

## LA ISLA — BROWARD



**Судостроитель:** BROWARD

**Год постройки:** 1981

**Модель:** Моторная яхта

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** United States

**Длина общая:** 91' 0" (27.74m)

**Ширина:** 20' 0" (6.10m)

**Мин. осадка:** 5' 0" (1.52m)

**Макс. осадка:** 5' 6" (1.68m)

**Крейс. скорость:** 14 Kts. (16 MPH)

**Макс. скорость:** 18 Kts. (21 MPH)

Купить **LA ISLA — BROWARD** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **LA ISLA — BROWARD** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Accommodations	6
Galley	6
Main Salon	6
FLYBRIDGE & BOAT DECK	6
EXTERIOR DECKS	7
ELECTRONICS & OTHER EQUIPMENT	7
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
EXTERIOR PIX - Boat being hauled out on Travelift	9
STERN PROFILE - After haul out	9
PROFILE OF STARBOARD SIDE - Shows end of Keel & running gear	9
EXTERIOR PIX-"LA ISLA" AT YARD - Shows sleek profile	9
STARBOARD SIDE PIX IN T/LIFT - Bottom just sandblasted & primed	9
STARBOARD PROFILE PIX - Starboard Stabilizer Fin	9
CLOSE-UP PIX OF TRANSOM - Showing Running Gear, and Rudders	10
BOW THRUSTER - Faired into Hull, with Prop and bars	10
ENGINE ROOM - Looking forward at Electrical Panels	10

ENGINE ROOM - GM 12-V-71-TI'S - Looking Forward	10
FLY BRIDGE HELM - With Controls under cover, and looking forward to bow	10
ENGINE ROOM - Looking Forward to Starboard	10
FLYBRIDGE - MAST ISLAND - With aluminum seating Port & Sbd	11
ELECTRICAL TERMINAL BOX - For D.C. Wiring	11
ENGINE ROOM - Dual Racor Fuel Filters & Fuel Transfer Pump, with transfer gauge	11
GALLEY - New Appliances - Ready to Install	11
FLYBRIDGE HATCH - From Flybridge to Pilot House	11
MAIN SALON - Looking aft toward Aft Deck	11
MAIN SALON - Looking Forward from Aft Deck	12
MASTER STATEROOM - King-Size Berth - Looking Forward	12
PILOT HOUSE - Helm with Electronics and Controls	12
STARBOARD GUEST STATEROOM - Twin Berths & Dresser	12
GALLEY - Looking to Port Side & Deck Beams	12
GALLEY - New Appliances	12
PILOT HOUSE - Lower Helm & Electronics Console	13
MAIN SALON - Aft Port Corner - with misc Cushions	13
Port Guest Head - Showing Built-In Vanity	13
MASTER HEAD - Showing L-Shaped Vanity	13
PORT GUEST STATEROOM - Twin Berths & Built-In Cabinets	13
COUNTRY KITCHEN - Looking Forward from Galley	13
GALLEY - Looking Aft toward Main Salon	14
CREW'S QUARTERS - Twin Berths Forward & Rope Locker	14
КОНТАКТЫ	15
Контактная информация	15
Телефоны	15
Время работы	15
Адрес	15

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

PRICE DROPPED BY \$50,000 - OWNER WANTS A SALE BY OCTOBER.

ONLY 625 HRS - SMOH- On 12-V-71-TI Detroit Diesels + Bow Thruster

THIS CLASSIC 91' 1981 BROWARD HAD BOTTOM BLASTED & PAINTED & "LA ISLA"  
IS NOW READY FOR A NEW OWNER'S CUSTOM INTERIOR

GALLEY - NEW APPLIANCES - READY FOR CABINETS AND COUNTER-TOPS

*CRUISE THE GREAT LAKES this Summer & Fall in Comfort - AT 16 KNOTS*

*BIG, DEEP KEEL PROTECTS TO BOTTOM OF THE HULL AND THE PROPS, & WITH THE  
TWIN STABILIZERS - ASSURES LATERAL STABILITY WHILE UNDERWAY.*

*FULL-WIDTH FUEL TANKS AFT - Provide a Double Bottom & a Low Center of Gravity*

## Основная информация

**Тип судна:** Моторная яхта

**Модельный год:** 1981

**Год постройки:** 1981

**Страна:** United States

## Размеры

**Длина общая:** 91' 0" (27.74m)

**Длина по ватерлинии:** 84' 0"  
(25.60m)

**Длина палубы:** 82' 0" (24.99m)

**Ширина:** 20' 0" (6.10m)

**Мин. осадка:** 5' 0" (1.52m)

**Макс. осадка:** 5' 6" (1.68m)

**Трапы:** 25' 0" (7.62m)

## Скорость, вместимость и масса

---

**Крейс. скорость:** 14 Kts. (16 MPH)

**Крейсерская скорость поворота:**  
1650 Kts.

**Макс. скорость:** 18 Kts. (21 MPH)

**Макс. скорость поворота:** 2100 Kts.

**Водоизмещение:** 140000 Pounds

**Вместимость воды:** 1600 Gallons

**Вместимость сточного бака:** 400  
Gallons

**Объем топливного бака:** 4800  
Gallons

## Размещение

---

**Всего кают:** 3

**Всего коек:** 3

**Всего ком. состава:** 4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:** Aluminum

**Комплектация корпуса:** Semi-  
Displacement

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 2

**Производитель:** Detroit Diesel /  
Johnson & Towers

**Модель:** 12-V-71 - TI

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

---

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Accommodations

---

MASTER STATEROOM - With His & Hers Heads

TWO GUEST STATEROOMS - With Ensuite Heads

All Staterooms need to have new soft goods

## Galley

---

New Appliances Purchased - But not Installed

Galley needs to have cabinets redone

## Main Salon

---

Large, Full-Width Main Salon

Stairway to Accommodations midway on Starboard side

Bar with new Under-counter Refrigerator

Needs complete Redecorating

## FLYBRIDGE & BOAT DECK

---

Large Open Flybridge, with Helm Station on Centerline

Some Electronics (But New Electronics will have to be added)

Over 40 feet of seating, with storage under

Mast Island with room for Refrigerator with Ice Maker

Aluminum Mast was removed to clear bridges in Chicago, but can be re-installed.

"Dart Quick-Lift Davit"

Carlyse & Finch Searchlight (One Mile Range)

Air Horns

---

## EXTERIOR DECKS

---

All Exterior Decks are welded aluminum, finished "Non-Skid" AWL-GRIP" paint.

Forward Deck has Windlass & Ground Tackle, including "Forfjord" & Danforth anchors

---

## ELECTRONICS & OTHER EQUIPMENT

---

### ELECTRONICS/CONTROLS:

### PILOTHOUSE (Lower Helm):

- \* GARMIN GPS - Map Model 5215
- \* RAYMARINE Radar - Model L-1250
- \* FURUNO GPS32, Model GP 32
- \* ICOM VHF Radio, Model IC-M 127
- \* ICOM VHF Radio, Model IC-M 302
- \* RAYMARINE "Tri-Data"
- \* NAIAD Stabilizer Controls
- \* Carlyse & Finch Searchlight Controls
- \* Bow Thruster Controls
- \* PANISH Clutch & Throttle Controls

### FLYBRIDGE (Upper Helm):

- \* FURUNO Radar, Model FCV 582L
- \* GARMIN GPS
- \* RAYMARINE "Tri-Data"
- \* ICOM VHF Radio, Model IC-M 602
- \* ICOM VHF Radio, Model IC-M 302
- \* NAIAD Stabilizer Controls
- \* Bow Thruster Controls
- \* PANISH Clutch & Throttle Controls

## Исключения

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

## Отказ от ответственности

---

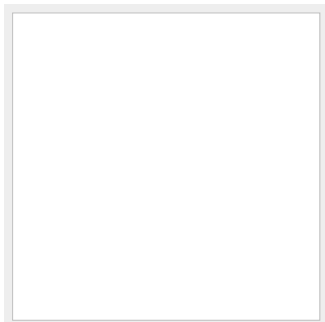
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.



# ФОТОГРАФИИ

---

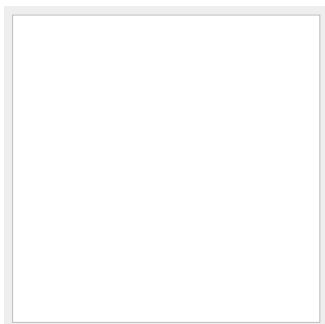
**EXTERIOR PIX - Boat being hauled out on Travelift**



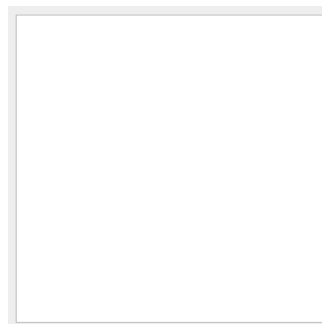
**STERN PROFILE - After haul out**



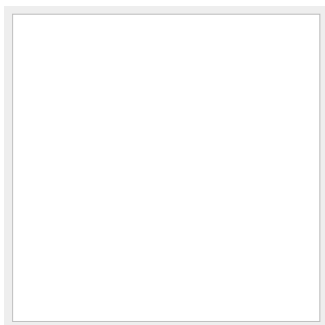
**PROFILE OF STARBOARD SIDE - Shows end of Keel & running gear**



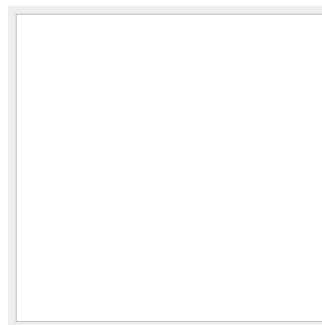
**EXTERIOR PIX-"LA ISLA" AT YARD - Shows sleek profile**



**STARBOARD SIDE PIX IN T/LIFT - Bottom just sandblasted & primed**



**STARBOARD PROFILE PIX - Starboard Stabilizer Fin**



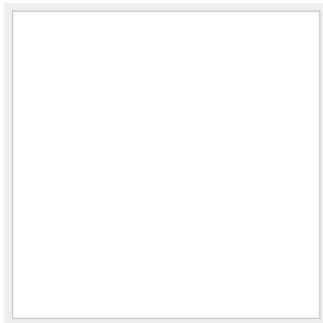
**CLOSE-UP PIX OF TRANSOM -  
Showing Running Gear, and Rudders**



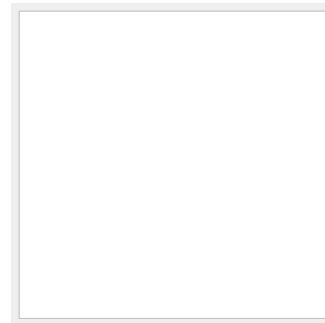
**BOW THRUSTER - Faired into Hull,  
with Prop and bars**



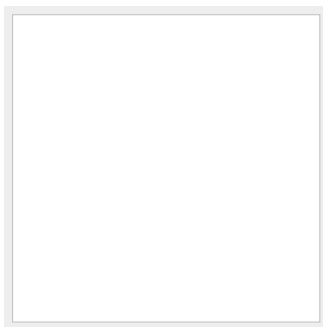
**ENGINE ROOM - Looking forward at  
Electrical Panels**



**ENGINE ROOM - GM 12-V-71-TI'S -  
Looking Forward**



**ENGINE ROOM - Looking Forward to  
Starboard**



**FLY BRIDGE HELM - With Controls  
under cover, and looking forward to  
bow**



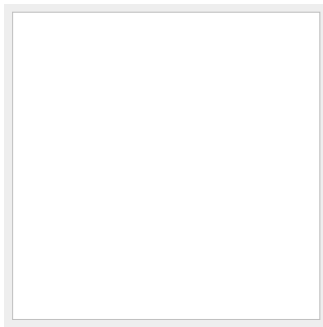
**FLYBRIDGE - MAST ISLAND - With  
aluminum seating Port & Sbd**



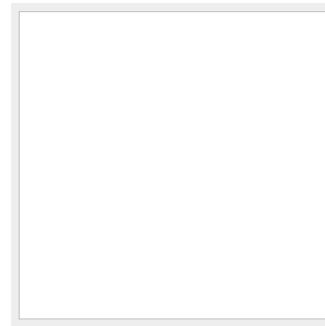
**ELECTRICAL TERMINAL BOX - For D.C.  
Wiring**



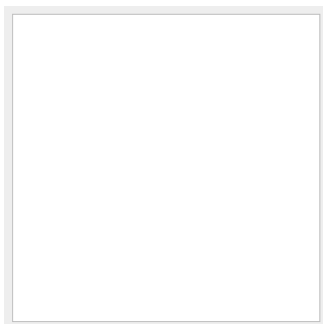
**ENGINE ROOM - Dual Racor Fuel  
Filters & Fuel Transfer Pump, with  
transfer gauge**



**GALLEY - New Appliances - Ready to  
Install**



**FLYBRIDGE HATCH - From Flybridge  
to Pilot House**



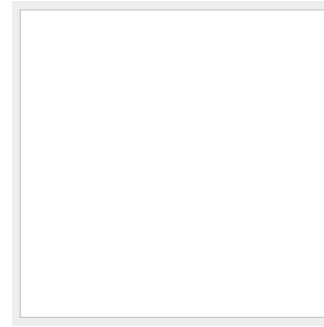
**MAIN SALON - Looking aft toward Aft  
Deck**



**MAIN SALON - Looking Forward from  
Aft Deck**



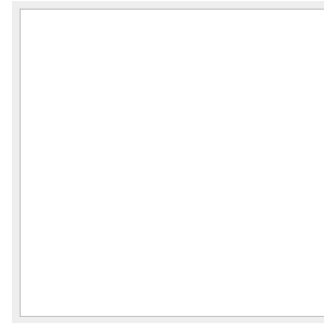
**MASTER STATEROOM - King-Size  
Berth - Looking Forward**



**PILOT HOUSE - Helm with Electronics  
and Controls**



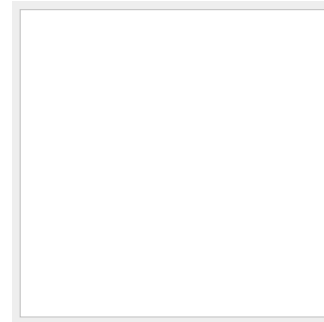
**STARBOARD GUEST STATEROOM -  
Twin Berths & Dresser**



**GALLEY - Looking to Port Side &  
Deck Beams**



**GALLEY - New Appliances**



**PILOT HOUSE - Lower Helm & Electronics Console**



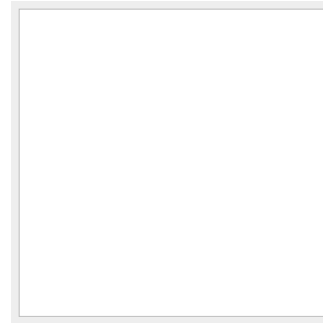
**MAIN SALON - Aft Port Corner - with misc Cushions**



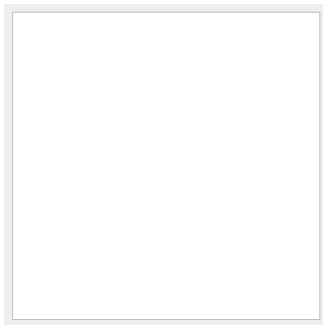
**Port Guest Head - Showing Built-In Vanity**



**MASTER HEAD - Showing L-Shaped Vanity**



**PORT GUEST STATEROOM - Twin Berths & Built-In Cabinets**



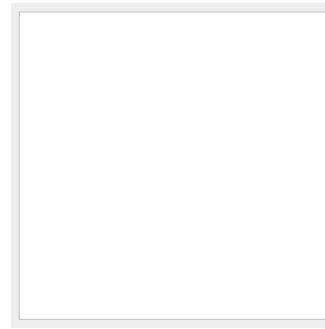
**COUNTRY KITCHEN - Looking Forward from Galley**



**GALLEY - Looking Aft toward Main  
Salon**



**CREW'S QUARTERS - Twin Berths  
Forward & Rope Locker**



# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004