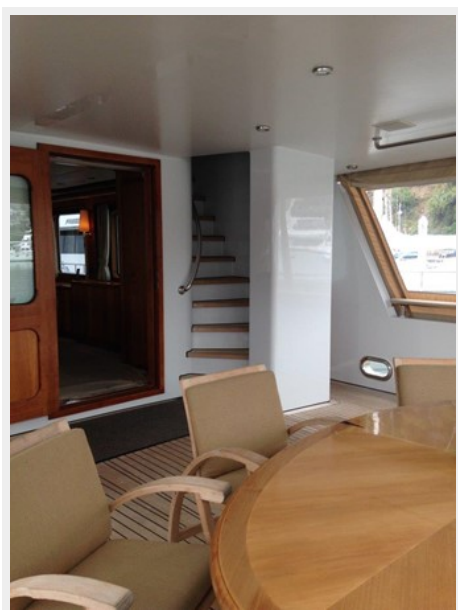
Производитель: Caterpillar

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ФОТОГРАФИИ

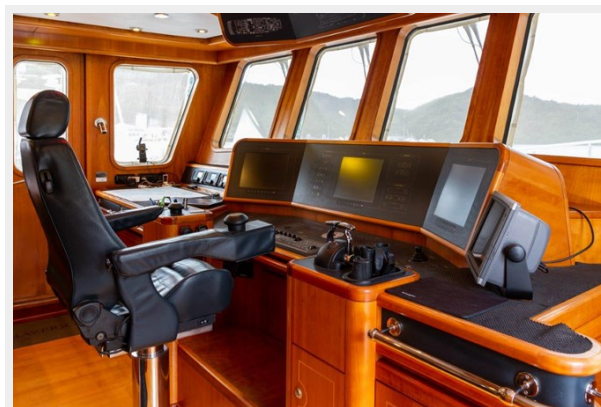




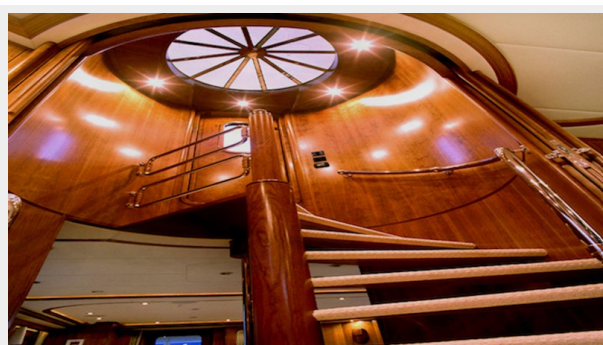




Maverick 12/2019



Maverick 12/2019



Maverick 12/2019



Maverick 12/2019



Maverick 12/2019



Maverick 12/2019



Maverick 12/2019



Maverick 12/2019



Maverick 12/2019



Maverick 12/2019

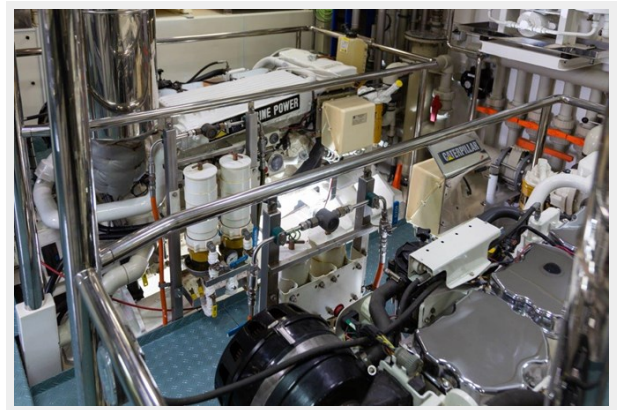


Maverick 12/2019



Maverick 12/2019





Maverick 12/2019







Bottom Job and inspection 2021

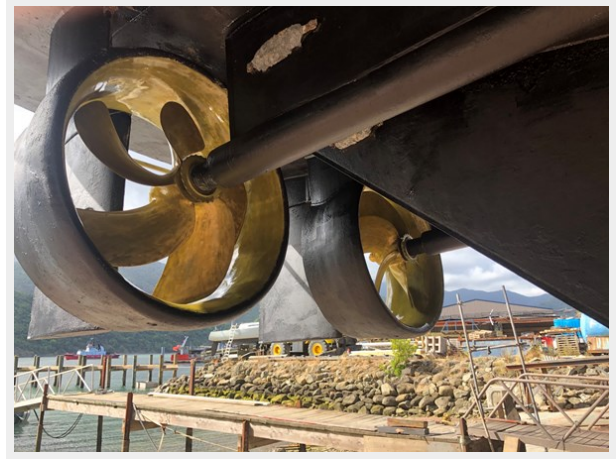
Bottom Job and inspection 2021



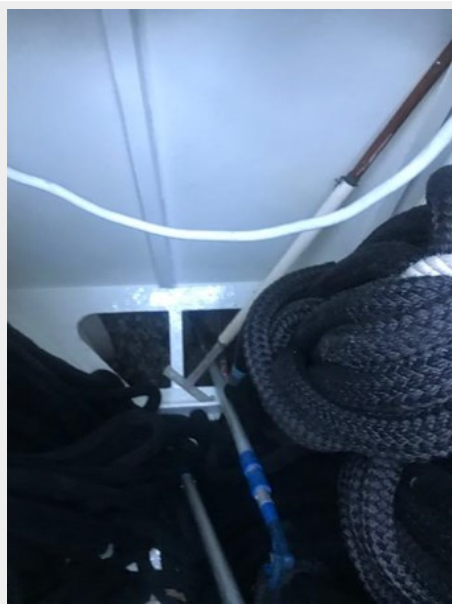
Bottom Job and inspection 2021



Bottom Job and inspection 2021



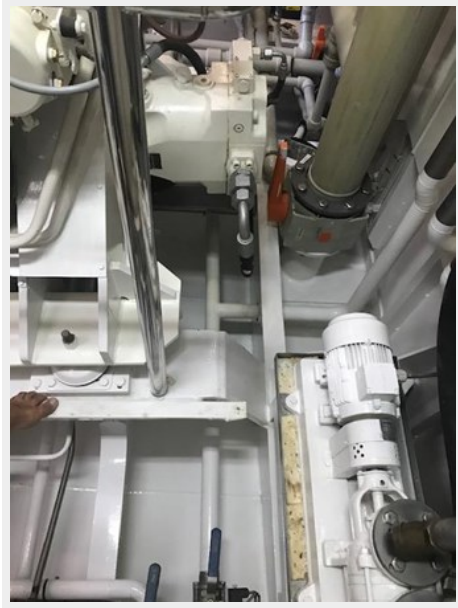
Chain Locker



Chain Locker



Engine Room



Engine Room



Engine Room

Engine Room



Engine Room



Lazarette bildge under floor plates 1



Lazarette bildge under floor plates 2



Lazarette bildge under floor plates 3



Lazarette bidge under floor plates 4



Lazarette bidge under floor plates 5



Midship Bildges and Cofferdams 1



Midship Bildges and Cofferdams 2



Midship Bildges and Cofferdams 3



Midship Bildges and Cofferdams 4



Midship center tank top



Spaces Under Crew Floor 1



Spaces Under Crew Floor 2



Spaces Under Crew Floor 3



Maverick Haulout 3/2022



Maverick Haulout 3/2022.2



Maverick UT Test Report Page 1

ULTRASONIC INSPECTION TEST REPORT "RECENT ULTRASONIC INSPECTION TEST REPORT available for review upon request." **MEC**

Work Order: 1284 Inspection Date: 1/04/2022 Report No.: 1284-UIT

REFERENCE

Client: Terry Charcoal Contracting Ltd
 Location of test: Lagoon Road, Plover 7220
 Job description: Thickness testing of vessel Maverick
 Component ID: Maverick
 Product code:
 Acceptance criteria: Report all findings
 Procedure: TIRB Method code: AS 2452.3.2005 / AS2452-2005
 Technique: Single spot Material: Steel

EQUIPMENT

Flaw detector: Epoch-650 Serial number: 179321405
 Probe:
 Type: M3se Serial: 3072354 Size: 5" Angle: 0 Index: Range: 40-5
 Single: Olympus Material: S

RAW DATA

Surface condition: Paint Temperature: Ambient
 Couplant: Ultra Gel Sizing method: 2" BWI @ 80% SH
 Preparation: Air Finned Cleaning method:
 Curvature: Transfer
 Correction:
 Parent Metal Scanning:
 Scanning position: Single Spot Scanning pattern: 1.5m X 1.5m
 Sensitivity: 2" BWI @ 80% SH

RESULTS

Component prepared and tested in accordance with the above noted procedure & method code



REV 0 - 28/02/2021 UT Test Report Page 1 of 4
 Property of Mechanical & Engineering Compliance NZ Limited - uncontrolled copy if printed

Maverick UT Test Report Page 2

ULTRASONIC INSPECTION TEST REPORT "RECENT ULTRASONIC INSPECTION TEST REPORT available for review upon request." **MEC**

Work Order: 1284 Inspection Date: 1/04/2022 Report No.: 1284-UIT

Port Side			Starboard side		
01	7.94 mm	41 8.05 mm	1	8.07 mm	81 7.97 mm
02	8.05 mm	42 8.02 mm	2	8.05 mm	82 8.12 mm
03	7.97 mm	43 8.02 mm	3	8.05 mm	83 7.98 mm
04	11.85 mm	44 8.06 mm	4	11.66 mm	84 8.1 mm
05	8.05 mm	45 8.13 mm	5	8.04 mm	85 8.17 mm
06	8.02 mm	46 8.26 mm	6	8.08 mm	86 8.07 mm
07	8.02 mm	47 8.13 mm	7	8.04 mm	87 7.98 mm
08	8.06 mm	48 8.02 mm	8	8.3 mm	88 8.07 mm
09	8.13 mm	49 8.07 mm	9	8.24 mm	
10	8.26 mm	50 7.9 mm	10	8.02 mm	
11	8.13 mm	51 8.02 mm	11	8.31 mm	
12	8.02 mm		12	7.86 mm	
13	8.07 mm		13	8.12 mm	
14	7.8 mm		14	8.07 mm	
15	8.02 mm		15	8.09 mm	
16	8.05 mm		16	8.12 mm	
17	8.27 mm		17	8.09 mm	
18	8.13 mm		18	8.1 mm	
19	8.13 mm		19	7.83 mm	
20	8.16 mm		20	8.01 mm	
21	8.27 mm		21	8.3 mm	
22	8.22 mm		22	8.08 mm	
23	8.1 mm		23	8.05 mm	
24	8.14 mm		24	8.1 mm	
25	8.19 mm		25	8.09 mm	
26	8.05 mm		26	7.94 mm	
27	7.9 mm		27	8.13 mm	
28	8.06 mm		28	7.86 mm	
29	8.05 mm		29	8.11 mm	
30	7.96 mm		30	8.02 mm	
31	8.15 mm		31	8.17 mm	
32	8.05 mm		32	8.07 mm	
33	8.05 mm		33	8.01 mm	
34	8.1 mm		34	8.03 mm	
35	8.02 mm		35	7.98 mm	
36	8.04 mm		36	8.02 mm	
37	7.95 mm		37	8.13 mm	
38	8.02 mm		38	8.02 mm	
39	7.98 mm		39	8.33 mm	
40	11.86 mm		40	8.33 mm	

REV 0 - 28/02/2021 UT Test Report Page 2 of 4
 Property of Mechanical & Engineering Compliance NZ Limited - uncontrolled copy if printed

Maverick UT Test Report Page 3

ULTRASONIC INSPECTION TEST REPORT "RECENT ULTRASONIC INSPECTION TEST REPORT available for review upon request." **MEC**

Work Order: 1284 Inspection Date: 1/04/2022 Report No.: 1284-UIT

Measurements starting from bow to stern as per photographs below. Starboard side measurement 3 identified as 'LOI' means lack of response, this is due to the paint being too thick. Each thickness reading is only measuring at that point and does not guarantee full hull integrity.

Photos



REV 0 - 28/02/2021 UT Test Report Page 3 of 4
 Property of Mechanical & Engineering Compliance NZ Limited - uncontrolled copy if printed

Maverick UT Test Report Page 4

ULTRASONIC INSPECTION TEST REPORT "RECENT ULTRASONIC INSPECTION TEST REPORT available for review upon request." **MEC**

Work Order: 1284 Inspection Date: 1/04/2022 Report No.: 1284-UIT

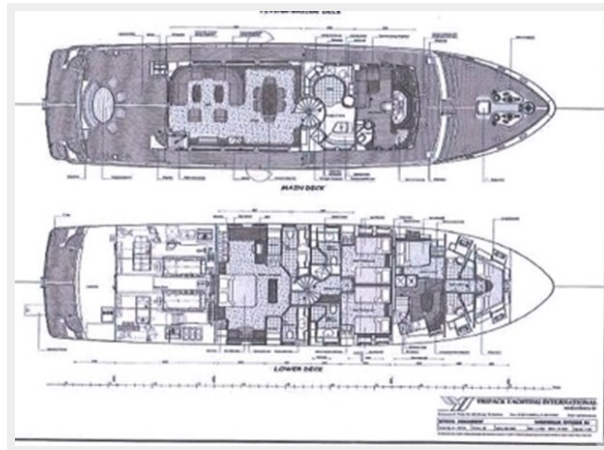
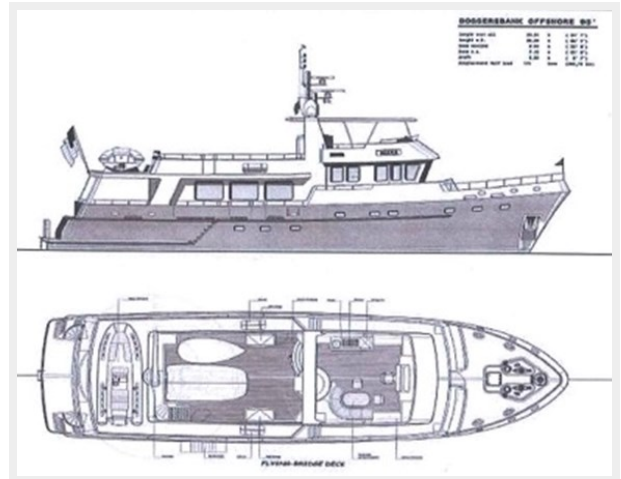


Component tested complies/does not comply with the acceptance criteria noted above

Tested by: Hayden Corkeill Signature: _____
 Qualification: UTJ
 Checked by: Kevin Cooper Date of issue: 1/04/2022

REV 0 - 28/02/2021 UT Test Report Page 4 of 4
 Property of Mechanical & Engineering Compliance NZ Limited - uncontrolled copy if printed

Reseaming fore deck 1/2" of teak remaining



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004